

張雪機車奪冠背後：

江門製造硬核支撐



近日，在世界超級摩托車錦標賽 (WSBK) 葡萄牙站 WorldSSP 組別中，中國摩托車製造商張雪機車兩回合正賽奪冠。這一勝利不僅讓中國製造的摩托車驚艷全球，更帶動了國人對摩托車製造行業前所未有的關注熱潮。

香港商報記者 伍敬斌 盛芳齡

張雪機車的總部雖然在「汽摩之都」重慶，但其成功離不開整個中國摩托車製造硬核實力的堅實支撐。在廣東，也有一個摩托車產業重鎮——江門。據悉，在這次比賽中張雪機車奪冠賽車的排氣管、發動機氣缸等關鍵零部件，正是由江門企業生產，堪稱「廣貨行天下」的最佳註腳。從代工拼裝，到自主研發，江門摩托產業走出了一條高質量發展的轉型之路。

「頭尾+心臟」皆是廣貨

作為張雪機車近乎獨家的排氣管 (消音器) 供貨企業，江門市瑞躍實業有限公司與張雪合作多年。瑞躍實業董事長蔡少峰表示，與張雪合作，研發和技術人員無不喊苦喊累，但他們清晰地認識到，與張雪合作是鞭策進步，這才是企業的未來。瑞躍實業為滿足排放和極速功率要求，張雪機車 820RR-RS 賽車車型頂配的消音器分段分別採用了碳纖維材料、航空級鋁合金材料、鈦合金材料。憑借 20 多年的技術積累，瑞躍實業為「張雪機車」奪冠提供了關鍵技術支撐。

張雪機車發動機的氣缸，由江門市朝揚精密製造有限公司打造。這家扎根江門近 28 年的企業，是內地摩托車陶瓷氣缸技術的領軍者與破局者。早年間，內地陶瓷氣缸技術完全被境外企業壟斷，內地廠商在核心部件上長期受制於人。2008 年，面對內地摩托車行業的轉型陣痛，朝揚精密董事長林崇傳毅然選擇攻堅陶瓷氣缸賽道，開啓了研發攻關之路。

據悉，張雪機車奪冠賽車最大功率為 153.6 匹，紅線轉速 15250 轉，零百加速進入 2 秒級，極速可達 299km/h，陶瓷氣缸的硬核性能成為發動機極限輸出

的堅實保障。更薄更輕的陶瓷膜，實現了發動機的極致輕量化，大幅提升了整車的操控靈活性；更低的摩擦係數，最大限度減少了動力運轉中的損耗，讓發動機的動力輸出更直接、更強勁；而超高的硬度與耐高溫性能，則保障了發動機在賽道高負荷、高強度的持續運轉中，依然能保持穩定的性能表現與超長的使用壽命。這正是競技賽車能在賽道上持續爆發極限性能、拉開與國際豪強差距的核心底氣。

此外，在比賽中，張雪機車奪冠車手所佩戴的 LS2 頭盔 (FF805 雷霆奉) 也是江門鶴山本土企業——江門市鵬程頭盔有限公司所製造，為中國機車馳騁世界賽場築牢安全防線。作為扎根江門鶴山共榮鎮的國際高端頭盔製造商，鵬程頭盔產品通過 FIM 等全球頂級賽事的嚴苛認證，成為國際頂級車手的信賴之選。

技術積澱 市場兌現

從頭部安全守護、尾部動力輸出，到發動機核心「心臟」，江門製造為冠軍保駕護航，背後是江門摩托車產業集群的硬核實力。從代工拼裝到自主研發，江門摩托車產業的技術積澱正在全球市場兌現。

數據顯示，2025 年，江門摩托車產業實現工業總產值 418.09 億元 (人民幣，下同)，同比增長 23.7%；整車產量 543.38 萬輛；出口額超 210 億元，



廣交會上，憑借獨特的工業設計，「江門造」摩托車吸引了眾多目光。

增長超四成，出口份額接近全國四分之一。全國每出口 5 台摩托車，就有 1 台來自江門，近三年出口額年均增長高達 30.7%。

成績的背後正是江門摩托對時代機遇的精準把握。江門摩托在早前就已走出了一條屬於自己的價值增長曲線。珠峰摩托在輪胎和避震上做功夫，特別適合非洲山地地形，最近簽下了 1 萬輛的訂單，新出的電動摩托車也在東南亞和非洲市場反響不俗。長華的越野車型在巴西中高端市場成為「爆款」，年銷量達到 1500 萬美元，幫助企業拿下每年 30% 以上的銷售額增長率。建雅為歐洲市場設計了 125 排量摩托車，成為當地青少年「成人禮」的熱門款。此外，還有一條完整的摩托車供應鏈時刻準備響應龍頭企業的需求。

