

雙節長假今結束將迎入境高峰



昨日是內地清明假期最後一日，訪港旅客陸續返程。中新社

【香港商報訊】記者戴合聲報導：昨日是內地清明假期最後一日，來港旅遊的內地客把握最後時間在本港各大商場「血拼」，到各處景點「打卡」留念。當天，西九龍高鐵站人潮湧動，再現「雙向奔赴」的一幕。至於香港今天仍為復活節假期，入境處預計當天有入境高峰，羅湖、落馬洲支線及深圳灣管制站將會非常繁忙，單日入境人次達67.1萬人次。

據入境事務處預計，復活節及清明假期期間約有644萬人次經各口岸進出香港。處方公布，截至昨日晚上9時，當天逾111.3萬人次進出。其中出境人次逾53.4萬，當中港人佔逾39.9萬人次；入境有約57.8萬人次，當中港人佔逾47.2萬人次。最多人經羅湖出入境，其次是落馬洲支線管制站及深圳灣口岸。

另據深圳出入境邊防檢查總站昨日發布的統計數據顯示，從4月4日至6日16時，皇崗邊檢站共查驗出入境人員超過67.5萬人次，出入境外國人逾1.3萬人次，各類交通運輸工具達5.2萬餘輛次。其中，皇崗口岸出入境人員逾14.8萬人次；福田口岸出入境旅客逾52.7萬人次。此外，蓮塘邊檢站同期查驗出入境人員約24.8萬人次。

連日來，大批港人返鄉祭祖掃墓、緬懷先人，或參加旅行團踏青賞景；亦有不少內地居民赴港購物、登山徒步和中轉出國短途旅遊享受假期，令皇崗、福田等口岸持續迎來出入境客流高峰。4月4日，西九龍站口岸出入境客流量創下歷史新高，達14.97萬人次，其中港澳旅客是日常的2.4倍。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年 4月 7日 星期二

今天出版1疊共4版
1952年創刊 第26346號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



蓮塘街區從「流量高地」變「消費熱土」 港人跨境緣何鍾愛蓮塘口岸？

港商新聞調查

蓮塘/香園圍口岸（下稱「蓮塘口岸」）是深圳與香港之間的第七個跨境陸路口岸，2020年起對貨車開放，2023年2月起對跨境旅客啓用。該口岸採用「人車直達」設計，深受廣大市民及內地旅行團的歡迎。今年3月14日，蓮塘口岸出入境人數達12.2萬人次，其中本港居民超9萬人次，內地居民亦超過3萬人次，首次單日查驗客流突破12萬大關，較口岸原本設計的每日3萬流量多3倍以上。跨境人士緣何鍾愛蓮塘口岸？帶著這樣的疑問，港商記者最近特意到口岸及鄰近商場採訪了解。

香港商報記者 李銘欣



▲港人已成蓮塘口岸商場消費主體，記者目測約七成是逾60歲以上長者。記者 李銘欣攝



▲港人茶客王先生說，平均每周會來蓮塘一次，回程往往會在蓮塘買餸菜回港。記者 李承泰攝



▲來自荃灣的張女士表示，比起從羅湖口岸過關，蓮塘口岸起碼可節省20多元。記者 李承泰攝

60歲以上長者最愛蓮塘口岸

記者現場發現，使用蓮塘口岸的港人，約有七成當是逾60歲以上的長者。事實上，不少港人喜歡到深圳買餸，而長者搭乘專線小巴、巴士到口岸可享不菲的乘車優惠，遠較乘搭港鐵到羅湖或落馬洲口岸便宜。

御萬年燒味店店主姚小姐告訴港商記者：「我們99%的客戶是港人，香港一隻新鮮雞價錢通常要三四百蚊，我們只要160元，平均每日可賣70至80隻。每當回程時間（即下午1點至6點），會有大量香港客人湧現，3名員工會忙到停不到手。如果遇上時節，好像現時清明節掃墓高峰期，有些客人會預定三四隻拜神雞。」

