



碼上看

25+英皇群星演唱會 逾十位天王天后助陣



掃碼睇片

港人五一假期結束 北上旅遊好玩又舒服



掃碼看圖睇片

香港清華同學會 舉辦成立 70 周年峰會



掃碼睇圖文

陳茂波：首季 GDP 預增逾 4%

港經濟季度增長近 5 年最勁

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：財政司司長陳茂波昨日發表題為《提質增量 穩定前行》的網誌表示，本周即將公布的第一季本地生產總值（GDP）預估數字將較去年第四季經修訂的 4% 增長進一步加快，成為近 5 年來最強勁的季度增長。他表示，這一成績是因私人消費持續改善，加上出口及固定投資表現繼續向好。

陳茂波指，訪港旅遊業持續暢旺進一步鞏固本地零售餐飲業，並為整體經濟增長和就業提供支持。

陳茂波網誌圖片



內地客特別鍾意到尖沙咀等旅遊勝地一邊遊玩一邊掃貨，既滿意而歸，亦滿載而歸。 記者 崔俊良攝



今年五一黃金周近百萬內地客訪港，令本港零售行業不單煥發生機，並積極賦能香港 GDP 增長。 中新社

香港建科院：優化制定本地及灣區標準

【香港商報訊】記者周偉立報道：發展局局長甯漢豪昨日撰文表示，特區政府致力推動以創新引領香港建造業升級轉型，以提升生產力、降低建造成本及應對行業的人力需求。由政府全資擁有、2024 年 8 月成立的香港建築科技研究院（香港建科院）正帶領建造業加強創新應用。

在最新網誌中，甯漢豪邀請香港建科院行政總監黃國輝及其團隊為網民介紹其工作重點。黃國輝稱，香港建科院聚焦三大工作範疇，包括優化本地標準並推動「灣區標準」制定，提供專業測試、認可與認證服務，以及推動創新建築材料、建造方法及技術的應用研發工作。過去一年多，香港建科院與政府部門、業界及學界緊密合作，各項工作已漸見成果。

香港建科院副部門主管鄧銘禧介紹，香港建科院過去一年全面檢視及優化 15 項已沿用多年且對成本影響較大的建築標準及要求，如檢視隔音屏障的風荷載、地基樁柱的設計要求等，並為創新技術及物料制定標準，藉此提升工程效率、可持續性及成本效益。為配合創新建造技術發展，香港建科院亦就創新物料和技術進行研究，制定本地及灣區新標準；另亦已開展為組裝合成建築法、高強度鋼材等創新物料及技術，制訂相關的「灣區標準」。他期望透過建立清晰且具本地適用性，並可延伸至灣區的技術標準，有助業界在設計、施工及審批階段更有效應用新材料與先進建造技術。

香港建科院成立後，積極為業界應用創新物料「拆牆鬆綁」，推出「建築產品認可計劃」（CPAS），透過一站式認可機制將合規產品納入中央資料庫。除建築產品認可外，院方亦推行了「組裝合成」製造商認可計劃（MIC-MAS），現已有 8 間供應商取得認可。發展局規定自今年 4 月起招標的工務工程，其「組裝合成」模組須由獲該計劃認可的製造商生產，為「組裝合成」組件供應鏈建立嚴格的質量標準。

黃國輝又稱，很高興新一份財政預算案宣布預留 1 億元，全力支持香港建科院開展多項研究，包括檢視建築標準及推動人工智能（AI）的應用。

不斷湧現，並且是「量」與「質」同步提升。在國家「十五五」規劃下，香港在以自身所長服務國家所需的發展過程中，正更好地發揮自身功能。

力推「AI+」與「金融+」相互促進

「目前，我們正加快構建香港成為全球高增值供應鏈管理中心。」陳茂波寫道，從建設數據驅動、更高效的智慧港口，到開創更多創新的貿易融資渠道，以至提供法律、會計、ESG 顧問等各項高增值專業服務，本港目標是不斷豐富香港國際貿易中心的內涵，並吸引更多海內外企業在香港設立國際或地區總部和財資中心，推動香港總部經濟的進一步發展。

「同時，我們正全力推動「AI+」與「金融+」相互促進的發展策略，加速千行百業的升級轉型，加強香港經濟的動能和韌性，以更好應對可能出現的不利因素。」陳茂波提及，地緣政治對全球經濟帶來下行壓力，中東戰事延宕造成的風險更是不斷加大。國際貨幣基金組織最近將今年全球經濟增長預測下調至 3.1%，更警告衝突持續更長時間或進一步升級，將對全球經濟增長及通脹造成更大衝擊。特區政府正密切關注中東局勢以及國際油價上升對本港相關行業、中小企和整體經濟帶來的影響。