可以預見，未來隨着江門高端裝備產業集群不斷發展，產業布局持續優化、法治化營商環境日益完善，必將有更多「江門製造」的優質產品登上國際舞台，不斷書寫江門製造向世界技術高峰邁進的嶄新篇章。

技術積澱 市場兌現

從頭部安全守護、尾部動力輸出，到發動機核心「心臟」，江門製造為冠軍保駕護航，背後是江門摩托車產業集群的硬核實力。從代工拼裝到自主研發，江門摩托車產業的技術積澱正在全球市場兌現。

數據顯示，2025 年，江門摩托車產業實現工業總產值 418.09 億元 (人民幣，下同)，同比增長 23.7%；整車產量 543.38 萬輛；出口額超 210 億元，

清明假期港珠澳大橋 日均車流料增逾一成

【香港商報訊】廣東省交通運輸廳 4 月 1 日發布消息稱，預計全省總體出行流量將明顯增長，車流壓力主要集中在粵港澳大灣區。

廣東省交通運輸廳預計，今年清明假期日均車流量約 953 萬車次，同比增長約 12.75%。其中，港珠澳大橋日均車流量約 2.7 萬車次，同比增長 13.71%；虎門大橋日均車流量約 13.64 萬車次，同比下降 1.45%；南沙大橋日均車流量約 18.48 萬車次，同比增長 5.54%；黃埔大橋日均車流量約 18.98 萬車次，同比增長 5.44%；深中通道日均車流量約 17.44 萬車次，同比增長 4.71%。

今年清明節假期 7 座以下小客車高速免收通行費，免費通行時間為 4 月 4 日零時至 4 月 6 日 24 時，共計 3 天。

多家航司大幅上調 內地航線燃油附加費

【香港商報訊】據中通社消息，4 月 1 日，中國聯合航空、廈門航空等多家航司宣布，自 4 月 5 日零時起 (以出票時間為準)，大幅上調內地航線燃油附加費。800 公里 (含) 以下航段由 10 元 (人民幣，下同) 漲至 60 元，800 公里以上航段從 20 元漲至 120 元。

綜合媒體報導，由於中國內地航司執行統一收費標準，此次調整意味着全國範圍普漲。而這是今年內第二次調整。今年 1 月 5 日，燃油附加費剛經歷下調，如今卻因國際油價快速攀升而急劇回調。業內人士透露，此次調價源於民航局 3 月 31 日下發的統一通知，所有航司均按國家發改委批准的標準執行。

安徽開啟首個春假 黃山迎來研學高峰

【香港商報訊】記者吳敏報導：4 月 1 日，安徽省首個春假正式開啓。春假首日，黃山迎來研學客流高峰，同步啓動的「跟着課本遊黃山·親子研學 go」主題活動備受青少年遊客青睞。

從「迎客松」到「猴子觀海」，從「夢筆生花」到「仙人指路」，孩子們在山間逐一尋找課本中描繪的神奇景觀，完成「跟着課本遊黃山」打卡任務。眾多家長都表示，這種將書本知識與實地體驗相結合的方式，讓孩子們對課文內容有了更深刻的理解和記憶，真正實現了「讀過的書變成行走的路」。據統計，當日黃山風景區遊客接待量同比去年增長 200%，實現春假「開門紅」。

據了解，這個春假黃山市推出採茶聽戲、走讀徽州、古村探秘、民俗體驗、匠心微韻、非遺傳習等 40 條春假線路，涵蓋竹韻匠心、木坑竹海戶外實踐研學、徽風皖韻、西遞古村文化研學、「微韻匠心·山水尋蹤」——黃山徽文化非遺勞動實踐研學之旅、中國御醫之鄉探秘之旅等 8 大主題研學產品。

圍繞「稅收·法治·公平」主題 深圳稅收宣傳月啟動

【香港商報訊】記者黃鳳鳴 通訊員林建榮報導：4 月 1 日，深圳市第 35 個全國稅收宣傳月啓動儀式在深圳機器人劇場舉行。

圍繞「稅收·法治·公平」稅收宣傳月主題，國家稅務總局深圳市稅務局現場發布了首批具身智能行業稅務法規典型案例，以及「三個着力」煥新服務、優化離境退稅、跨境稅收合規遵從、增

