



連接粉嶺公路到粉嶺北新發展區的粉嶺繞道(東段)將於3日上午8時正式通車。 記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：全長約4公里，連接粉嶺公路到粉嶺北新發展區的粉嶺繞道(東段)將於今日(3日)上午8時正式通車，標誌北部都會區首個大型運輸基建項目順利落成，為北區提供更直接高效的道路連接。特區政府昨日舉行通車儀式，發展局局長甯漢豪致辭時表示，粉嶺北新發展區工程自2019年展開，至今的各類用地與基建已逐步進入「收成期」，而繞道的通車是「基建先行」與「城鄉共融」原則的體現。

## 粉嶺繞道(東段)今日通車

# 北都基建進入收成期

### 貫徹「基建先行」「城鄉共融」原則

通車儀式由甯漢豪主持，其他主禮嘉賓包括發展局常任秘書長(規劃及地政)何珮玲、發展局常任秘書長(工務)劉俊傑、土木工程拓展署署長方學誠、北部都會區統籌辦事處主任蘇惠思和多名立法會議員。

甯漢豪形容，粉嶺繞道(東段)落成啟用，是北都發展的重要里程碑。政府將繼續完善北都的產業布局、交通網絡與生活配套。政府會致力將北都打造成為香港未來發展的新引擎，為香港注入新經濟動力，為市民創造更美好的生活環境。政府亦會藉北都發展精準對接國家「十五五」規劃，做好香港首份五年規劃，突出北都的戰略地位。她期望藉着項目的落成和通車，顯示特區政府在推展北都發展時，貫徹「基建先行」及「城鄉共融」原則，進一步完善區內道路網絡，及早為日後居民的便捷通行作好準備。

### 引入國家創新建築技術

甯漢豪提到，興建粉嶺繞道(東段)的建造過程極具挑戰性，面臨多項地理與環境限制。工程團隊要避開一條正在行車的粉嶺公路及地下的東江水管，亦要跨越一條現時運行中的港鐵東鐵線，並維持鐵路日常運作。她說，龍躍頭交匯處由於貼近現有鄉村及沙頭角公路錯綜複雜的地下設施，因此整個工程需在極其狹窄和滿布管線的空間內建造「三層式架構」(包括地下行車通道、地面迴旋處及上面的高架行人天橋)，難度很高。

她指出，工程團隊積極引入國家創新建築技術，例如採用先進的「橫向轉體技術」建造跨越東鐵線的繞道橋樑結構，以及在建造相關的龍躍頭交匯處行人天橋時，全球首次應用S960國產超高強鋼於行人天

繞道通車後，駕駛人士可取道新路來往粉嶺龍躍頭、聯和墟及粉嶺公路，在繁忙時段可節省約10分鐘車程。

記者 馮瀚文攝

橋項目，透過北都發展項目，將國家先進建造技術和物料推向國際舞台。甯漢豪亦期望北都的建設能夠為世界各地，包括香港、內地和海外的先進技術和物料提供大展拳腳的舞台。

### 繁忙時段節省10分鐘車程

據介紹，粉嶺繞道(東段)全長約4公里，採用雙層雙線分隔車道設計，由地面道路、地下行車道及高架橋組成。走線由粉嶺公路近大埔九龍坑開始，繞過安樂村工業區，經過龍躍頭交匯處，沿梧桐河畔延伸，連接石湖新村及粉嶺北新發展區，成為連接北區與市區的重要繞道。繞道通車後，駕駛

人士可取道新路線來往粉嶺龍躍頭、聯和墟及粉嶺公路，毋須途經上水及粉嶺市中心的現有道路，在繁忙時段可節省約10分鐘車程。粉嶺繞道(東段)亦可有效分流粉嶺北新發展區未來的交通，減輕現時粉嶺及上水一帶主要道路的交通負荷，改善整體道路環境，提升北區道路網絡的運作效率。



昨日粉嶺繞道(東段)通車儀式由發展局局長甯漢豪(右二)主持。 記者 馮瀚文攝



## 東九龍智慧綠色集體運輸系統將依山而建 陳美寶：項目財務安排會適時公布

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：東九龍智慧綠色集體運輸系統目標在今年年中招標、明年年中批出合約，預計2033年完工通車。運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌表示，當局將向立法會交通事務委員會，講解系統的全新規管框架，同時擬定了東九龍智慧綠色集體運輸系統項目的財務安排，將會適時公布詳情。

### 紓緩觀塘站擠逼情況

陳美寶介紹，東九龍項目沿線將服務逾40個屋邨及屋苑，走線全長約7公里，設有9個高架車站，包括在兩端分別連接港鐵彩虹站及油塘站的兩個擬建總站，以及服務彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘、藍田北等地區的擬建7個車站。當中除馬游塘車站會位於車廠用地發展項目外，其餘車站均位於鄰近屋邨/屋苑的核心地帶，服務區內逾30萬居民。通車後，預計亦可紓緩現時觀塘站在繁忙時間的擠逼情況。系統依山而建，而站點均選在每個社區居民最集中的地方，期望項目為最多市民帶來便利。

### 設計將「好用」又「好睇」

陳美寶提到，團隊有不少貼心建設，包括為車站設置24小時的行人通道，安裝共25組扶手電梯及超過30組升降機，方便居民往返車站，並以約20組行人通道連接，讓附近居民上山時有更輕鬆舒適及便捷選擇。施工期間，當局會繼續跟地區保持良好溝通，亦會盡量減少沿線居民、設施及持份者的影響，包括對原本的行人及行車交通可能造成的不便。除了「好用」，希望系統設計「好睇」。團隊會參考海內外的智能以及綠色裝置，將接駁設施做到最新、最智能、最環保，而且美侖美奐，為舊區添新意。

### 較地面交通節省一半時間

陳美寶預計，項目落成後，由寶達/秀茂坪一帶往來油塘或彩虹，車程僅需10分鐘至15分鐘，比路面交通節省一半時間。東九龍項目目標在今年年中招標、明年年中批出合約，預計2033年完工通車後，可為舊社區帶來新面貌，注入新動能。她期望公共交通服務營運商踴躍參與投標，指當局亦會在標書的評審機制中鼓勵投

標者加快或盡早分段落成東九龍項目，並會要求專營公司在設計上作預留，保留日後延伸系統至慈雲山及寶林的可行性，為未來規劃保留最大彈性。

### 設立4層級全新規管框架

陳美寶表示，當局會藉今次機遇採用公開招標方式，甄選最合適和最具效益的新型集體運輸系統及營運商，透過競爭提升公共交通服務的質素。當局亦會設立分為4個層級的全新規管框架，包括透過主體法例就共通於各種系統的事項作出規管，涵蓋公眾關注的服務表現、安全及系統穩定性等事宜，同時保留彈性，制定附屬法例和專管條款，由行政長官及行政會議指明專管權年期及設計或建造系統的要求等，最後由政府與營運商簽訂協議，涉及工程規格、服務水平及票價調整機制等。

陳美寶指出，規管框架可兼容不同技術、系統及營運商，為實踐「政策創新」作超前部署，為將來能更快捷及更精準地擁抱科技發展帶來的機遇作好準備，讓智慧綠色集體運輸系統項目所需的軟硬件都能在最短時間內到位。

### 碼上看

玩具「反」斗城煥新開業 CEO蔡德焱：創意是關鍵



掃碼睇片

深圳出品《給阿嬤的情書》 五一檔新片預售位列第一



掃碼睇片

運輸及物流局和路政署團隊積極推進項目，希望為市民帶來幸福感。 陳美寶網誌圖片