陳茂波總結稱，面對複雜多變的外圍環境，香港經濟正提質增量、向前邁進，既要著重「穩」更要積極「進」，特別是做好加速深化人工智能技術在不同範疇的應用及人才培訓，讓數智化更大程度貫徹到不同的產業範疇和企業運作，並以自身的穩定發展和韌性抵禦環球的不確定性和衝擊，讓經濟朝更高質量方向提速發展。

據了解，香港 GDP 計算公式為「C+I+G+（X-M）」，即私人消費開支、投資、特區政府消費開支與淨出口之和。

在最新網誌中，甯漢豪邀請香港建科院行政總監黃國輝及其團隊為網民介紹其工作重點。黃國輝稱，香港建科院聚焦三大工作範疇，包括優化本地標準並推動「灣區標準」制定，提供專業測試、認可與認證服務，以及推動創新建築材料、建造方法及技術的應用研發工作。過去一年多，香港建科院與政府部門、業界及學界緊密合作，各項工作已漸見成果。

香港建科院副部門主管鄧銘禧介紹，香港建科院過去一年全面檢視及優化 15 項已沿用多年且對成本影響較大的建築標準及要求，如檢視隔音屏障的風荷載、地基樁柱的設計要求等，並為創新技術及物料制定標準，藉此提升工程效率、可持續性及成本效益。為配合創新建造技術發展，香港建科院亦就創新物料和技術進行研究，制定本地及灣區新標準；另亦已開展為組裝合成建築法、高強度鋼材等創新物料及技術，制訂相關的「灣區標準」。他期望透過建立清晰且具本地適用性，並可延伸至灣區的技術標準，有助業界在設計、施工及審批階段更有效應用新材料與先進建造技術。

香港建科院成立後，積極為業界應用創新物料「拆牆鬆綁」，推出「建築產品認可計劃」（CPAS），透過一站式認可機制將合規產品納入中央資料庫。除建築產品認可外，院方亦推行了「組裝合成」製造商認可計劃（MIC-MAS），現已有 8 間供應商取得認可。發展局規定自今年 4 月起招標的工務工程，其「組裝合成」模組須由獲該計劃認可的製造商生產，為「組裝合成」組件供應鏈建立嚴格的質量標準。

黃國輝又稱，很高興新一份財政預算案宣布預留 1 億元，全力支持香港建科院開展多項研究，包括檢視建築標準及推動人工智能（AI）的應用。

本地私人消費持續改善

在網誌中，陳茂波寫道：踏入黃金周第三天，香港市面人流熱鬧、營商氣氛繼續積極正面。根據入境處數字，5 月首兩天經各口岸來港的旅客達逾 60.2 萬人次，按年增加 6%。「過去幾天，無論是街上、商場或是郊野景點，都見到不少訪港旅客和本港市民。不少商舖食肆預期，這個黃金周可迎來不俗的生意表現。」

陳茂波回望過去一年多來，本地消費市場已呈明確復蘇趨勢。業界致力升級轉型，以更好回應轉變中的消費模式，並提升服務和產品質素，而政府亦接連舉辦盛事，吸引更多旅客到來；與此同時，本地居民在港消費亦自去年第二季起止跌回升，今年以來情況更進一步改善。而據本港主要電子支付平台數據，本港市民日常消費開支連續 6 個季度按年增加，今年首季與零售和飲食相關的消費按年增加了 5.2%，其中非快餐類食肆的消費更增加近 8%。

陳茂波注意到，訪港旅遊業持續暢旺，首季訪港旅客數目按年增長進一步加快至 17%，超過 1430 萬人次，再創疫情後季度新高。而全年計，訪港旅客量有機會超出原先預估的 5380 萬人次，預料帶動全年與入境旅遊相關的總消費增加至超過 2400 億元，較去年增加 9.5%。上述因素將鞏固本地零售及餐飲業進一步向好的態勢，並繼續為整體經濟的增長和就業情況提供支持。

他又提到，本港資產市場氣氛持續向好，港股交投保持暢旺，住宅物業市場亦進一步向上；今年首季失業率回落到 3.7%，而最新全職僱員就業收入則錄得超過 3% 增長。

首季出口表現持續強勁

陳茂波續指，作為區內主要轉口港之一，出口一向是拉動本港經濟的主要動力。今年首季本港出口表現持續強勁，以貨值計上升 32%，是連續 25 個月上升，亦是 5 年來表現最好季度。若單計 3 月份，升幅更達近 36%。全球人工智能急速發展，帶動各地對相關產品和電子產品的強勁需求，這在一定程度上緩減了地緣衝突對本地出口和經濟的潛在影響。

