



碼上看

五一黃金周假期結束 內地客：還會再來！



掃碼睇片

香港足球盛會2026 首批門票明起發售



掃碼睇詳情

探索古今中外 造園之道



掃碼睇詳情

本港首季GDP預增5.9%遠超預期

【香港商報訊】記者姚一鶴報導：政府統計處昨日公布，2026年第一季度本地生產總值（GDP）預先估計數字按年實質上升5.9%，遠超市場預期，較2025年第四季的4%加快，更是近5年來最強勁的季度增長。經季節性調整而作相連季度比較的本地生產總值，今年首季按季實質上升2.9%。

首季貨品出口大增23.8%

按本地生產總值各個主要組成部分分析，第一季私人消費開支按年實質升5%，升幅較前一季的2.5%為快。按國民經濟核算定義計算的政府消費開支，第一季按年實質上升2.9%，高於前一季的1.5%。本地固定資本形成總額繼2025年第四季實質上升11.7%後，今年第一季進一步上升17.7%。

同期，貨品出口總額按年實質上升23.8%，升幅較前一季的15.4%進一步加快。貨品進口實質上升29.9%，前一季則升18.2%。服務輸出繼去年第四季實質上升4.7%後，今年首季按年升3.5%；服務輸入則升3.9%。

政府發言人表示，展望未來，香港經濟增長前景仍然

正面，受惠於全球對人工智能相關電子產品的強勁需求、訪港旅客人次持續增長，以及跨境金融活動活躍。相對堅挺的營商及消費氣氛預期將繼續支持本地需求。然而，中東地區持續的緊張局勢對經濟前景構成下行風險。就此，政府已採取針對性措施，確保能源供應穩定並減輕對相關行業的影響。政府會保持警覺，並繼續密切監察事態發展。

Q1經濟增速超所有市場預測

此前市場普遍預期，美以伊2月底開戰引爆能源危機，將影響本港GDP增長。雖然這種影響只有一個月，惟各界預測仍呈現分歧。香港大學香港經濟及商業策略研究所亞太經濟合作研究項目預測，香港經濟增長首季將放緩至3.3%，第二季香港實質GDP增長更將放緩至3%，但人工智能（AI）相關設備投資較預期強勁，有望抵銷地緣政治負面因素，維持全年香港經濟增長2.5%至3%預

首季GDP主要開支組成部分表現

項目	2025年第一季	2025年第四季	2026年第一季
私人消費開支	-0.7%	+2.5%	+5.0%
政府消費開支	+0.4%	+1.5%	+2.9%
本地固定資本形成總額	+0.2%	+11.7%	+17.7%
貨品出口（離岸價）	+8.7%	+15.4%	+23.8%
貨品進口（離岸價）	+7.2%	+18.2%	+29.9%
服務輸出	+6.0%	+4.7%	+3.5%
服務輸入	+5.2%	+3.7%	+3.9%

資料來源：政府統計處

測。當中，花旗最為保守，料按年只升2.7%；反觀大新最樂觀，預計錄得3.5%的升幅。

統計處又指，今年第一季度本地生產總值的修訂數字和更詳細統計數字，以及今年全年本地生產總值的修訂預測，將於今年5月15日公布。

科研在香港 生產在東莞

港莞攜手共建 SAF 生產基地

【香港商報訊】記者鄭偉軒、冷運軍報導：昨日，由煤氣（003）孵化、從事可持續航空燃料（SAF）生產的怡斯萊（EcoCeres）與東莞市政府簽署投資意向協議，並將落戶東莞設立廠房。行政長官李家超出席投資意向書簽署儀式時表示，怡斯萊成功落戶東莞，是港府實踐行政主導、主動推動，以及香港與東莞市政府結合高效市場的成果，更是兩地政府在大灣區建設SAF產業鏈的里程碑。據悉，未來5至10年，怡斯萊將在大灣區投資逾100億元，其東莞新工廠預計年產約45萬噸SAF及氫化植物油。

當天，香港特區行政長官李家超，東莞市委書記韋皓，中央港澳辦三局副局長王捷及廣東省委港澳辦相關負責人，香港中華煤氣有限公司主席李家傑，怡斯萊聯席董事長陳英龍、譚楚翹，東莞市領導劉光濱、曾堅朋等出席簽約儀式。