來自荃灣的張女士說，自己向未有資格享乘車優惠，但從蓮塘過關比經羅湖過關要節省20多元。「我由荃灣坐港鐵經羅湖過關要48.2元，但搭巴士到蓮塘口岸只須25元。」她說，「我現在每兩周要來蓮塘按摩和購物一次，如果將來可以享交通優惠了，一定會來回密很多。我有些朋友幾乎每天都要來蓮塘買餸。這裏吃一碗潮式牛丸麵20蚊，而在香港起碼要50蚊，而且質素並不比香港差。」

蓮塘街區漸成港人「消費熱土」

隨著蓮塘口岸旅客流量持續攀升，蓮塘街區亦看準商機，加速從「流量高地」向「消費熱土」轉型，成為構建深港融合發展的前沿。港商記者發現，在蓮塘口岸正門，設有前往蓮塘街市的專線公車F535，班次非常頻密。據深圳現行政策，包括港澳人士在內的60歲以上長者，乘地鐵和巴士均可免費。

為今次調查，記者還特別坐上F535體驗了一番。蓮塘街市距口岸約10分鐘車程，這裏是民生小區濕街市，價格比口岸商場更便宜。落客點對面是粵式酒樓「旺東生酒樓」，午飯時間尚未到，大堂已坐滿八成。店長龍海霞介紹：「我們有20多年歷史，疫情時差點結業。蓮塘

口岸通關後帶來巨大商機，我們就和公交車公司合作，每天有4部寫有我們酒樓名字的專車來往，車費3元，長者免費。這計劃很成功，令我們生意大增五成，食客中八成是港人。」

港人茶客王先生講：「我平均每周都來蓮塘一次，第一步必定是來此飲茶吃午飯，平均消費五六百蚊。之後，坐地鐵去其他地方玩，例如大梅沙、深圳灣等處，在深圳坐地鐵和巴士都是免費，回程還會在蓮塘買隻雞或其他餸菜回家。」

記者又轉至蓮塘街市了解情況，這裏雞、肉、魚檔價格比口岸商場更便宜一截。「我們這條街市，八成客戶是港人。」海鮮檔檔主李先生說：「我們全部是廣東本地海鮮，你們香港的龍蝦、東星斑以進口為主，一條一斤半重的東星斑我們賣160元，比香港平一半以上。我們可以剖好，用冰鮮袋包好，三四個鐘保鮮無問題。如果是龍蝦也可冰鮮包好，保證回到香港仍是活的。」

議員：「人車直達」通關更方便

蓮塘口岸因何深受市民歡迎？港商記者就此還採訪到民建聯負責交通和口岸事務的立法會議員陳恒鏞，立法會議員、北區區議員姚銘，北都諮詢委員會委員劉國勳。

陳恒鏞表示，蓮塘口岸人流大，其主因在於有商家見

到商機，將連接口岸的商場打造成街市，專賣適合港人口味的餸菜、食品及生活用品。剛巧特區政府當時推出長者2元乘車優惠（現已改為「兩蚊兩折」）；而前往羅湖或福田口岸的港鐵則無此優惠。

姚銘則指，除港人赴深買餸及日用品外，沙頭角口岸重建工程於去年8月1日啓動，預計2029年才完成，因此旅客出入境通關服務需暫停，導致人流轉到最近的蓮塘口岸；另外，由於皇崗口岸正重建，亦令不少市民轉從蓮塘過關。他續解釋，蓮塘口岸口岸採取「人車直達」，口岸大樓公共停車場設有約400個車位，可供預約，收費為每小時15元；附近也有商人把農地變為停車場，收費每小時只需8元，遠較上車站附近停車場便宜一半，吸引駕車人士使用。

至於如何加快通關，短期改善措施，劉國勳認為，港方可使用無感通關，採取「合作查驗，一次放行」模式，以加快通關程序；還可以適當增加「e道」等設備。他又指，若能改善禁區內的多層扶手電梯設計，可令通道更暢達，並建議延長服務時間，由現時早上7時至晚上10時延長至早上6時30分至晚上11時。

蓮塘口岸真正做到「雙向奔赴」

「每天上午，蓮塘口岸香港境和深圳境各有二三十個旅遊團集結，一方是內地訪港團，另一方是內地旅遊團，真正做到了雙向奔赴。」立法會議員、北區區議員姚銘說：「因蓮塘口岸「一地兩檢」、人車直達，過關步行不用行很遠路，等

