

食環署向食肆發牌加入國安條款

謝展寰：積極響應推廣國安教育

【香港商報訊】記者林駿強報道：今年4月15日迎來第11個「全民國家安全教育日」，也是香港國安法公布實施六周年，國務院新聞辦公室較早時發布了《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書。環境及生態局局長謝展寰日前接受本報記者採訪時強調，局方一直積極響應落實推廣國安教育工作，對象兼顧部門同事及大眾。他還透露，局方已成立兩個小組，涉及環境及食物，要對接好「十五五」規劃。他稱，食物環境衛生署在向食肆發出的牌照中加入國安條款，體現「維護國安人人有責」。他寄語香港要響應國家推動綠色轉型，令日後在能源危機出現時站得更好、更安全。

與國家生態環境部合拍宣傳片

謝展寰表示，局方一直都積極響應及推廣全民國家安全教育的工作，主要工作有兩方面，一是對部門的同事，藉此舉辦研討會等，讓同事參與，一起學習關於國家安全的重要性，提醒他們工作上要時刻將國家安全放在首要位置；另一方面的則是對於市民去做，希望鼓勵及幫助市民認識國家，培養愛國的心。

他介紹，局方與國家生態環境部合作，拍攝一系列《遇見美麗中國》影片。他說，保護環境其實都是保護國家安全的一部分，生態安全都是重要的，而國家做了很多功夫。他期望讓市民包括年青人對此有較多認識，見到國家是如此美麗，培養愛國心。他強調，生態安全是國家安全重要的一部分，假如空氣、水源、土壤一旦受到污染，除影響健康外，甚至會影響糧食供應。

推港漁農業發展盼保障食安

「十五五」規劃確立要加快經濟、社會發展全面綠色轉型，建設美麗中國，強調堅持有效的市場及有為的政府相結合，結合香港情況，謝展寰指，局方的工作是要推動如何幫助社會，慢慢透過綠色轉型，一方面

是保護環境，另一方面可以幫助經濟找到新的增長點，最終是滿足人民日益增長的美好生活需要。

謝展寰披露，在這個大方向、大原則底下，局方已成立兩個小組，由秘書長帶領，參與香港擬定五年發展規劃，一方面是環境方面，另一方面是食物，均是重要的工作範疇。局方希望推動經濟綠色轉型，帶來新機遇；同時希望推動香港的漁農業，特別是質的發展，以保證將來在糧食供應上能更安全，所以要抓緊推動食品產業的發展。「希望兩方面都可以對接國家「十五五」規劃。」

食肆不能有危害冒犯國安行為

「維護國家安全，人人有責，每一個人都有他的責任。」謝展寰提供了一個信息：由去年5月開始，食環署向食肆發放或更新牌照時，會於牌照加一個條款，要求所做的營業、行為方面，不可以有不利、危害、冒犯國家安全的行為。他解釋，將這些條款加入牌照當中，讓所有人都明白維護國家安全的責任，是好的做法。隨著牌照不斷更新，預計到今年9月時，所有的牌照都會有這條款在其中：「將此條款寫進去，不斷提醒食肆、經營者、員工有責任，說清楚，大家樂意一起維護國家安全。加了條款後，食肆醒覺了、努力了！」他稱，暫沒有見到違法行為，但如見



生態安全關乎國安民生



環境及生態局多舉措並行推行全民國安教育

環境及生態局局長謝展寰接受訪問。記者 蔡啟文攝

到一定會採取行動。

中東局勢凸顯綠色能源更可靠

採訪中更談到碳排放碳中和問題。謝展寰認為，國家高度重視減碳、雙碳目標，有兩個原因：「第一是國際間十分重視這個問題，如果國家做得不好，會成為其他國家攻擊、找麻煩的藉口；第二，氣候變化是整個地球一起合作，一起做，能帶來好好的機遇，會有利綠色轉型。」

他指出，國家過往一段時間，無論是太陽能、風能、綠色技術包括電動汽車，發展相當快速，有很

多新機遇。最近中東局勢下能源有危機，而國家更多地依賴綠色能源，整個國家安全可以提升很多，「碳中和的目標去到國家安全有很切實的意義！」他說。

謝展寰表示，香港已推出《香港氣候行動藍圖2050》，相關有四個策略邁向碳中和，包括邁向零碳電力、改進能源效益、推動綠色運輸、減少廢物增長，這四方向都可幫助香港減碳，達到碳中和。在這過程中，可大力推動香港產業綠色轉型，帶動新產業。「當有更多綠色能源，有能源危機時會站得更好、更安全。」

一周近90宗投資騙案涉逾6000萬元 警拆解三大套路

【香港商報訊】記者區天海報道：警方昨日公布，在3月27日至4月2日期間接獲近90宗投資騙案，涉及騙款超過6000萬元。警方強調騙徒手法萬變不離其宗，投資騙局3大套路包括白撞信息、假扮投資專家和誘騙保證金，市民如有懷疑請使用「防騙視伏器」或手機應用程式「防騙視伏App」作詐騙風險評估。