李家超： 體現一灣雙城研產共融

李家超表示，推動SAF產業鏈發展，是香港對接國家「十五五」規劃、響應國家綠色發展戰略的具體行動，也是香港和東莞兩地優勢互補、服務國家「雙碳」目標的示範性成果。相信香港SAF生產基地項目落戶東莞，可深度結合兩地優勢，實現「科研在香港、生產在東莞」的發展模式，並體現「一灣雙城、研產共融」。

東莞市委書記韋皓表示，東莞與香港地緣相近、人緣相親、商緣相連，兩地合作源遠流長、成果豐碩。他相信，怡斯萊能充分借鑒香港中心成功實踐，乘著粵港澳大灣區建設的東風，成為港莞深度合作又一標桿項目和成功典範，為建設SAF產業鏈及推動減廢回收提供堅實支撐。東莞將以最有利的政策和最高效的服務，全力確保項目早落地、早開工、早投產、早見效。

大灣區打造 世界級SAF產業鏈

李家傑表示，目前，全球主要航空樞紐已進入SAF產業化競逐階段，相信香

港憑藉「背靠祖國、聯通世界」以及作為國際航空樞紐的獨特優勢，再結合東莞堅實的工業基礎和完善的產業配套，定能在粵港澳大灣區建設世界級SAF產業鏈，為區域和國家經濟發展增添新動能。

作為怡斯萊戰略合作夥伴的港投公司，其行政總裁陳家齊表示，是次合作可說是反映港府行政主導的示範案例，是香港與東莞兩地政府有為政府結合高效市場的成果，充分凸顯香港主動對接國家「十五五」規劃、配合國家零碳目標的方向。她強調，港投公司將助力香港發展成為國際綠色科技及綠色金融中心，並更好服務國家的全面綠色轉型。

昨晚，國泰航空發言人回應港商記者查詢時表示，很高興見到港莞兩地政府聯同怡斯萊，以有為政府主導、結合高效市場，加快推動可持續航空燃料發展。國泰將與各界緊密攜手，期待此項目支持其長遠可持續發展目標，同時鞏固香港航空樞紐的持續成功，助力實現國家的碳中和目標。當晚，機管局行政總裁張李佳蕙回覆港商記者表示，機管局歡迎香港SAF生產基地落戶東莞，此舉將為香港國際機場及大灣區鄰近地區提供穩定可靠的可持續航空燃料供應。局方將積極配合當局，推動有關可持續航空燃料應用的各項政策。



李家超出席香港可持續航空燃料基地落戶東莞投資意向書簽署儀式。

記者 蔡啟文攝

投資百億於灣區 打造完整SAF產業鏈

【香港商報訊】記者鄭偉軒、冷運軍報導：為構建可持續航空燃料（SAF）產業鏈，怡斯萊聯席董事長陳英龍表示，未來5至10年，將在大灣區投資100億元，預計東莞新工廠將年產約45萬噸SAF及HVO（氫化植物油）。他指，此舉除打造「端對端」的SAF產業鏈外，將來還可將有關產品供應予新加坡、泰國、日本及澳洲。

SAF的生產材料是回收煮食後的食油。作為目前全球第二大SAF生產商、唯一擁有自主研發一體化技術並實現規模化量產的企業，怡斯萊可持續燃料100%源自廢棄食用油等生物質廢料，與傳統燃料相比可實現90%以上的生命週期溫室氣體減排。

「我們在大灣區不止規畫增設一間廠房。」陳英龍表示，怡斯萊未來構建的是整個SAF生態圈，涵蓋原材料採集、生產、摻混及加注等環節。他提到，有

關SAF研究將在香港進行，而生產則會在灣區展開，相信未來市場亦將在香港，而最終客戶以航空公司為主。

至於資金問題，陳英龍強調，目前怡斯萊資金穩健，「我們有使用銀團貸款，未來傾向使用金融創新服務。」他期望香港可藉怡斯萊落戶東莞，推動綠色金融發展。

新基地「十五五」期間 完成建設和投產

怡斯萊另一聯席董事長譚楚翹預計，位於大灣區的新SAF生產設施將於「十五五」期間完成建設和投產，預料每個廠房的產能將介乎35萬至40萬噸。

譚楚翹又指，今次選址東莞設立SAF生產設施，旨在鞏固香港航運中心地位。鑑於東莞擁有完善的生產基地及良好的碼頭設施，有助香港及鄰近粵港澳大灣區的機場成為SAF領先使用基地。



