



消防處人員檢查消防喉轆系統。 消防處fb

消防巡查1500幢舊樓揭53幢火警鐘損壞

【香港商報訊】記者萬家成報道：消防處致力消除安全隱患。處方昨日公布，今年1月19日起展開為期兩個月特別巡查及執法行動，巡查了1500幢有消防栓喉轆系統或者火警警報系統的舊樓，包括正進行大維修的樓宇，合共發出1200張傳票，並檢控違規的75座大廈消防裝置擁有人。處方認為行動達到預期效果，將會再巡查5000幢優先巡查有棚網及準備做大維修的樓宇。

檢控75座大廈消防裝置擁有人

署理高級消防區長（政策）羅建新昨在記者會上

表示，行動於1月中展開名為「前哨」的特別巡查及執法行動，為期兩個月，共巡查1500幢舊樓，發現逾96%的火警鐘正常運作，屬可接受水平，但有53幢樓的火警鐘有不同程度的損壞，包括控制板信號、保險絲老化及電力系統等問題。

共發逾3700張傳票及通知書

同時亦發現部分樓宇的消防裝置欠缺年檢，遂檢控75座大廈的消防裝置擁有人，當中涉及1200張傳票，亦發出超過2500張「消除火警危險通知書」，遵辦率超過九成，成效顯著。

羅建新指出，今次行動發出的「消除火警危險通知書」，其遵辦限期較一般損壞消防裝置的限期為短，目的是希望風險較高的大廈業主可以積極跟進，盡快令系統恢復運作，保障樓宇消防安全。

消防處認為，今次行動成效顯著，4月起將「前哨行動」延續2年，目標成立20人小隊，再巡查5000幢優先巡查有棚網及準備做大維修的樓宇，除會檢查火警鐘及消防栓喉轆系統外，更會了解消防水缸的水存量是否足夠等。若樓宇正進行維修，則會檢視有否通知居民系統失效。處方在行動中亦會向居民介紹消防喉轆正確使用方法。

港機場4月客運按年升9.4%

月接旅客567萬人次 單日高峰逾21萬

【香港商報訊】記者韓商報道：香港國際機場昨日公布4月數據顯示，航空交通穩步上揚，月內共接待旅客567萬人次，飛機起降量達34445架次，同比分別上升9.4%及5.5%；貨運量則同比增加4.9%至42.3萬公噸。

受轉口貨運帶動整體貨運量增4.9%

在復活節假期帶動下，機場4月整體客運量有所增長，於4月3日單日客運量高峰超過21萬人次。按旅客類別劃分，轉機/過境旅客帶動客運量上升，其次為訪港旅客。按地區劃分，大部分市場於4月均錄得客運量增幅，其中以中國內地及東南亞表現最佳；中東市場因衝突持續成為唯一錄得跌幅的地區。整體貨運量上升主要受轉口貨運帶動，其次為進口貨運，分別同比跳升20.2%及6.5%；而出口貨運量錄得的同比跌幅則收窄至0.3%。地區貨運表現好壞參半，歐洲及東南亞地區的增長持續抵銷北美及中東等市場的跌幅。

獲國際環保機場白金獎

截至今年首4個月，香港國際機場客運量同比躍升13%至2230萬人次，飛機起降量則同比增多5.1%至超過13.5萬架次；貨運量按年調高3.7%至163萬公噸。過去12個月，香港國際機場的客運量達6354萬人

次，飛機起降量則為40.1萬架次，分別同比升13.7%及6.6%；貨運量則同比增長2.9%至512萬公噸。

此外，在國際機場協會舉辦的「2026年環保機場嘉許計劃」中，香港國際機場的「香港國際機場水浸應變能力研究」項目於「年旅客量超過4000萬人次的機場」組別中勇奪白金獎。

機場T2離境設施5·27起啓用

香港機場三跑道系統2024年底啓用後，機場年客運量目標由約7000萬人次提升至逾1億人次。香港國際機場二號客運大樓（T2）新旅客離港設施計劃將於5月27日啓用，擴建後的T2旅客設施有助應付客運高峰，預計每年可分流約800萬離境旅客。



入境處在T2離境大堂設置35條最新型號的e-道和60個出境傳統櫃位最新型號的e-道集「登機易」、「離境易」和「非觸式e-道」服務功能於一身，方便不同的旅客使用。 入境處圖片

