

最低工資昨起調升至43.1元

勞福局：確保工資調整幅度不低於通脹

【香港商報訊】記者戴合聲報道：昨日是五一勞動節，即日起法定最低工資水平由每小時42.1元調升至43.1元，增幅2.38%。另一方面，多名司局長同日亦應勞工團體邀請落區，向全港「打工仔女」致以最崇高的敬意。勞福局強調，會確保工資調整幅度不低於通脹，以保障基層勞工的購買力。

落實「一年一檢」新機制

政務司司長陳國基在社交媒體發文表示，善待僱員、強化他們的就業保障與提升工作能力，是增強香港整體競爭力的關鍵，更是本屆特區政府施政重點之一。今屆政府已正式落實法定最低工資「一年一檢」新機制，由昨日開始，法定最低工資水平已調升至每小時43.1元。陳國基強調，特區政府會繼續與社會各界攜手合作，用心聆聽、實事求是，讓勞工政策落到實處。

陳國基又指，為照顧更多非傳統就業形態的僱員，僱傭條例下有關「連續性合約」規定的修訂亦已於今年初生效，讓兼職及工時不穩定僱員同樣享有全面僱傭權益。另因應新經濟形態與行業不斷湧現，數碼經濟與平台經濟迅速發展，行政長官去年亦在施政報告中已明確提出推動立法，完善平台工作者的工傷補償機制，讓新就業形態下的從業員同樣獲得應有保障。

確保工資水平緊貼市場環境

勞工及福利局局長孫玉菡也在社交媒體發文，向全港「打工仔女」致以最崇高的敬意。他說，保障勞工權益永遠都是進行式，政府將會繼續全方位支援和改善勞工待遇。他表示，香港去年整體經濟錄得3.5%增幅，第四季全職僱員每月就業收入中位數



特區政府表示會繼續與社會各界攜手合作，用心聆聽、實事求是，讓勞工政策落到實處。

亦按年上升4.2%，就業市場平穩向好，特區政府一直致力保障勞工權益，回望過去一年，勞工政策取得多項突破性進展。

孫玉菡又指，當局會參考通脹及經濟增長數據，確保工資水平緊貼市場環境，調整幅度不低於通脹，保障基層勞工的購買力。至於去年亦落實取消積金「對沖」安排，有效加強僱員的退休保障，政府同日推出為期25年、總額超過330億元的資助計劃，協助僱主過渡，截至今年3月，資助計劃向僱主發放超過4000萬元資助。

11名高官勞動節探訪工友

此外，工聯會今年繼續舉行「五一探訪工友大行

動」，4月27日起一連5日合共邀請11位特區政府官員深入前線工作場所，他們分別到訪船廠、酒店、醬料廠、回收廠、屋邨、房署總部、食肆、地盤工地及鐵路維修廠等地方，向不同行業工友打氣及慰問，透過面對面交流，實地掌握工友的工作環境與實際需求，並給予積極回應。

應邀出席的特區政府官員包括：政務司副司長卓永興、勞工及福利局局長孫玉菡、運輸及物流局局長陳美寶、環境及生態局局長謝展寰、創新科技及工業局局長孫東、民政及青年事務局局長麥美娟、文化體育及旅遊局局長羅淑佩、勞工及福利局副局長何啟明、房屋局副局長戴尚誠、教育局副局長施俊輝、發展局副局長林智文。

港府強烈譴責反華組織 為黎智英洗白

【香港商報訊】記者鍾俠報道：香港特區政府昨天強烈譴責反華組織和外國媒體誤導公眾，及為黎智英洗白。

特區政府發言人表示，相關反華組織和外國媒體試圖通過發放所謂新聞自由指數及向罪犯黎智英頒發所謂獎項，美化其犯罪行為，並對香港特區作出污蔑抹黑和攻擊，此等卑劣行徑完全無視法治精神，歪曲事實，須予強烈譴責。

發言人強調，在黎智英案中，法庭經過長達156日的公開聆訊，審視多達2220項證物、超過8萬頁文件、各方呈交總共超過1000頁的書面陳詞等。黎智英本人更出庭作供多達52日。這些都是黎智英和其他被告經過公平審訊後才被裁定有罪的證明。倡議某種背景的人或機構不應就其違法行為和活動受到法律制裁，等同給予其犯法特權，完全違反法治精神。

黎智英案無關新聞自由

發言人稱，部分傳媒機構及自詡代表新聞工作者的組織，繼續將黎智英案的犯罪行為與新聞自由混為一談，甚至藉不同案件炒作詆毀香港特區的人權和法治狀況，目的是混淆視聽，污蔑香港特區。事實是，黎智英案與新聞自由完全無關，各被告多年來是利用新聞報道為幌子，行禍國害港之實。

