



碼上看

94.1 億人次，增長 4.3% 內地春運創歷史新紀錄



掃碼睇文

競委會約見港油企代表 關注車用燃油價格走勢



掃碼睇文

背靠祖國無懼戰亂 港將成東方「資金池」



掃碼睇文

油價高企 影響各行各業

傳統長線旅行團暫停

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：中東局勢持續緊張，導致國際油價飆升，造成本港燃油價格顯著波動，多間航空公司近日相繼宣布調高燃油附加費。運輸及物流局局長陳美寶昨日出席電台節目時表示，政府正密切與巴士、小巴及的士等公共交通營運商聯繫，了解油價上升對運作成本的影響。她重申若有個別營運商提出申請調整票價，政府有既定機制處理，會考慮整體營運收入、成本和預期乘客增長等因素，確保屬市民負擔能力的票價水平，同時希望營運商財政可以持續。

調整票價政府有既定機制處理

陳美寶表示，香港是開放型經濟，航空網絡遍布全球，由於美伊衝突在空域上亦受到影響，當局密切關注和應對。此外，香港作為重要轉口港角色，可以抓緊中東局勢帶來的機遇，研究香港往歐美的直航航班加大運力，同時提供轉機服務。

陳美寶表示，近日曾視察貨櫃碼頭，留意到有貨物受中東局勢影響，可能要改道其他航線，有貨船暫時在香港卸載貨物。她指，本港的港口效率高，貨物處理平均少於一天，相信可以補足全球航運供應鏈帶來的影響。

復活節多揀高鐵出行

國泰航空、香港快運、香港航空及大灣區航空先後宣布增加燃油附加費，將會打擊本港旅遊業復活節檔期的生意。選委界立法會議員姚柏良昨日在電台節目表示，燃油附加費上漲不但影響出遊旅客，亦影響來港旅客，相信較多市民會在復活節改乘高鐵出遊。

姚柏良說：「復活節檔期是重要銷售時間，亦能觀察到出行的變化，行家說原本想飛，但現在選擇坐高鐵回內地。」他指出，戰事導致多間航空公司停飛往返中東的航班，他相信旅行社傳統的長途線旅行團，例如歐洲、北非、中東等未來都會暫停，對旅遊業而言，當然是非常受影響，並會打擊業界開發中東新市場的努力。

姚柏良表示，燃油費及電費開支上升，亦會增加旅遊業的營運壓力。他解釋，旅遊巴士車成本將會上升，餐飲及酒店業亦擔心電費開支增加，他希望政府協助企業降本增效，維持良好的營商環境。

要求油企加價要透明

航運交通界立法會議員林銘鋒昨日在電台節目則表示，油價上升增加的士、小巴、巴士的成本，但由於車費受到監管，所

中東危局下貿發局對港全年出口審慎樂觀

【香港商報訊】記者黃兆琦報道：貿發局總裁張淑芬在昨日一個電台節目表示，中東地區的不穩定，可能凸顯香港的穩定、國家的支持、全球性以及豐厚的底子，令投資者更加有安全感、更有信心與香港做生意。她又表示，中東市場佔本港貿易總量不算太高，對本港出口貿易審慎樂觀。

近年本港積極拓展中東市場，張淑芬表示，雙方貿易額較疫情前增逾三成，惟局勢不穩後要靜觀其變才再開拓市場。對於是否需要調整本港全年出口增長預測，她回應稱仍然審慎樂觀，「做生意的朋友成本也會增高，所以這方面我們覺得多少真的有些打擊，但同時我們亦要看長遠。長遠來說，始終中東都是一個不可或缺的市場」。

不過，她表示，貿發局計劃第三季舉辦的首個中東海灣

以未能將成本轉嫁至乘客，導致營運壓力增加，希望政府特事特辦，給予補貼。他又表示，油價「加快減慢」屬「老大難」問題，建議要求油公司解釋清楚加價原因，增加透明度。

林銘鋒又提到，航運公司現時被迫繞航好望角，以前往北非或歐洲為例，航程會增加 15 至 20 日，花費的時間、成本，加上國際原油價格高企，將直接影響船用燃油，一個單次航次的每一程燃油會增加 20 萬至 30 萬美元。

出席同一節目的商界（第一）立法會議員林偉全表示，現時高增值、有效期的貨品均由航運轉至空運，成本高企，因此對中小企有一定影響。但他亦提到，有不少投資者考慮將總部、家族辦公室等搬至香港或亞洲其他局勢較穩定的地方，他期望政府多做宣傳，吸引投資者以帶動經濟。

調查航企新收費合理性

香港付貨人委員會表示，航空公司新收費漲幅驚人，實屬不合理。以國泰航空公布的加幅為例，長途航線貨運燃油附加費由每公斤 3.2 元上調至每公斤 12.9 元，短途航線附加費均由每公斤 0.9 元增至每公斤 3.5 元。這些加幅是原水平數倍，考慮到同期原油價格只上升約 30% 至 40%，調整似乎完全缺乏理據。

