

2026全國兩會

劉小明接受本報記者專訪：

瓊港攜手共譜互利共贏新篇章

【香港商報訊】記者吳軍輝報道：2026年全國兩會期間，全國人大代表、海南省委副書記、省長劉小明接受香港商報記者專訪，就瓊港深化合作、海南自貿港制度型開放舉措及持續優化營商環境等熱點問題進行了全面闡述。劉小明指出，隨著海南全島封關運作平穩起步，瓊港合作迎來前所未有的歷史機遇，兩地正攜手書寫優勢互補、互利共贏的時代新篇。

瓊港優勢互補 合作前景廣闊

劉小明首先分析了香港自由港與海南自貿港的異同與互補性。他指出，香港作為國際高水平自由港，底蘊深厚；而海南自貿港肩負着打造新時代中國對外開放重要門戶的戰略使命，目前正處於封關運作後的起步階段。在許多方面需要向香港學習借鑒。香港與海南自貿港的建設模式、政策制度各有特點，所處區位、目標定位、產業方向、發展階段也有所不同，總的來說，雙方是優勢互補、互利共贏、美美與共的，都會有更好的發展。海南3.4萬平方公里的廣闊陸域為瓊港合作提供了巨大空間與戰略縱深。

劉小明強調，瓊港兩地聯繫源遠流長，合作基礎堅實。目前有40多萬海南籍同胞旅居香港；自2018年至2025年，香港在瓊累計新設企業4263家，實際使用外資達1067.13億元（人民幣，下同），穩居海南外資來源地首位。海南已連續四年在港發行離岸人民幣債券，累計規模達180億元。募集資金累計支持超200個自貿港建設項目。

在國家發展大局中，劉小明認為瓊港在多個產業領域合作前景可期。產業協同方面，瓊港合作海口示範區、三亞示範區已累計引進外資企業650餘家。旅遊市場方面，海南正加快建設國際旅遊消費中心，願與香港建立「一程多站」旅遊合作機制，歡迎港企參與「雙環」旅遊公路驛站、旅遊綜合體、賽事、會展、零售業、珠寶業等領域的投資、建設和管理。專業服務方面，海南對法律、會計、金融等專業服務需求旺盛，熱忱歡迎香港專業機構和人才共享市場機遇。醫療健康方面，博鳌樂城國際醫療旅遊先行區已落地540款特許藥業，希望與香港共建藥械轉化產業鏈。青年創新創業方面，海

南已設立港澳青年創新創業服務中心，構建全鏈條支持體系，累計服務港澳青年創業項目超20個，歡迎香港青年到瓊發展。

自2025年3月《瓊港合作備忘錄》簽署以來，雙方在經貿、金融、旅遊、數據流動及人才交流等五大領域取得實質性進展。兩地貨物貿易額從2020年的30.1億元增長至2025年的93.5億元；海南鈞達新能源成功赴港上市，跨境資金集中運營、跨境資產管理、跨境醫療保險、QDLP和QFLP跨境雙向投資等金融試點業務穩步擴容；2025年海南接待香港入境遊客同比增長37.1%；海南對香港45項執業資格實現單向認可。聯通海南、香港和東南亞國家的國際通信海纜建設取得關鍵進展。海南鄧白氏公司已為超過25萬家香港企業提供編碼數據處理服務。香港可依托海南數據出境安全評估綠色通道，將加工後的跨境貿易、物流、金融等數據合規傳輸至東南亞市場，拓展數字經濟發展空間。

劉小明表示，海南將繼續以最大誠意、最優服務，全力支持瓊港合作邁上新台階。

制度型開放提速 提供更大投資便利

在介紹海南自貿港的制度創新時，劉小明表示，近年來海南着力構建並持續完善自貿港政策制度體系。四張「零關稅」清單、15%所得稅優惠、加工增值免關稅等政策持續優化。內地首張跨境服務貿易負面清單已出台實施，外資准入開放程度位居內地前列。多功能自由貿易賬戶（EF賬戶）上線運行，業務量已達3500億元。「中國洋浦港」登記在冊國際船舶82艘，免簽入境海南國家和地區達86個。數據出境實現負面清單管理。制定實施對接RCEP的20條行動方案，深化與RCEP成員國合作的16條措施等，積極對標CPTPP等經貿規則開展先行先試，促進自貿港政策與國際高標準經貿規則形成疊加效應。