發言人指出，自香港國安法和《維護國家安全條例》實施以來，香港的傳媒環境蓬勃依然。惟部分別有用心人士卻刻意捏造有關香港新聞和言論自由的事實。而無國界記者絕大部分的資金由歐盟、美國國務院及其他歐洲政府提供，屬美西方勢力的反華工具，其所謂「排名」並無公信力，特區政府不予理會。

發言人重申，香港特區會一如既往，堅定不移，嚴格按照法治原則，堅持「有法必依、執法必嚴、違法必究」，依法有效防範、制止、懲治危害國家安全的行為和活動，同時保障香港居民和在香港的其他人的合法權益。特區政府促請各方理清客觀事實，停止任何毫無根據的惡意攻擊。

Uber收購網約平台「飛的」 稱為的士司機創造更多機遇



「飛的」創辦人Simon Siu（左）、Uber香港區總經理鍾志靈（右）。

【香港商報訊】記者萬家成報道：Uber昨日宣布正式收購香港本地網約的士初創公司「飛的」(Fly Taxi)。Uber稱，收購旨在為的士司機創造更多經濟機遇，並結合雙方的優勢以推動行業的長遠發展。

Uber表示，交易完成後，Uber計劃結合「飛的」深厚的本地專業優勢與其自身的領先科技及營運專長，目標是加快推動香港的士行業的整體發展，並進一步鞏固香港作為重要出行樞紐的地位。

「飛的」是一個連繫乘客與司機的網約的士應用程式，是本港首批推出按表收費網約的士服務的平台之一。收購完成後，「飛的」平台將繼續如常獨立運作，現已使用「飛的」或Uber App的司機及乘客將不受任何影響。

「飛的」創辦人Simon Siu表示，自2013年率先在港推出網約的士服務以來，一直致力革新推動的士乘車體驗。他認為，今次與Uber合作是重要里程碑，讓「飛的」能夠借助Uber的全球技術優勢，確保本地的士業持續創新和蓬勃發展。

Uber香港區總經理鍾志靈指出，「飛的」是香港初創企業的成功故事，也是本地的士領域的先驅。他期望透過結合「飛的」的本地專業知識與Uber的科技，協助司機拓展業務，並繼續為乘客帶來卓越的出行體驗。

國泰總裁林紹波斥5455萬 購Beacon Peak四房單位

【香港商報訊】記者鍾俠報道：樓市旺勢，再有名人購入物業。據市場消息，國泰航空(293)行政總裁林紹波近日購入世茂集團(813)九龍半山坪道9號Beacon Peak一個4房單位，作價5455.9萬元。

實用面積呎價29254元

上述單位為Beacon Peak第5座高層A室，實用面積1865平方呎，4房間隔，成交價5455.9萬元，實用呎價29254元。

翻查資料，Beacon Peak共分兩期發展，當中第1期發展部分共設6座分層住宅，包括第1座至第3座，以及第5座至第7座，共提供332伙，設有3元戶型，以大大面積單位為主。分層單位由2房1套房加多功能房至4房3套房加多功能房連洗手間設計，實用面積712至2020平方呎，主打4房大型單位，六成單位實用面積超過1000平方呎。此外，項目更設7個特色天際複式單位，特色單位實用面積2493至3165平方呎。

由於項目背靠獅子山郊野公園私隱度高，故吸引不少名人進駐。例如稱為「川北首富」安治富，今年年初便以3594萬元，購入Beacon Peak第2座低層A室，實用面積1626平方呎，屬於4房間隔，並連約533平方呎花園，呎價約22100元。

借力五一客流 玩具「反」斗城香港首店重張



玩具「反」斗城沙咀旗艦店昨天重新開幕，人山人海。 記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者李銘欣報道：商務及經濟發展局局長丘應樺昨天表示，五一黃金周會有大量旅客來港，香港在融入大灣區的同時，亦希望能把大灣區的旅客帶來香港，以幫助香港經濟發展，令人流、物流及資金流可以暢通，亦為零售業界帶來機遇。

丘應樺：零售業界需求變應變

丘應樺在出席一間連鎖玩具店公開活動時表示，希望有關店舖的開業可以帶來正面信息，讓各方知道香港的優勢，從而帶動香港零售業界新發展。

他又稱，面對全球消費模式轉變，零售業受到很大挑戰及影響，展望未來，零售業界需要改變、求變和應變，開拓不同商業空間，並增強香港經濟競爭力。

丘應樺又表示，零售業正經歷重大的轉型期，該店的升級轉營有助提升本港零售環境的多樣性，為市民及旅客提供更佳的購物體驗和多元化的消費選擇。

玩具「反」斗城亞洲有限公司首席執行官蔡德舜表示，本港五一預計迎來近百萬旅客，正值開業黃金時機。門店完成全新裝修升級，以嶄新面貌迎接大灣區及各地消費者。團隊對新店經營充滿信心，預期今年業績增幅超42%，開業首日更定下突破2000單的成交目標，借力五一客流熱潮搶消費商機。