若以產品計，以下兩項產品類別出口增長尤見顯著：由集成電路需求所帶動的「電動機械、儀器和用具及零件」上升逾 40%，由通訊設備帶動的「通訊、錄音及音響設備和儀器」更上升逾 63%。若以出口目的地計，在區域產供鏈經歷深度重塑下，香港出口至內地和東盟的貨值分別升近 35% 和 38%。陳茂波強調，內地工業鏈為全球規模最大、最完整和最具效率，優勢難以替代，香港出口至美國和歐盟的貨值亦因而分別升逾 47% 和 15%。

陳茂波指出，地緣政局雖帶來一定挑戰，但作為國際貿易樞紐，本港新的增長空間和新的發展機遇也

港商時評

取法基建狂魔 加速北都建設

粉嶺繞道（東段）昨日正式通車，成為北部都會區首個落成的大型運輸基建項目，繞道路段全長 4 公里，預計在繁忙時段可節省約 10 分鐘車程。據介紹，本次工程充分借鑒內地先進技術與建築材料，克服複雜地理限制而順利建成。可見，向享有「基建狂魔」盛譽的內地建造界多學習借鑒，必可實現北都基建提速提效，為北都建設「加大油門、全速前進」。

「基建狂魔」乃海內外對內地基建建設能力的高度讚譽。從青藏鐵路征服「生命禁區」，到港珠澳大橋跨越伶仃洋；從 10 天建成火神山醫院，到數千公里高鐵網絡縱橫神州。中國以舉世矚目的速度、規模和技術難度，重新定義了現代基建的極限。這種能力並非憑空而來，而是源於持續

的技術研發、大規模的工程實踐。如今，這股「基建狂魔」的力量，正透過本港北環線、港深西部鐵路，乃至昨日通車的粉嶺繞道等項目，實實在在地賦能北都基建發展。

粉嶺繞道的建造過程極具挑戰性。工程團隊需避開行車中的粉嶺公路、地底的水管，並跨越日常運作的港鐵東鐵線，這些都是「不能碰、不能停」的設施，稍有差錯便會影響北區交通及供水，傳統施工方法在此寸步難行，唯有依靠創新技術才能突圍。為此，工程團隊取法內地已趨成熟的「橫向轉體技術」，建造了全球彎曲度最大的轉體橋，原本預計需要多個晚上的複雜工序進行「轉橋」，最後只縮短至僅需兩個晚上，單次轉體最快僅用了約 30 分鐘便完成。

當中，在建造相關的龍躍頭交匯處行人天橋

時，更是全球首次採用了「S960 國產超高強鋼」。相關鋼材的強度約為一般鋼材的 3 倍，為橋身重量減輕高達 90%，在減少鋼材用量的同時，由於其優異的承載能力與耐用性，不僅能降低整體建造成本，更因用料減少而帶來較低的碳排放。在東鐵線正常運行的情況下，於鐵路上方完成橋樑接合——這些技術突破，使香港基建的施工效率實現了明顯的飛躍。

北都發展不僅為香港帶來新機遇，同時亦將精準對接國家「十五五」規劃，凸顯北都的戰略地位，以服務國家乃至全球。國家「十五五」規劃明確支持香港建設國際創科中心，而北都是其中的重要載體。粉嶺繞道的通車，不僅是一條道路的開通，更標誌著北都基建全面提速。從道路網絡到鐵路連接，從產業布局到生活配套，北都的

各項建設正在大步推進。

當基建先行發展起來，其他項目自然更有條件加快發展。交通配套完善之後，由政府辦公樓、大學城、綜合醫教研醫院等重要設施，均可陸續遷入或落戶北都。區內人流越旺，經濟活力越強，越能吸引更多企業和人才進駐。科技推動基建，基建帶動發展，發展反哺民生——此正是「基建狂魔」技術賦能的長遠價值。

香港要加快北都基建，就必須繼續向「基建狂魔」取經。無論是橫向轉體技術、國產超高強鋼，還是未來更多的創新建造技術，國家已擁有成熟的技術儲備與實踐經驗，香港要做的就是敞開胸懷、虛心學習，引入「國標」因地制宜地與「港標」相結合，將國家的技術優勢轉化為香港發展的動能。

香港商報評論員 于文