入境事務處副處長（管制、簽證及證件）程和木與助理處長（管制）樊曉聲，日前到機場管制站實地視察T2離境大堂的各項準備工作進度，並在會議中聽取同事匯報，指示同事要提前做好準備，確保一切準備就緒。

據介紹，入境處在T2離境大堂設置了35條最新型號的「e-道」，以及60個出境傳統櫃位。最新型號的「e-道」集「登機易」、「離境易」及「非觸式e-道」服務功能於一身，方便不同旅客使用。處方稱，離境大堂的新設施將大大提升通關效率，有效應對不同時段的人流高峰。處方會確保口岸設施運作暢順，為旅客提供優質便捷的出入境服務。

國泰4月載客量按年升17%

另一方面，國泰航空4月載客量按年增加17%，今年首4個月，載客量按年增加19%。在客運運力方面，儘管集團在5月及6月取消少量航班，仍維持全年運力按年增長約10%的目標。鑑於短期內往來中東地區的需求偏軟，香港往來迪拜及利雅得的客運服務將繼續暫停至8月底，國泰表示會將相關運力調配至需求較為殷切的航線，如曼徹斯特及羅馬等。

香港與拉薩簽署會議紀要 助西藏食品經港銷海外

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：環境及生態局局長謝展寰日前繼續西藏自治區的訪問行程，並與拉薩海關就西藏高原食品出口到港簽署會議紀要。

謝展寰先拜訪拉薩海關關長王宏翰，探討兩地在高原食品貿易及食品安全風險監測交流等方面的合作和機遇。雙方亦簽署會議紀要確認合作意向，以助力西藏高原食品出口到港，並通過香港開拓海外市場。

謝展寰表示，內地企業能夠借助香港作為食品進出口貿易樞紐的成熟網絡、嚴格的食品安全監管體系，

全體議員7月到北京研修考察 李慧琼：為歷來首次意義重大

【香港商報訊】記者林駿強報道：立法會主席李慧琼在社交媒體表示，預告全體議員將於今年7月19日至25日，到北京參加國家事務研修考察。這將是香港自回歸祖國以來，首次全體議員到北京研修考察，歷史意義重大。立法會內務委員會今天將會討論有關事宜。

李慧琼稱，根據初步安排，研修考察行程相當豐富緊湊，包括拜訪中央港澳辦等重要機關；參與多個專題講座並與專家交流，內容涵蓋國家指導思想、國家五年規劃制定、國際地緣政治格局、國家安全、數字中國建設等。議員亦會走訪不同機關及企業，實地考察多個新質生產力產業的最新發展情況，包括航天航空、信息技術應用、傳統工業綠色轉型、新能源交通、人工智能等。議員作為香港特區立法機關及管治團隊的一員，亦會藉此機會了解全國人大的立法過程和執法監督工作，以及中國共產黨奮鬥歷程、基層治理經驗等。

李慧琼說，全體議員期待更好掌握中央的治國理念和發展戰略，實地了解國家在多個重要領域的最新發展情況，為香港的高質量發展取經。

港澳及內地民航空管高層 同意分享大灣區地面信號

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港民航處昨日表示，近日聯同澳門民航局局長潘華健於西安參與內地與香港、澳門2026年民航空管高層會議，三方領導探討及同意分享大灣區多個地面導航基礎設施的信號。

香港民航處處長廖志勇聯同澳門民航局局長潘華健20日於西安參會，中國民用航空局空中交通管理局局長苗旋以視像會議形式出席會議。三方領導聽取了轄下空域管理技術組及流量管理技術組匯報總體工作進展及未來工作計劃。

在空域管理方面，三方工作組經商討後，一致認同空域仿真模型評估的成果有助落實各項空域優化方案，提升航班在粵港澳大灣區空域的運作效率。

在流量管理方面，三方工作組繼續加強資訊互換方面的協作，推動相關流量管理系統的構建及對接，以進一步提升流量管理資訊互換的效率，促進流量管理更智能化及精細化。

為提升飛行安全，三方工作組亦探討及同意分享大灣區多個地面導航基礎設施的信號。透過新增的地面信號來源，即使在全球衛星導航系統受干擾的情況下，仍可依靠地面導航設施提供可靠的導航信號覆蓋，以輔助飛機導航。