候空間很多很舒服；加之配合「東進東出」策略，到潮汕、惠州等的行程，比起由皇崗過關更可節省30至45分鐘。」

現時，每逢周末高峰期，口岸容易出現擠塞，主要由於旅遊大巴擠塞路面。姚銘建議，內地當

局在車流管制方面可採取改善措施，適當優化路面管理。不過，他認為，有關情況會隨著新皇崗口岸聯檢大樓於今年完工而得到改善。

姚銘表示，新皇崗口岸每日旅客處理量預料會由之前高峰期的19萬人次增至40萬人次，加上2029年完工的沙頭角口岸，每日旅客處理量將由7300人次增至4萬人次。他相信，當兩個口岸重開後，蓮塘口岸人流、車流會有一部分被分流和疏導。

港商時評

過關提速 雙向奔赴更順暢

昨日是內地清明假期最後一天，不少內地旅客抓紧時間來港遊玩購物；今年恰逢清明與復活節假期疊加，香港與內地民衆「北上南下」的熱情持續高漲，出入境人次持續攀升，這幾天各個口岸也要忙「爆」了。

如此大規模的跨境往來，既體現兩地民衆交流往來熱絡，也檢驗口岸通關服務的質效與速度。兩地政府近年持續優化通關安排，升級口岸設施，引入創新科技，全力提升跨境出行便捷度，得到跨境人士的普遍認可。未來要順應兩地雙向奔赴不斷發展擴大的趨勢，仍須持續優化細節、前瞻規劃，進一步實現過關提速，才能讓雙向奔赴更爲順暢、舒心，爲粵港澳大灣區融合發展注入更強動力。

近年口岸通關便利化措施不斷改進，成效有目共睹，爲雙向奔赴提供了有利條件。技術應用方面，各口岸廣泛推行刷臉通關、自助查驗等新技術，e道數量不斷增加，例如香園圍口岸改造後，離境e道數量由14條增至18條，多數旅客僅需數秒即可完成查驗，大幅縮短通關時間，改變了以往長時間排隊等候的辛苦窘態。在空間規劃方面，兩地政府科學調整口岸功能分區，合理劃分人工查驗區、自助通關區及車輛通道，並協同公共交通運營商加密口岸接駁班次，實現了人流車流的精準分流，顯著提升了口岸整體運行效能。同時，口岸建立應急預案機制，通過彈性調配人力、增設常規及臨時查驗通道、動態監測客流等方式，實施分流疏導，確保通關流程暢通高效，通關便利化水平不斷提升，廣受好評。

隨著大灣區融合進程持續提速，跨境基礎設施實現高效互聯互通，兩地民衆跨境往來日趨頻繁、聯繫更爲緊密。政府主動作為，通過科技賦能與制度創新，持續實現過關提速，才能更好適應長期發展需求。各口岸宜持續增加自助查驗設備數量，推廣更高效便捷的跨境通關技術，確保旅客可以高效有序過關。制度創新上，重建中的新皇崗口岸頗受期待，其啓用後將實施「合作查驗、一次放行」模式，旅客通關時間由原來的30分鐘大幅縮至約5分鐘，期望該模式盡快推廣至具備條件的口岸，未來更可探索「信用通關」、「預檢通關」等創新模式，更好提升口岸通行效率。同時，建議進一步擴大e道供經常訪港旅客使用，值得持續優化推廣。

本港還須繼續與內地部門加強策略性合作，完善信息通報與預警機制，整合入境處、運輸署等部門資源，通過官方網站、小程序、口岸公告等多平台，實時發布各口岸人流、車流數據。每逢重大節假日，宜優化大數據研判能力，提前發布高峰時段預警，優化人力配置與服務細節，引導民衆錯峰通關，減少排隊等候時間。雙節人潮的湧動，是兩地融合發展的生動寫照，口岸通關速度與服務品質，不僅關係到民衆出行體驗，更對兩地經濟文化交流有深遠影響。從「排長龍」到「秒通關」，從「分段查驗」到「一次放行」，過關提速的每一步，都在縮短兩地的距離，增進民心相通。相信在各方共同努力下，各口岸必能實現更高效、更便捷的通關服務，雙向奔赴之路必將越走越順暢。

香港商報評論員 蘇信