

# 港燃油供應穩定無虞

## 謝展寰：下月起每周公布油價數據

【香港商報訊】記者周偉立報道：受中東局勢影響，導致油價持續上升。環境及生態局局長謝展寰昨日在電台節目表示，目前香港燃油供應保持穩定，沒有問題；為讓市民更清晰監察油價變動，政府計劃由4月1日起每星期公布一次數據，將各油公司的實際折扣後售價，與國際成品油價格的走勢作對比。



▲謝展寰受訪時表示，現時香港燃油供應保持穩定是獲國家特別照顧。商台圖片

▼官方將於4月1日起每周公布不同油公司折扣後的實際價格，讓市民監察變化，增加透明度。記者 蘇尚攝

### 供應穩定體現國家特別照顧

問及霍爾木茲海峽航運道被封鎖，會否影響本港燃油供應。謝展寰回應稱，政府一直密切注視局勢發展，並與所有能源供應商保持緊密聯繫，目前香港燃油供應保持穩定，沒有問題。他解釋，香港在這方面「得天獨厚」，本港所用的燃油絕大部分由內地供應，電油（汽油）更是百分百來自內地，並非大眾以為的新加坡。早前俄烏衝突引發國際能源危機時，香港的燃油供應同樣能夠維持穩定，正體現國家對香港的特別照顧，市民無需過分擔心供應問題。他又指出，香港與其他地方不同，不會有戰略性儲油，而是由市場決定相關的供應。

對於社會關注油價「加快減慢」現象，謝展寰認為，在比較油價時，應以「成品油價」而非「原油價」為基準。為讓市民更清晰監察油價變動，政府將由4月1日起每星期公布一次數據，將各油公司的實際折扣後售價，與國際成品油價格的走勢作對比。市民可以因應相關走勢作出比較，監察油價變化，以檢視油價有否「加快減慢」或「加多減少」的情況。

### 競委會將繼續跟進有否合謀定價

對於油公司選擇提供大幅折扣，而不是直接降低牌價。謝展寰表示，曾與油公司探討此問題，但業界認為這是不同的做生意手法。有油公司曾嘗試以「實價」出售，卻發現在其他對手以折扣作招徠的競爭下，生意反而受損，因此最終採用折扣的營銷方式。他說，真實價錢要有透明度，幾年前已與消委會合作，每日公布每間油公司折扣後的價錢；競爭事務委員會曾就油公司有否「合謀定價」進行調查，當時未有發現相關證據，但競委會將會繼續密切跟進，確保市場公平競爭。

對於有意見重提引入較便宜的95辛烷值汽油，謝展寰認為，引入95辛烷值汽油，未能即時處理問題，需要細心研究。根據資料，95與98辛烷值汽油的成品油價本身每公升僅相差約一毫子，未必能帶來顯著的價格差異。

他引述油公司表示，過往停售95汽油是因為香港駕駛者偏好品質較佳的汽油，若要重新引入，油公司需在儲存、運輸及油站改造方面投入額外成本。

香港油價高於內地及澳門，油公司常將原因歸咎於投標油站地價昂貴。謝展寰回應表示，政府的立場永遠站在市民一方，會不斷督促油公司提升透明度。他重申，面對當前的國際能源危機，首要任務是保障香港能源供應穩定。在此基礎上，政府會繼續與油公司溝通，並透過競委會確保沒有合謀定價。

### 燃油售價未必同步國際油價

另外，環境及生態局昨日在社交平台發文，提到本週已與本地主要車用燃油供應商會面，重申能源對香港的經濟和社會運作攸關重要，要求各供應商務必保持本港車用燃油供應穩定。所有供應商均表示，目前本港車用燃油的供應正常，並會繼續致力維持穩定供應。

環境及生態局引述供應商表示，相對於大幅急升的國際成品油價格和其他地方車用燃油價的升幅，本地車用油價已屬於克制。局方指出，原油與成品油是不同的產品，國際原油價格（例如倫敦布蘭特原油）的變動與車用燃油零售價的調整未必同步。另一方面，本地供應商銷售車用燃油時提供多種折扣，牌價並不反映真實零售價。

環境及生態局重申，政府會繼續密切留意地緣政治變化、國際能源價格走勢，以及密切監察本地燃油供應的情況，保障香港能源供應穩定。

在商言商 香港報章

2026年 3月 22 星期日

今天出版1疊共8版  
1952年創刊 第26330號  
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物  
港澳台及海外每份零售12元港幣  
廣東省外每份零售5元人民幣  
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