二〇二六年
佛誕六十周年紀念
60 Years of Presiding the Lamp Memorial a 100 Year Legacy

和諧共生
馬到成功

2026

佛誕嘉年華

浴佛 蔬食文化

日期/時間:

2026年5月24日 (星期日)
農曆: 二零二六年四月初八 時間: 09:00-17:30

地點:

香港維多利亞公園
第4、5、6號球場 (免費入場)

活動時間:

節目表演09:15分開始
09:00 - 17:30 佛誕浴佛暨蔬食文化嘉年華會
09:45 - 11:30 開幕典禮暨獻供祈福浴佛法會
11:30 - 17:00 公眾浴佛、親子、蔬食文化活動
17:00 - 17:30 消災回向法會

浴佛淨心

恭迎太子佛像、獻供增福慧、浴佛淨心、祈福法會、貴賓致詞、開幕禮

佛教文化、人間生活禪

花果祈福、釋迦族巡遊、雲水書車、佛陀一生圖說、敲鐘許願、傳燈六十 百年仰望

亞洲美食坊

亞洲美食坊、素食、義賣、遊戲、與悉達多公仔合影、人間佛教文化廊、生活禪、趙州茶、抄經許願、大師智慧語、健康諮詢、千人積木拼圖

百餘攤位

集滿蓋印章可獲得精美紀念品一份

歡迎大眾一同參與

主辦單位: 國際佛光會香港協會 香港佛光總場 協辦單位: 佛光山香港講堂

香港崇正總會、九龍崇正總會、九龍崇正會中心、九龍崇正會、電話: 01408000 網址: www.igshk.org.hk 臉書: facebook.com/hkimgy 電郵: igshk@tpe.org.hk

天文台發出今年首個紅雨

【香港商報訊】記者區天海報道：高空擾動為華南沿岸帶來狂風雷暴，天文台在昨凌晨一度發出紅色暴雨警告信號，歷時約兩個半小時，新界北雨量最高，部分地區超過200毫米。暴雨中有九巴「死火」，乘客要由消防救出。渠務署出動排水機械人「龍吸水」及動員90隊緊急應變隊伍巡查清理水浸，確認7宗水浸個案。

新界北部雨量最高

惡劣天氣由前晚開始，天文台在晚上9時發出黃色暴雨警告信號，北區雨勢滂沱，水深達汽車輪胎，香港高球會附近一輛小巴一度被水圍困，車上13名乘客無人受傷。

暴雨持續，天文台至昨日凌晨2時40分改發紅色暴雨警告信號，與高空擾動相關的強雷雨區，持續影響珠江口一帶，新界北部尤其八鄉及錦田，上水、打鼓嶺和沙頭角一帶最大雨，一輛九巴行經坪輦時被洪水圍困，有乘客自行離開，消防到場救出其他乘客。

警方及消防在上水區接獲多宗水浸報案，其中彩園路近寶石湖邨有隧道水深至腳腰；金錢路、粉錦公路、天光甫等均有人報稱被困屋內，部分地點更是水深及腰，多輛車輛「死火」壞車。

渠務署派90隊伍巡查及清理

渠務署表示，緊急事故控制中心已於前晚9時45分啓動，已派遣90隊緊急應變隊伍巡查及清理水浸情況。截至昨凌晨5時，署方確認7宗水浸個案，分別位於大頭嶺迴旋處、粉錦公路、粉嶺坪輦、粉嶺公



渠務署表示，截至昨日凌晨5時，確認7宗水浸個案。圖為其中一處水浸地點，消防員到場救出被困村民。 網上圖片

路、上水古洞、上水彩園路寶石湖行人隧道及石崗機場路。經渠務署緊急應變隊伍及強力排水機械人「龍吸水」的協助下，已全部完成清理。

暴雨期間，天文台發出新界北部水浸特別報告，北區農場農作物受浸。農場負責人稱雨勢像「倒水」一樣，本欲收割西瓜但來不及，要出動水泵排水，但無法泵走，只收回一半。

至昨清晨5時15分，天文台改發黃色暴雨警告信號，預計今日驟雨減少，天色好轉，周末期間至星期一部分時間有陽光及炎熱，但局部地區仍有驟雨。