劉小明特別指出，2025年12月全島封關運作以來，運行平穩有序，物暢其流、人享其行。封關後兩個月，進出境遊客達55.77萬人次，其中免簽入境外國遊客14.1萬人次、增長62.2%。口岸進出口值增長超9%，新增外資企業增長45.6%。EF賬戶跨一線資金劃轉累計超650億元，跨二線資金劃轉累計超130億元，分別是上年同期的兩倍和三倍。

人流、物流、資金流加速匯聚。

展望2026年，劉小明表示，海南將以制度型開放為重點，推出系列新舉措，為國際投資者提供更大便利。數據跨境流動方面：推動優化數據出境管理清單，搭建數據跨境服務管理平臺，創新發展數字貿易，構建高效便捷安全的數據流動機制。EF賬戶使用方面：引導金融機構提升EF賬戶業務場景和企業覆蓋面，推動今年EF賬戶業務量累計突破5000億元。同時有序擴大金融業開放，擴大跨境資金集中運營中心、跨境資產管理業務試點規模。貿易便利化方面：研究進一步提升貿易自由化便利化水平，推動縮減跨境服務貿易負面清單，推進服務業擴大開放綜合試點，放寬旅遊、醫療等重點領域市場准入；加快推動離岸貿易和跨境電商發展。稅制改革方面：深入研究封關後需出台的稅制改革政策，深入實施島內居民消費進境商品「零關稅」政策，推動調整優化進口徵稅商品目錄，完善加工增值免關稅政策，加快開展保稅再製造試點業務。

優化法治營商環境 增強投資信心

談及如何持續優化營商環境，劉小明強調，好的營商環境就像陽光、水和空氣，是全球各個自貿港的核心競爭力，更是事關海南自貿港建設成敗的關鍵所在。海南堅持市場化、法治化、國際化原則，致力於營造「沒有最好、只有更好」和「一到海南、萬事不難」的發展環境。

首先，構建穩定的法治體系。國家層面有《中華人民共和國海南自由貿易港法》提供授權，海南層面已出台與營商環境直接相關的地方性法規60餘部。通過建立「法治會診」機制，將複雜涉企問題納入法治化治理軌道，推動問題解決由「個案應對」向「規則完善、機制治理」轉變，增強了經營



劉小明接受本報專訪。

主體對政府履職穩定性和制度連續性的信任。下一步將聚焦重點領域立法，加快構建與國際高標準經貿規則相銜接的法規制度體系。

其次，構建透明的政策環境。通過公職人員陪企辦事等活動提高政策透明度。針對多頭檢查問題，推行「綜合查一次」和「亮碼檢查」，2025年亮碼檢查覆蓋率達99.2%。同時，通過「高效辦成一件事」改革，壓縮辦理時限，截至2025年底已上線國務院部署事項39項和自貿港特色事項27項，有效降低了企業制度性交易成本。

第三，構建可預期的發展生態。一是推進「智慧海南」建設，實現政務服務「智能快辦」，推出外籍人士、外資企業在瓊服務特色事項14項。二是推進「誠信海南」建設，健全信用分級監管機制，對信用等級高的企業減少查驗頻次，使其能夠方便快捷通關。三是持續營造尊商氛圍，常態化開展「營商環境對話會」等活動，暢通訴求渠道，讓各類經營主體放心投資、舒心發展。

劉小明最後表示，海南將堅定不移推進高水平對外開放，持續深化與香港的務實合作，共同譜寫瓊港互利共贏的新篇章，為服務國家發展大局作出更大貢獻。

張海波：

跨境商事糾紛調解成功率超四成

【香港商報訊】記者盧偉報道：3月10日，全國人大代表、廣東高院院長張海波在接受本報記者採訪時介紹，前海法院通過引入3家香港調解機構，並聘請35名粵港澳大灣區律師及21名域外律師資格人士擔任調解員，創新性地融合了內地「評估式調解」與香港「促進式調解」的特點，形成了「促評一體」的新機制。截至去年底，該機制已調解商事糾紛484件，其中202件達成和解，成功率為42%。