香港付貨人委員會主席許彼得表示，航空公司通常會採用對沖策略來應對油價波動，這慣常做法恰說明這種近乎即時的附加費上調是不合理，並暗示其主要目的可能是在損害客戶利益之基礎上，最大化自身利益。他呼籲航空公司就新收費提供清晰解釋，強調付貨人有權了解驚人加幅背後的理據，他同時亦敦促航空公司說明，在何種條件下才會將這些附加費恢復至原有水平。

許彼得指出，付貨人在當前營商環境下面對巨大挑戰，附加費大幅上升將加劇經營困難，呼籲航空公司重新考慮，並與客戶進行溝通，使附加費與實際營運成本掛鉤，同時呼籲競爭事務委員會介入，調查這些貨運燃油附加費大幅上調之合理性。

國家會議，有機會調整。她說，會議原計劃將內地、中東和東南亞的項目互相對接，讓投資者互相認識，但由於戰事影響，現階段難以確定能否繼續。

國家「十五五」規劃綱要支持香港鞏固提升貿易中心地位，並發揮專業服務優勢協助企業「走出去」。張淑芬表示，貿發局將推動的「出海全球通」設立了資料庫，並提供會計和法律等專業服務，已有逾百家企業加入。貿發局又將與商會在北京合辦「十五五」開局研討會，由財政司司長陳茂波主講，讓內地港商了解規劃綱要帶來的機遇。

「我們全年在會展起碼都有三十、四十個大型活動，內地企業來到香港做展覽或者辦會議的時候，都可以對接專業服務，諮詢怎樣在香港設立公司以及怎樣去開發一些海外市場。」張淑芬說。

圖為香港國際機場國泰飛機。 中通社



伊朗哈爾克島遭襲 國際油價再上百美元

【香港商報訊】綜合消息，隨著美伊衝突持續，國際油價短線回調後再度升至 100 美元。而由於局勢前景的不明朗，油價能夠站穩這一關鍵心理關口的概率也在逐漸增加。

國際油價在 3 月 13 日顯著上漲。截至當天收盤，紐約商品交易所 4 月交貨的輕質原油期貨價格上漲 2.98 美元，收於每桶 98.71 美元，漲幅為 3.11%，一周累計上漲超過 8.59%；5 月交貨的倫敦布倫特原油期貨價格上漲 2.68 美元，收於每桶 103.14 美元，漲幅為 2.67%，一周累計漲 11.27%。

島上石油設施未被損壞

消息面上，美國總統特朗普 13 日傍晚在社交媒體上發文稱，美軍猛烈轟炸了伊朗石油出口樞紐哈爾克島，但沒有選擇摧毀島上石油基礎設施。哈爾克島位於波斯灣西北部，是伊朗最大原油出口基地，負責處理伊朗全國 90% 的石油出口。

該消息隨後也迅速獲得伊朗方面的證實。伊朗法爾斯通訊社 14 日報道，伊朗哈爾克島

受到敵方空襲期間，島上發生了 15 次以上爆炸，敵方試圖破壞島上防禦工事、軍事基地和直升機庫等，但石油設施未被損壞。

伊朗武裝部隊司令部當天表示，若伊朗的石油、經濟和能源基礎設施遭襲，將摧毀與美國相關的同等設施。而特朗普則稱，如果伊朗或其他國家以任何方式干擾霍爾木茲海峽的船舶自由安全通行，「我將立即重新考慮這一決定」。

另據一位美國退役軍官在接受採訪時表示，美國對伊朗哈爾克島發動的襲擊，已加劇了這場戰爭的風險，並可能最終導致油價「失控」。

恐引發經濟衰退或滯漲

市場為何對百元油價敏感？早些時候，伊朗議會議長曾表示，衝突若進一步擴大至基礎設施層面，國際油價可能在相當一段時間內維持在三位數水平。伊朗方面甚至還向美國喊話稱，準備好迎接 200 美元/桶的油價。而美國能源部長賴特在一系列保障供應的措

施公布後稱，油價不太可能升至每桶 200 美元。

高盛集團經濟學家分析指出，中東戰事對美國經濟的主要傳導渠道是油價，目前預計倫敦布倫特原油期貨在 3 月和 4 月均價為每桶 98 美元，已經比 2025 年均價高出 40%。

高盛在此前報告的基準場景中還預測，油價升至每桶 100 美元，全球 GDP 增長將受到 0.1 個百分點的拖累，總體通脹率將受到 0.2 個百分點的推動。而目前通脹擔憂已經成為了除能源供應外，市場最為擔憂的衍生風險，全球市場對於「滯脹交易」的關注也在不斷上升。

有海外機構的基金經理表示，正在提高現金倉位，因為如果中東危機持續很長時間，經濟衰退或滯脹的概率必然會上升。

國信證券在 3 月 13 日的報告中也稱，在美以伊衝突局勢還不明朗的當下，預計國際原油價格仍將保持高位震盪。且隨著霍爾木茲海峽封鎖時間的加長，中期維度原油價格中樞將不斷提高。



一輛高鐵「復興號」列車緩緩駛入站。 新華社