新皇崗口岸聯檢大樓將爭取本屆政府任期內具啟用條件



掃碼睇文

深圳國際商事法庭揭牌為灣區提供爭議解決平台



掃碼睇文

「路空一體」國家級測試基地汽研南方試驗場韶關投用



掃碼睇文

## 國際油價短期料續劇烈波動

【香港商報訊】記者蘇尚、郭志文報道：美國和以色列對伊朗發起軍事打擊引發中東地緣政治局勢持續緊張，受此影響，國際油價持續上漲。有分析認為，中東戰事局勢高度不明朗，油價短期內料持續劇烈波動。

美東時間周五，紐約商品交易所4月交貨的輕質原油期貨價格上漲2.18美元，收於每桶98.32美元，漲幅為2.27%；5月交貨的倫敦布倫特原油期貨價格上漲3.54美元，收於每桶112.19美元，漲幅為3.26%。

據報道，自美國和以色列2月28日對伊朗發動軍事打擊以來，國際油價已大漲約50%，而近日衝突方對石油設施的攻擊進一步推高油價。目前，經由紅海港口向亞洲買家出售的沙特輕質原油價格約為每桶125美元。

### 美頻頻「鬆綁」石油供應

這一輪油價升浪主要在於供應量短缺，當日，美國財政部長斯科特·貝森特表示，特朗普政府已發布為期30天的制裁豁免令，允許從海上購買伊朗石油，以緩解自美以對伊朗發動戰爭以來能源

供應面臨的壓力。

貝森特在X平台上表示：「通過暫時釋放現有的石油供應，美國將迅速向全球市場輸送約1.4億桶石油，擴大全球能源供應量，並有助於緩解伊朗造成的暫時性供應壓力。」

最近兩周，為了緩和油價上漲趨勢，美國已經頻頻「鬆綁」石油供應，先是放鬆對美企與委內瑞拉石油公司交易限制，又暫時解除了對部分俄羅斯石油的制裁。

### 交易員多看漲下月油價

美國洲際交易所數據顯示，原油期貨交易員大多押注國際油價下月能達到130美元、140美元或150美元，顯示市場認為中東戰火本月底難以結束。英國伍德麥肯茲諮詢公司的分析師認為，2026年油價達到每桶200美元並非不可能。

有分析認為，油價升至一定高位會導致破壞需求現象，即消費者將減少使用石油。加拿大帝國商業銀行私人財富部門高級能源交易員巴賓說，一般而言，布油價格會升到每桶150美元。

## 本港2月通脹率1.7%升幅擴大

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：政府統計處20日公布，根據綜合消費物價指數，2026年2月份整體消費物價指數按年上升1.7%，較今年1月的1.1%高。剔除所有政府一次性紓困措施的影響，基本通脹率為1.6%。

### 去年2月基數較低

按年升幅擴大主要是由於旅遊費用和進出香港交通費用在農曆新年期間上升所致，加上去年農曆新年在1月份，導致2025年2月份的比較基數相對較低。

從細分指數分析，2026年2月份，甲類、乙類及丙類消費物價指數分別按年升1.6%、1.8%及1.9%，而2026年1月份的相應升幅分別為1.3%、1.2%及0.9%。剔除所有政府一次性紓困措施的影響，甲類、乙類及丙類消費物價指數分別按年升1.3%、1.6%及1.8%，在2026年1月份的升幅則分別為1%、1%及0.9%。

以2026年首兩個月合併計算，甲類、乙類及丙類消費物價指數的按年升幅均為1.4%。剔除所有政府一次性紓困措施的影響，相應升幅則分別為

1.1%、1.3%及1.4%。

在各類綜合消費物價指數組成項目中，2026年2月份，雜項服務價格按年上升4.9%，交通上升4.3%，電力、燃氣及水上升3.5%，雜項物品上升1.8%，煙酒上升1.8%，住屋上升1.1%，外出用膳及外賣上升1.1%，以及基本食品上升0.6%。

另一方面，2026年2月份，衣服按年下跌3.4%，耐用物品下跌2.6%。

### 政府密切監察外圍發展會採適當回應穩定物價

政府發言人表示，2026年初的消費物價通脹維持輕微。將1月及2月合併計算，以消除因農曆新年的時間較去年不同令按年比較出現的波動，基本綜合消費物價指數較去年同期上升1.3%，較2025年12月1.2%的升幅稍快。各主要組成項目的價格壓力維持大致受控。

發言人指出，展望將來，隨著國際油價自2月末以來因地緣政治緊張局勢升溫而急升，一些燃料相關的項目的進口價格壓力已上升。政府正密切監察外圍發展，並會採取適當回應以維持物價穩定。