值稅法規指引、助力具身智能產業發展等政策

措施。截至目前，深圳已實現 97% 的稅費事項、99% 的申報事項全網上辦，到廳業務量下降 31%，數電發票覆蓋率超 99%。2025 年全市研發費用加計扣除減免 914 億元 (人民幣，下同)，為先進製造業、工業母機和集成電路等企業減免 63.5 億元。

2026 年恰逢離境退稅試點落地十周年，站在新起

點上，深圳市稅務部門再次吹響服務升級的號角。擴大境外電子錢包覆蓋、放大「展會退稅」效應、拓展退稅商團與特色街區建設、拓寬「即買即退」異地互認範圍、優化口岸自助退稅服務、探索「電商退稅」新模

申請新酒牌公告

PADEL+ CAFE

現特通告：俞仲庭其地址為新界西貢橫江村 4A 號地下 A 舖，現向酒牌局申請位於新界西貢橫江村 4A 號地下 A 舖 PADEL+ CAFE 的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街 8 號大埔綜合大樓 4 字樓酒牌局秘書收。

日期：2026 年 4 月 2 日

申請新酒牌公告

藝廚海鮮菜館超人燒鵝

現特通告：龔良慰其地址為九龍深水埗美孚新邨吉利徑 21 號地下，現向酒牌局申請位於九龍深水埗美孚新邨吉利徑 21 號地下 藝廚海鮮菜館超人燒鵝的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街 333 號北河街市政大廈 4 字樓酒牌局秘書收。

日期：2026 年 4 月 2 日

申請新酒牌公告

THAI FLOATING MARKET

現特通告：NGEEHA, Sathaphon 其地址為九龍油麻地東方街 8A 號東裕大廈地下，現向酒牌局申請位於九龍油麻地東方街 8A 號東裕大廈地下 THAI FLOATING MARKET 的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街 333 號北河街市政大廈 4 字樓酒牌局秘書收。

日期：2026 年 4 月 2 日

《公司條例》(第 622 章) 根據第 218 條之規定

POWER FLASH (HK) LIMITED

(以下簡稱「公司」)

茲通知根據《公司條例》第 218 條之規定：

- 公司已批准減少公司的股本。
- 減少股本之款項為美金 2,800,000.00 及減少 2,800,000 普通股份及相應股本之減少之股東特別決議「特別決議」，已獲得公司的全體股東於 2026 年 3 月 24 日批准通過。
- 該項特別決議及公司董事所作出的實付能力陳述書，備存於香港灣仔告士打道 60 號華英大廈十三樓在辦公時間內以供查閱。
- 任何公司債權人可於上述特別決議之日期後五個星期內之任何時間，根據《公司條例》第 220 條之規定向原訟法庭提出申請要求撤銷該項特別決議。

2026 年 4 月 2 日
承董事局命
蔡嘉惠
董事

根據《公司條例》(第 622 章) 第 682 條公告

中國郵政香港有限公司

通運實業(香港)有限公司

現按照公司條例 (香港法例第 622 章) (「公司條例」) 第 682 條，公布有關於中國郵政香港有限公司 (商業登記號碼 17830783) (「中郵香港」) 及通運實業(香港)有限公司 (商業登記號碼 21542205) (「通運實業」) 第 680 條下的合併程序建議的合併 (「合併」)。

合併建議所進行的合併的公報股東於二零二六年四月二十三日由進行合併的公司的股東大會上或藉股東的書面決議以特別決議案批准。根據公司條例第 684 條，如滿足合併的所有條件，合併生效日期為公司註冊處發出合併證明書之日，而中郵香港將成為合併後的公司。

在合併生效前，合併的公司股東、債權人或合併的公司對其負有義務的人，可根據公司條例第 686 條向原訟法庭提出申請反對合併建議，並將法院申請書的通知交付公司註冊處，以引入合併建議。

日期：二零二六年 四月二日

董事會
中國郵政香港有限公司
董事會
通運實業(香港)有限公司

關於 林杰聰 LAM Kit Chung 遺囑的查詢

姓名：林杰聰 (英文：LAM Kit Chung，簡體字：林杰聰，又名：LIN JIECONG)，性別：男，香港身份證號碼：D559936(A) 死亡日期：1994年6月27日