大灣區居民雙向奔赴

面對網購和北上消費熱潮，蔡德舜坦言是不可逆轉的趨勢，並認為是雙向奔赴。他相信可以吸引更多

多大灣區居民前來購物，而昨天重新開幕就有約300人排隊等候，首日預料旗艦店生意會比去年同期增四成，全日有逾2000人次購物。他很有信心可以逆市擴充，目前全港有18間分店，計劃會開至20間店。

蔡德舜續稱，旗艦店內設有9間IP主題店中店，更有品牌店中店首度登陸香港。旗艦店融合兒童、家庭與「大朋友」元素，引入創新零售設計、沉浸式體驗與收藏文化元素，集玩樂、互動與潮流文化於一身，這種體驗是網購無法獲得，其他城市也沒有如此具特色的同類店舖。

玩具「反」斗城由最初的小朋友玩樂天堂，至今已發展成橫跨世代的全齡品牌。開幕儀式後，丘應樺參觀店內時不時拿手機拍照，他表示子女雖然已經成年，但家中仍有不少玩具藏品，兒子喜歡車，女兒喜歡公仔，所以便拍下限量版的車仔及公仔的照片馬上傳給子女，着他們快來購買，盡顯「廿四孝老豆」本色。

玩具「反」斗城亞洲於1986年進軍香港，香港亦成為全亞洲第二個擁有玩具「反」斗城的市場。40年來位於尖沙咀海運大廈的香港首店陪伴一代又一代港人成長，該店早前進行升級工程，並於昨日舉行重新開幕儀式。

港珠澳大橋來往港澳私家車配額增至1400個



港澳特區兩地政府一直以善用大橋為原則。

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：運輸署昨日宣布，將於5月7日起接受申請經港珠澳大橋往來港澳的香港跨境非商用私家車常規配額共1400個，並新設公開類別，進一步用好大橋及推動港澳之間的便捷跨境通行。

據介紹，本次配額分配除按一貫做法接受符合指定在澳門就業或從事商業活動的個人或公司分別申請「資格類別」下的個人或公司配額外，亦新設「公開類別」配額，即不受上述資格限制，所有香港永久性居民及註冊公司均可申請。

增「公開類別」配額便利港澳連繫

運輸署發言人說，港澳特區兩地政府一直以善用大橋為原則，致力優化跨境駕駛計劃的安

排，精簡配額申請程序和提升出行體驗；新增的「公開類別」配額將便利香港居民自駕前往澳門工作、經商、探親或旅遊，加強兩地連繫。

今批1400個香港配額包括港澳兩地政府同意增發的900個新配額，以及因配額有效期屆滿而需重新發放的500個現有配額。申請人士可以5月20日下午5時15分之前遞交申請，運輸署會抽籤，中籤者須遞交所需文件審核。

獲發配額的私家車預計最早可於今年7月13日起，不限次數經港珠澳大橋進出澳門市內，有效期不超過3年。一律至2029年7月12日止。署方會在配額有效期屆滿後重新接受申請及發放。

有關香港配額的申請資格、程序、牌證要求等詳情，可參閱運輸署網頁或致電熱線28042600查詢。

政府推「貿易單一窗口」提升通關效率

【香港商報訊】記者周偉立報道：政府昨日宣布，「貿易單一窗口」（「單一窗口」）第三階段首批服務已順利推出，取代「道路貨物資料系統」，供業界提交道路預報貨物資料。

助推香港貿易流程數碼化

「單一窗口」提供一站式電子平台，供業界提交「企業對政府」貿易文件作報關及貨物清關之用。平台精簡業界提交貿易文件的流程，節省時間和成本。第三階段服務今日起分三批推出，首批服務涵蓋原有「道路貨物資料系統」所提供的道路預報貨物資料服務。

舊有「道路貨物資料系統」的用戶資料已自動轉移至「單一窗口」系統，用戶只需以原有帳戶

登入，即可無縫銜接至「單一窗口」服務，無需重新登記。

政府發言人表示：「全面推行『單一窗口』有助推動香港貿易流程數碼化，提升通關效率，並進一步鞏固香港作為國際貿易中心和物流樞紐的競爭優勢。」

為協助業界順利過渡至「單一窗口」第三階段服務，香港海關已加強支援措施，包括於陸路邊境管制站增派人手為跨境貨車司機提供現場協助，並加強查詢熱線服務。

香港海關會繼續與業界保持緊密聯繫，以協助業界適應新系統操作。如有查詢，請聯絡香港海關貿易單一窗口科（電話：21173348；電郵：enquiry@tradesinglewindow.hk）。

歡迎加入《香港商報》讀者俱樂部

(1) 用手機掃描二維碼或通過手機各大應用市場直接搜索「香港商報」APP, 下載安裝。進入主界面，點擊「」，繳費後可閱讀《香港商報》電子完整版。



(2) 用手機瀏覽器掃描二維碼，或在瀏覽器地址欄輸入網址 <http://api.szsgby.com/mbc>



閱讀 電子完整版 《香港商報》

香港商報官方發布