張海波認為，灣區發展的基礎在於規則的統一，產業的繁榮則有賴於法治的保障，司法領域的有效銜接是激發灣區發展核心動能的關鍵舉措。

公正高效、低成本的糾紛解決機制，是衡量大灣區營商環境的重要指標，也是保障企業安心發展的關鍵因素。糾紛解決的效率與質量，直接影響區域對企業的吸引力及企業的留存意願。為此，廣東法院致力於打破法域與地域限制，構建「訴訟+調解+仲裁」一體聯動的跨境糾紛解決體

系。此外，自2024年5月，經最高人民法院批准後，廣州知識產權法院、深圳前海法院、橫琴法院開始試點引入7家港澳調解組織參與跨境糾紛解決。截至當前，這些組織已成功調解案件461宗。

司法協助的順暢程度直接影響着區域融合的深度。張海波介紹稱，相關工作已實現從「個案探索」到「制度常態」的升級。橫琴、前海、南沙三家自貿區法院獲准與澳門終審法院直接開展司法協助，案件辦理周期因此平均縮短80%，顯著提升了大灣區司法效率。



黃海龍：

司法高質量發展護航廣西現代化

【香港商報訊】記者蔡寧報道：3月11日，十四屆全國人大四次會議廣西代表團舉行第四次全體會議，專題審議最高人民法院、最高人民檢察院工作報告。

全國人大代表、廣西壯族自治區高級人民法院院長黃海龍在會上表示，完全贊同兩高報告，並圍繞司法服務中心大局、保障民生福祉、加強隊伍建設等闡述觀點，強調以審判高質量發展為廣西現代化建設提供堅強法治保障。

黃海龍指出，兩高報告用翔實數據與典型案例，客觀呈現法檢兩院服務大局、為人民司法的實踐成果，兼具政治高度、法治力度、為民溫度。他總結，過去一年全國法院系統四大亮點突出：維護安全穩定堅決有力，築牢平安中國根基；護航經濟發展精準高效，維護市場秩序，推動法治經濟與信用經濟建設；保障民生更有溫度，切實增強群眾司法獲得感；從嚴治

院、規範權力運行，隊伍建設邁上新台階。最高人民檢察院亦以法律監督為主線，在平安建設、服務高質量發展、維護人民權益、促進公平正義、打造過硬隊伍等領域成效明顯。

黃海龍強調，廣西法院將認真落實全國兩會精神，按照最高法與自治區黨委部署，以審議意見為動力，踐行正確政績觀，恪守公平正義，以實幹推動審判工作高質量發展，用司法擔當護航廣西高質量發展與對外開放，為譜寫中國式現代化廣西篇章提供堅強法治支撐。



下一部大片：兩座三萬億城市「傾城之戀」



一邊，是5919公里外的迪拜；一邊，是1993公里外的北京。過去的十多天裏，香港人左顧右盼多少有些分神。

對於香港人，關注迪拜乃至中東，不僅僅是睇重「天下事」那麼簡單。流傳坊間的某些財富八卦就發生在那裏。更重要的，進入21世紀20年代，特區政府深思熟慮端出了「中東計劃」。2021年於迪拜設立中東首個香港經貿辦事處；兩年後，特首李家超率高層商務代表團首訪沙特和阿聯酋；去年5月，港府在卡塔爾、科威特一口氣簽下59項備忘錄；僅隔5個月，財政司司長陳茂波又亮相沙特的「未來投資倡議大會」。

很長一段時間，「超級聯繫人」「超級增值人」成為特區政府官員的口頭禪，而中東地區恰是體現這一定位的最佳範例。現在的的問題是，即便特朗普再一次TACO（關鍵時刻退縮），中東的局面也將變得異常複雜和多變。或許唯一的好處，是部分資金可能會流向香港。

據一份名為《2025年淨流入百萬富翁最多的國家和地區》的權威調查披露，去年阿聯酋是全球Top 20榜首，總計9800人；正與香港爭奪世界財富管理中心NO.1寶座的瑞士位居第四，3200人；