如任何人士曾為上述死亡人士 林杰聰 LAM Kit Chung 立下遺囑或存有 林杰聰 LAM Kit Chung 的遺囑、遺囑修正或其他遺囑文件正本或複印本，請於今日起 1 個月內，聯絡及知會梁錦濤律師事務所，地址：香港楊屋道 8 號如心廣場 2 座 33 樓 3304 室，聯絡人：邱律師，電話：21927718，檔案編號：189097W/SY/C。

日期：2026 年 4 月 2 日

關於何石的查詢

姓名：何石 (英文：HO SHEK 簡體字：何石)，性別：男 香港身份證號碼：A756811(0) 死亡日期：2025年11月16日

如任何人士曾為上述死亡人士何石立下遺囑或存有何石的遺囑、遺囑修正或其他遺囑文件正本或複印本，請於今日起 1 個月內，聯絡及知會麥律師行，地址：香港九龍彌敦道 229 號周生生大廈 1502 室，聯絡人：麥曉峯律師，電話：39967988，檔案編號：M-CA26-4415。

日期：2026 年 4 月 2 日

關於葉少英的查詢

姓名：葉少英 (英文：YIP SIU YING 簡體字：叶少英)，性別：女 香港身份證號碼：B938621(7) 死亡日期：1992年4月8日

如任何人士曾為上述死亡人士葉少英立下遺囑或存有葉少英的遺囑、遺囑修正或其他遺囑文件正本或複印本，請於今日起 1 個月內，聯絡及知會麥律師行，地址：香港九龍彌敦道 229 號周生生大廈 1502 室，聯絡人：麥曉峯律師，電話：39967988，檔案編號：M-CA26-4415。

日期：2026 年 4 月 2 日

關於何偉玲的查詢

姓名：何偉玲 (英文：HO WAI LING WINNIE 簡體字：何偉玲)，性別：女 香港身份證號碼：G385660 (6) 死亡日期：2009年3月30日

如任何人士曾為上述死亡人士何偉玲立下遺囑或存有何偉玲的遺囑、遺囑修正或其他遺囑文件正本或複印本，請於今日起 1 個月內，聯絡及知會麥律師行，地址：香港九龍彌敦道 229 號周生生大廈 1502 室，聯絡人：麥曉峯律師，電話：39967988，檔案編號：M-CA26-4415。

日期：2026 年 4 月 2 日

關於黃偉明 (WONG WAI MING) 遺囑的查詢

姓名：黃偉明 (英文：WONG WAI MING)，性別：男 香港身份證號碼：XXXX407(6) 死亡日期：2026年2月10日

如任何人士曾為上述死亡人士黃偉明立下遺囑或存有黃偉明的遺囑、遺囑修正或其他遺囑文件正本或複印本，請於今日起 1 個月內，聯絡及知會廖律師事務所，地址：香港九龍旺角彌敦道 636 號招商永隆銀行中心 908 至 912 室，聯絡人：梁小姐，電話：3628 7787，檔案編號：VP/169478/26。

日期：2026 年 4 月 2 日

證券代碼：600602 證券簡稱：雲賽智聯 編號：臨 2026-006

900901 雲賽 B 股

雲賽智聯股份有限公司 十二屆二十五次董事會會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

雲賽智聯股份有限公司 (以下簡稱：雲賽智聯、公司) 董事會於 2026 年 4 月 1 日以通訊方式召開會議。會議出席董事 7 人，實際出席董事 7 人。會議由董事長劉山泉先生主持，公司高級管理人員列席了本次會議。本次會議符合《公司法》、《上海證券交易所股票上市規則》和《公司章程》等有關法律、法規的要求，所做決議合法有效。

會議審議並通過了《關於雲賽智聯收購汽車平 12% 股權的議案》。

表決結果：7 票贊成，0 票反對，0 票棄權。

根據公司整體戰略布局，為服務上海智能網聯汽車與數字城市融合發展，同意公司通過參股方式收購智能汽車創新發展平臺 (上海) 有限公司 (以下簡稱：汽車平) 12% 股權。

收購前汽車平全股權結構：上海汽車工業 (集團) 有限公司 (以下簡稱「上汽集團」) 認繳出資 2 億元，占股 40%；先進製造產業投資基金二期 (有限合伙) (以下簡稱「先進製造產業基金」) 認繳出資 2 億元，占股 40%；上海國際汽車城 (集團) 有限公司認繳出資 1 億元，占股 20%。