警方指，騙徒常用手法先以白撞信息「埋身」，透過WhatsApp、WeChat以及Facebook等平台向受害人「埋身」，藉口層出不窮，有扮鄰居查問家中是否漏水，又說聽到受害人家晚上嘈吵、或假扮送貨通知等。但無論是如何答覆，騙徒目的只是想跟受害人「交朋友」，然後分享投資心得。

其後，騙徒介紹受害人進入投資群組，詭稱有AI幫助分析埋投資策略，還有「專家」分享內幕消

息，其他谷友在群組不時分享獲利截圖，誘騙入局。假若受害人開始心動，騙徒隨即誘騙到虛假投資網站和Apps投資，再偽造獲利畫面，但到受害人欲開始投資時，就會以各種方法拖延或要求手續費。

近日一宗案件中，騙徒透過Facebook於去年10月認識一名64歲受害人，雙方隨後成為網友。直到今年1月，騙徒扮專家向受害人推薦「高回報」黃金投

資項目，在3個月內受害人根據騙徒指示轉帳超過500萬元到多個不明個人戶口，直至受害人無法取回本金，方知受騙。



投資騙局3大套路。

中大醫學院冀5年攬百女性醫學科學家

【香港商報訊】記者萬家成報道：中大醫學院昨日正式推出有關女性醫學科研人才發展的「琢研醫學人才培育計劃」，旨在培育及吸引更多本地及海外女性人才，推動香港成為國際女性醫學科研人才的重要樞紐，並希望5年內吸納100位女性醫學科學家，不僅為香港在全球人才競爭中有效「搶人才」，同時有助香港在國家創科發展大局中發揮更積極與關鍵的角色。

中大醫學院副院長兼計劃召集人黃秀娟表示，計劃將透過系統化培訓、指導及交流平台，吸引海內外優秀女性學者來港投身醫學科研，同時為本地年輕女性科研人員提供全面支援，協助拓展研究視野、建立國際網絡及發展領導能力，進一步完善香港的醫學科研生態。

她表示，計劃可配合國家「十五五」規劃，支持香港建設成為國際創新科技中心。香港擁有優越的產、

學、研配套，包括有5所百強大學、有豐富的金融及人力資本、亦有不少策略性科研設備。

中大醫學院又表示，將於未來數年，開展「頂尖100女性人才計劃」，招攬及培育100位傑出女性醫學科研人員；並與歐美及亞洲多所頂尖醫學院建立聯合研究與培訓合作，亦會在香港舉辦年度女性科研領袖峰會等。

中東戰事結束在望？外溢影響波及全球



【香港商報訊】記者郭志文報道：據外電報道，美以伊戰事持續之際，美國、伊朗和一組地區調解人正討論一項可能為期45天的停火協議，該協議有望永久結束這場戰事。事實上，這場戰爭的外溢影響已波及全球，並嚴重影響到普通人的生活。

伊擬對新停火方案作出回應

路透社引述消息人士指，巴基斯坦已擬定暫名為「伊斯蘭堡協議」的停火方案，並分別已送交美國與伊朗。該方案提出分兩階段實施，包括立即停火、重開霍爾木茲海峽，在此基礎上隨後15至20天敲定更廣泛協議，並在伊斯蘭堡舉行面對面會談。最終協議將包括伊朗承諾不發展核武，以換取消除制裁及被凍結的資產。伊朗外交部發言人巴加埃當天說，伊朗已就調解方轉達的結束戰爭方案等問題準備好回應，並適時對外公布。

美國總統特勤局前仍威脅伊朗稱，除非採取措施開放霍爾木茲海峽，否則將面臨更嚴重打擊。特朗普並稱，當地時間周二將是「電廠日」、「橋樑日」。

OPEC+8國準備下月起增產

受上述停火消息刺激，布油馬上由升轉跌，昨天由每桶110美元跌至108美元。自2月28日美以伊戰爭以來，國際油價已暴升約50%。分析師認為，油價短期內仍將維持高度波動局面。受嚴重航運限制影響，多個主要產油國已大幅削減石油產量。不過，當地時間4月5日，OPEC+8個成員國舉行會議，決定自2026年5月起將原油日產量上調20.6萬桶。OPEC+警告，即使衝突結束，設施損毀也將延長供應緊張局面。德國商業銀行分析師指，中東衝突導致地區能源基礎設施受損並制約OPEC+供應。由於戰爭制約該聯盟多個主要成員國的產量與運輸，OPEC+成員國上調5月生產配額。

戰事日益影響普通老百姓

美以對伊朗軍事打擊行動已持續月餘，隨著霍爾木茲海峽航運受阻，國際油價價格升，能源危機風險一直籠罩歐盟。事實上，烏克蘭危機爆發以來，歐盟就在擺脫對俄能源依賴，如今歐盟能源狀況更加脆弱，目前已被困於烏克蘭危機和中東亂局的「雙重地緣風險」之中。