港埠則排名第十一，800人。

一位要求匿名的權威人士近日表示，某種程度上，「中東計劃」是香港擴展自身金融、地產的選擇，但仍是在傳統舒適區內做文章。

的確，2025年上述兩個領域表現令不少香港官員包括普通民衆似乎看到了舊日的榮光：恒生指數上揚28%，IPO規模全球第一；房屋買賣合約登記同比升19%，樓價結束43個月連續下跌後逆轉上揚3.3%。匹配於3.1%的按揭利率，小戶型3.6%的租房回報率已允許「以租養房」。

甚至在2026年頭兩個月，樓市進一步展現復蘇跡象。而港股IPO期內募資862億元同比大漲近10倍，較同期美股IPO融資額高出足足六成。一切，似乎正朝着香港最擅長的路徑發展。直至，2月28日到來。

到3月9日，港股三隻新股上市，其中優樂賽共享和埃斯頓出現今年以來第一次「首日破發」，前者當天下跌更達43.64%。

迪拜負效應開始發威了。那麼北京呢？國泰航空包括旗下香港快線與首都國際機場和大興國際機場，每天達到9對18個航班。在此，正在召開全國兩會。

業，就會發現，其實與香港特區政府此前制定的「再工業化」進程表中涉及的產業，高度重合。

歷史上，香港的GDP中製造業含量一度達到30%強，涉及百萬產業工人。然後，從上世紀80年代的22.5%，到1997年的6%，一路下沉至目前的約1%。和平年代，香港曾將自身的「服務」屬性發揮到極致，然而一旦地緣政治關係發生劇烈波動，作為「中國香港特別行政區」，這種高質高效的服務優勢勢必受到巨大衝擊。缺乏先進製造業的底層加持和護欄，香港的經濟若再只依靠金融+地產，顯然無力保持穩定。

這，才是香港北部都會區面世的背景。2026/27年度財政預算案顯示，香港42年來首次動用外匯基金，兩年1500億元規模支持北都建設。其中第一步，是向河套深港科創合作園、新田科技城和洪水橋產業園各注資100億元。

現在，「國事」終於成了「家事」。不過，無論是香港信心滿滿的生物醫藥科技，還是滿心憧憬的人工智能體，大學研究與生產製造包括終極變現脫節，始終是痛點。於是，一個與大灣區特別是與一河之隔的深圳深度融合，就成為香港「有創新、無產業」的唯一解題方法。

別忘了，相比於西眺迪拜北望京城，深圳畢竟與香港近乎觸手可及「零距離」。

自1979年香港招商局介入深圳蛇口9平方公里開發運營，港資、港智一直沒有缺席。目前前海120.56平方公里內聚集了11065家港資企業，即每

平方公里91.8家。前有蛇口的代工，後有前海的服務，依舊未夠！「十五五」規劃，輪到跨越深港兩地的河套地區出場。這也是粵港澳大灣區內唯一以科技創新為主題的國家級戰略平台。

2025年12月22日，河套深港科技創新合作區香港園區正式啓動。面積不大，一區兩園中的深圳園區也不過3.02平方公里，與深圳園嶺街道面積相仿，或等同於一個北京頤和園。而0.87平方公里的香港園區，更只有香港海洋公園的九成半，或0.62個深圳蓮花山公園大小。

地不在多，會幹則靈。從建設國際數據專用通道到建立創新容錯機制，關鍵就是要避免1/4世紀前香港數碼港變豪宅區的陰差陽錯，真正化身為融合兩地長處及全球科創精英的前沿平台。

就在全國兩會召開前夕，《河套深港科創合作園深圳園區條例》於3月2日開始施行，所謂的「一線放開，二線管住，區內自由」監管模式落地。出現在河套的一線、二線，會與當初區隔特區「關內」「關外」84.6公里鐵絲網般存續那麼久遠嗎？目前，沒有答案。但至少在去年12月香港園區開園當天，跨越深圳河的行人橋，同步浮出水面。

於歷史甚至可以追溯至詹天佑，與32米長連接深港兩地的羅羅湖橋相比，這一次，是「人臉識別，無感通關」。

其實，真正的大戲還在後面。戲名可叫——兩座三萬億的傾城之戀。
香港商報記者 子瑜