同意公司以 2025 年 9 月 30 日為評估基準日，聘請審計評估機構對汽車平全部股東權益價值進行專項評估，根據評估值并參考上汽集團國資委備案的評估值，雲賽智聯受讓先進製造產業基金所持汽車平 12% 股權 (未實繳)，認繳出資 6,000 萬元。公司董事會授權公司經營層簽署相關文件并辦理相關手續。

詳情同日披露的《雲賽智聯關於收購智能汽車創新發展平臺 (上海) 有限公司 12% 股權的公告》(臨 2026-007)。

特此公告。

雲賽智聯股份有限公司董事會
二〇二六年四月二日

證券代碼：600602 證券簡稱：雲賽智聯 公告編號：2026-007
900901 雲賽 B 股

雲賽智聯股份有限公司 關於收購智能汽車創新發展平臺 (上海) 有限公司 12% 股權的公告

重要內容提示：
● 交易簡要內容：雲賽智聯股份有限公司 (以下簡稱：雲賽智聯、公司)

以 2025 年 9 月 30 日為評估基準日，聘請審計評估機構對智能汽車創新發展平臺 (上海) 有限公司 (以下簡稱：汽車平) 全部股東權益價值進行專項評估，并參考國資委備案的評估值，通過參股方式收購先進製造產業投資基金二期 (有限合伙) (以下簡稱：先進製造產業基金) 所持汽車平 12% 股權 (未實繳)，認繳出資 6,000 萬元。

- 本次交易不構成關聯交易。
- 本次交易不構成重大資產重組。
- 本次交易已經公司第十二屆董事會第二十五次會議審議通過，無需提交公司股東會審議。
- 本次交易可能存在公司治理與股東權益保障風險、戰略協同與投資價值不及預期風險。

一、交易概述

汽車平是國家發改委首個批復上海建設的智能汽車創新發展平臺，定位立足上海、輻射長三角、面向全國打造智能汽車創新發展平臺新主體，基於「匯數據、建平臺、定標準、領技術、聚產業」的運營模式，致力於推進智能汽車和智慧交通等多源數據開放、歸集與運營，實現引領智能網聯汽車創新、助力綠色智慧交通發展。雲賽智聯位於智慧城綜合解決方案提供商和運營商和人工智能解決方案服務商，聚焦「新一代信息技術全產業鏈」，在數據集、匯聚、傳輸、加工、流通、利用、運營和安全等環節進行了布局。

根據公司整體戰略布局，為服務上海智能網聯汽車與數字城市融合發展，經公司於 2025 年 12 月 25 次董事會會議審議通過，同意公司通過參股方式收購先進製造產業基金所持汽車平 12% 股權。

本公司已經公司第十二屆董事會第二十五次會議審議通過，無需提交公司股東會審議。

二、交易對價情況介紹

名稱：先進製造產業投資基金二期 (有限合伙)

成立日期：2019 年 6 月

統一社會信用代碼：91320191MA1YK7YA9J

辦公地址：南京市江北新區研創園圓潤路 99 號研慶大廈 1380 室

出資額：498.2333 億元

主要經營範圍：股權投資；投資管理、諮詢。(依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動)

主要股東：中華人民共和國財政部 (出資比例 25%)、國家開發投資集團有限公司 (出資比例 10.0355%)、招商局資本控股有限責任公司 (出資比例 9.634%)、合肥市創業投資引導基金有限公司 (出資比例 6.0213%)，此外，出資人還包括全國社會保障基金理事會、多地地方政府引導基金、產業資本以及金融機構等，共計數十家出資主體。

三、交易標的基本情況

公司名稱：智能汽車創新發展平臺 (上海) 有限公司

統一社會信用代碼：91310114MA7C2A7B3U

法定代表人：祖似杰

注冊資本：5 億人民幣 (實繳 2.5 億)

限公司 (以下簡稱：上汽集團) 認繳出資 2 億元，占股 40%；先進製造產業基金認繳出資 2 億元，占股 40%；上海國際汽車城 (集團) 有限公司認繳出資 1 億元，占股 20%。

成立日期：2021-11-16

住所：上海市嘉定區安亭鎮墨玉南路 888 號 2201 室 JT1505

經營範圍：一般項目：技術開發、技術諮詢、技術交流、技術轉讓、技術推廣、軟件開發；組織文化藝術交流活動；信息系統集成服務；集成電路設計；互聯網數據服務；人工智能應用軟件開發；人工智能行業應用系統集成服務；人工智能基礎設施與技術平臺；物聯網技術服務；會議及展覽服務；終端測試設備銷售。(除依法須經批准的項目外，憑營業執照依法自主開展經營活動) 許可項目：檢驗檢測服務；第一類增值電信業務；第二類增值電信業務。