受中東局勢影響，英國民生壓力進一步加大。英政府當地時間6日發布消息稱，將緊急推出一系列措施應對外部不確定性帶來的衝擊，切實維護民衆生活穩定。新政內容包括：繼續實施家庭能源帳單減免；延長燃油稅減免至9月，並密切監控油價波動。同時，英政府宣布投入5300萬英鎊，幫扶受取暖用油價格上漲影響的家庭。

對普通老百姓而言，戰爭從來不是好事。據新華社報道，美以伊戰事已嚴重擠壓土耳其家庭的「麵包籃子」，推高該國食品價格。以前，95里拉（1美元約合44.57里拉）能買到一袋酸麵包，現在至少需要120里拉。

另外，當地時間6日，印尼政府宣布批准航空公司上調燃油附加費，上限統一至38%，並暫不提高機票價格上限。作為群島國家，印尼交通對航空依賴程度較高，此舉在緩解行業壓力的同時，兼顧民衆出行成本。原油供應緊張之時，日本政府正考慮下月進一步釋放國家石油儲備，釋放量相當於約20天的用量。據共同社報道，日當局將尋求從繞過霍爾木茲海峽的替代路線運輸原油，並從中東以外地區採購原油，預計5月原油進口量能達到去年同期的約60%，缺口將通過釋放石油儲備的方式補充。

油價飆升 屯門邨巴減班次

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：中東局勢引起全球油價飆升，本港運輸業亦受波及。其中，在屯門經營4條邨巴路線的「ABC旅運」日前在社交媒體公布，由於過去多個月柴油價格飆升超過1倍，但政府審批加價須時，現時營運處於虧損狀態，須即時減少邨巴部分班次，若油價持續上升，不排除所有邨巴路線全部停駛，或向乘客徵收燃料附加費。

「ABC旅運」表示，自2月28日至4月3日柴油價格上升超過1倍，邨巴每接送一位乘客的成本上升5元。由於政府審批加價須時，但油價每日上升，「邨巴開一班，蝕一班。每一程都好似倒錢落海」。因此，公司需要減少部分班次，特別是較少人乘搭的班次，直到獲批加價或油價回落。及後，「ABC旅運」再發文指，因應運輸署未批准減班，故此所有班次要維持正常，「油價繼續升，我哋繼續蝕。」

「ABC旅運」目前主要營運4條屯門邨巴路線，包括屯門兆麟苑往來中環灣仔的NR711、屯門兆麟苑往來紅磡碼頭的NR720、屯門大興花園往來紅磡碼頭的NR707，以及屯門置業花園往來紅磡碼頭的NR79。

油價上升洗衣業叫苦 議員促政府介入市場

【香港商報訊】記者明瑾報道：由於國際油價波動，洗衣業界以俗稱「紅油」的柴油燃料驅動洗衣鍋爐蒸洗衣物，成本大幅上升。有洗衣業界人士表示，柴油佔生產成本比例由以往約10%至20%升至45%至60%，現時「洗一件，蝕兩件」，工廠已完全停止接收訂單。有立法會議員籲油商向政府上交油價及庫存資料，由政府介入市場。

香港洗衣服務業聯會會長江遠龍昨日在節目上表示，柴油佔生產成本比例上升，其餘營運成本如物流、膠袋、衣架及洗衣物料等均是石油副產品均有所增加。他舉例指，一間月用10萬升柴油的中小型廠房，較以往多出115萬成本，令微利的洗衣行業無法負擔。

江遠龍說，現時對工廠來說，是「洗一件，蝕兩件」，目前工廠已停止接收訂單；有公司負責人已動用個人資產抵償支現時公司，且相信不少業界人士於過往冠疫情時借下的貸款仍未完全償還，只能持續觀望局勢。

江遠龍提到，無法將所增加的成本轉嫁給客戶，因洗衣廠多數以投標形式接受訂單，簽約時已定下服務價格，客戶無法接受加幅如此之大的附加費。他說，現時業界已凍結人手，不斷檢視生產流程，期望節省成本。他亦提到難以用電取代柴油，因鍋爐皆適合柴油配置，重新鋪設供電系統亦需要龐大資金。

實政圓桌立法會議員莊豪鋒則表示，現時可見香港油價與外地油價差距甚大，希望油商將價錢資料交予政府，政府了解油價及庫存數據後，派出中間人為其「調停」，保持合理利潤再賣向市場。

歡迎加入《香港商報》讀者俱樂部

(1) 用手機掃描二維碼或通過手機各大應用市場直接搜索「香港商報」APP, 下載安裝。進入主界面，點擊「」，繳費後可閱讀《香港商報》電子完整版。



(2) 用手機瀏覽器掃描二維碼，或在瀏覽器地址欄輸入網址 <http://api.szsgby.com/mbc>



閱讀 電子完整版 《香港商報》