「有為政府+高效市場」賦能發展

「有為政府+高效市場」的有力協作再創新示範。香港與東莞昨舉行投資意向書簽署儀式，兩地政府成功帶領香港中華煤氣孵化創立的怡斯萊公司，落戶東莞設廠收集廢油和提煉生產可持續航空燃料（SAF）。行政長官李家超致辭表示，這既是示範性成果，更是灣區產業鏈建設的里程碑。展望未來，誠宜積極發揚今次示範效應，將經驗廣泛推廣，以進一步賦能經濟社會發展。

今次是香港特區政府實踐行政主導的重要示範。過往的「小政府」及「積極不干預」思維已嫌落伍，今屆政府銳意主動作為，推動香港各界把握機遇。早於去年施政報告，特首已預告會與內地政府協同帶領一間全球主要SAF供應商的本地企業，在大灣區發展涵蓋上游原料收集、廠房開設和規模化生產

的SAF產業鏈。由行政主導牽紅線，有利於玉成其事，譬如制度法規的對接等，更容易水到渠成。推此示範，由北到南，到其他各方面發展，行政主導皆可繼續飾演月老紅娘角色。

今次也是把兩地間政府與政府、政府與市場結合起來的重要示範。過往的「前店後廠」已見升級轉型，今次合作便見香港發揮技術研發與聯繫國際的優勢，東莞則提供了完善兼成熟的規模化生產能力。這條新時代「灣區方案」產業鏈之能夠形成，既得力於行政主導下的有為政府穿針引線，也建基於市場主導下的高效市場落手落腳，才可很好打通上下游關鍵節點，拉動投資實現資源銜接。其實，未來創新科技產業發展也亟待進一步發揚「灣區方案」新合作模式，以灣區思維來加強聯手，共同建構新產業鏈。

綠色轉型亦為今次產業協作的重大亮點。節能減排不單是地球遠處共識方向，地緣政局的不確定性更勢加速去原石化趨勢。SAF正是一種「轉廢為能」減排產物，利用廢棄的食用油、動物脂肪等製成可持續航空燃料，由於是回收生產的，故總碳排放量可以大減逾八成。新加坡已訂出到2030年SAF使用比例增至3%至5%的目標，甚至計劃年內加徵「永續航空燃料稅」來推動；香港目標為1%至2%，表面看來不及星洲進取，但背靠祖國的優勢既可提高產能，還可降低成本障礙，均有助利誘航企轉用。今次港莞合作產出的SAF，不僅會運到香港使用，未來亦會外銷至東南亞、日本、澳洲等地；隨着「十五五」提出全面加快綠色轉型，內地電動車等綠色經濟日益成熟，出海數字與日俱長，香港綠色產業在國家發展下無疑大有可為。

昨日公布的本港首季經濟表現大勝預期，GDP大增5.9%，主要是受惠於出口勁增約24%及固投急升約12%所帶動。數據再次凸顯，香港作為國家與國際間「超級聯繫人」和「超級增值人」的重要性。畢竟絕大多數香港出口皆源於來往內地的轉口，當中內地便高佔香港貿易總額的半壁江山，至於固投增加亦因國內外投資者看好香港的「走出去」與「引進來」戰略價值，譬如「引進辦」吸引來港落戶的一批批重點企業便為明證，而訪港旅客特別是內地客持續增長亦勢帶旺本地消費及營商氣氛。繼續主動積極融入國家發展大局，乃香港由過去到將來的成功道路；而以行政主導為推手，以灣區方案為載體，以綠色轉型等新質生產力為切入點，把今次「有為政府+高效市場」的成功示範推而廣之，當可進一步賦能及貢獻香港以至內地的高質量發展。

香港商報評論員 李哲