主要財務指標：

截至 2024 年 12 月 31 日，汽車平經審計總資產 20,403.34 萬元，總負債 3,274.69 萬元，賬面淨資產 17,128.65 萬元。營業收入 4,029.18 萬元，淨利潤 -2,286.15 萬元。

截至 2025 年 9 月 30 日，汽車平經審計總資產 17,669.64 萬元，總負債 2,275.34 萬元，賬面淨資產 15,394.30 萬元。2025 年 1-9 月營業收入 134.08 萬元，淨利潤 -1,734.35 萬元。

四、交易標的評估、定價情況

公司於本次董事會批準該交易後，將通過協議交易方式，完成股權受讓。

(一) 定價原則

根據汽車平修改章程方案，公司以 2025 年 9 月 30 日為評估基準日，聘請審計評估機構對汽車平全部股東權益價值進行專項評估，并參考上汽集團國資委備案的評估值，雲賽智聯受讓先進製造產業基金所持汽車平 12% 未實繳股權，認繳出資 6,000 萬元。

(二) 交易方式

公司通過協議受讓先進製造產業基金認繳未出資股權的方式收購其持有的汽車平 12% 股權，并在收購完成後實繳到位。

股權交易前，汽車平股東結構情況：

序號	股東名稱	認繳出資額 (萬元)	實繳出資額 (萬元)	出資比例
1	上海汽車工業 (集團) 有限公司	20000	10000	40%
2	先進製造產業投資基金二期	20000	10000	40%
3	上海國際汽車城 (集團) 有限公司	10000	5000	20%
合計		50000	25000	100%

股權交易完成後，汽車平股東結構情況：

序號	股東名稱	股比	出資金額
1	上海汽車工業 (集團) 有限公司	20%	已實繳 10000 萬元
2	先進製造產業投資基金二期	20%	已實繳 10000 萬元

3	上海國際汽車城 (集團) 有限公司	10%	已實繳 5000 萬元
4	雲賽智聯	12%	認繳 6000 萬元
5	其他股東	38%	認繳 19000 萬元
合計		100%	50000 萬元

(三) 評估情況

此前上汽集團委託上海立信資產評估有限公司以 2025 年 9 月 30 日為基準日，對汽車平全部股東權益進行了評估，并出具《上海汽車工業 (集團) 有限公司和上海國際汽車城 (集團) 有限公司擬協議轉讓所持有的智能汽車創新發展平臺 (上海) 有限公司部分股權所涉及的智能汽車創新發展平臺 (上海) 有限公司股東全部權益價值評估報告》(信資評報字【2025】第 080110 號)，已通過國資委組織的專家評審和評估備案 (備案編號：備國資委 202600006)，汽車平全部股東權益評估值為 24,965.39 萬元。

公司以 2025 年 9 月 30 日為評估基準日，聘請審計評估機構對汽車平全部股東權益價值進行專項評估，評估後的估值與國資備案結果一致。

(四) 盈利預測

根據可行性研究報告，2030 年收入預計達 1 億元左右。

五、交易合同或協議的主要內容及履約安排

公司將於本次董事會批準該事項後，投標公司經營層簽署相關文件并辦理相關手續。

六、對上市公司的影響

(一) 交易對上市公司未來財務狀況和經營成果的影響

本次交易基於公司戰略性卡位和前瞻性布局，主要目的是積累數據治理、運營等相關技術能力，積累數據技術管理經驗，有助於公司在數據服務領域產業布局和技术能力提升。短期內對公司財務狀況無重大影響。

(二) 交易風險

1. 公司治理與股東權益保障風險

公司暫未委派董事、高級管理人員參與投資等事項，實時掌握汽車平發展發展核心動態。

2. 戰略協同與投資價值不及預期風險

本次投資目的為智能駕駛賽道的戰略卡位與產業協同發展，若汽車平發展不及預期，可能出現戰略卡位價值無法充分釋放、投資預期目標難以達成的風險。

應對措施：利用公司在數據和垂類應用領域的技術與服務能力，發揮公司 AI 賦能、數據服務等業務特長，積極與汽車平形成業務協同。

特此公告。

雲賽智聯股份有限公司董事會
2026 年 4 月 2 日