

公務員薪酬趨勢淨指標介乎1.17%至4.12% 六大因素決定加薪幅度

【香港商報訊】記者戴合聲報道：特區政府收到薪酬趨勢調查委員會秘書處提交的2026年薪酬趨勢調查初步結果。根據這一調查結果，高層公務員的淨指標是4.12%，中層公務員是2.64%，低層公務員是1.17%，全部錄得正數。公務員事務局局長楊何蓓茵表示，下周會與職方代表會面，適時向行政會議匯報，行會在充分考慮後，會作出平衡及最合適的決定。

指標僅屬參考客觀數據之一

楊何蓓茵昨日會見傳媒時指，行政長官會同行政會議決定加幅時，充分考慮薪酬調整機制下的六大因素，包括香港的經濟狀況、生活費用的變動、政府的財政狀況、薪酬趨勢淨指標、職方對於薪酬調整的要求和公務員士氣。今年的薪酬趨勢調查，收集了由去年4月2日至今年4月1日期間合共104間公司、15.4萬名員工的薪酬數據。

楊何蓓茵強調，薪酬趨勢調查的淨指標不是考慮公務員薪酬調整的唯一因素，更不是行會的決定，是行會參考的其中一組客觀數據，是六大因素之一。

增薪點與工作表現直接掛鉤

楊何蓓茵提到，政府透過不同措施，進一步鞏固公務員以民為本、勇於擔當、盡忠竭誠的服務文化。但與此同時，政府亦留意到社會上有意見指出公務員不應該不問工作表現，每年都獲得增薪點，並澄清公務員事務局對所有公務員的要求，是增薪點必須與工作表現直接掛鉤，只有工作表現令人滿意的公務員才會獲得增薪點，不是自動獲得，已經嚴格要求工作表現在六級評核中被評為第四、五、六級的公務員，是不應該獲得增薪點。

此外，公務員事務局亦已經知會部門，由今年10

月1日起，會推行公務員評核計劃優化計劃的第一期，要求各級評核人員按照常態分布（俗稱「拉Curve」），如實評核下屬工作表現，更有效區分不同工作水平，建立更嚴謹的制度。

10·1推首期公務員評核優化計劃

被問到優化計劃下的不獲增薪點指標是否定在5%，楊何蓓茵表示，局方會將評核分布發予評核人員，以第四至六級的公務員作為指引，百分比定在10%，但鑑於不同部門有不同的狀況，為作為緩衝，可調低至5%。

楊何蓓茵認為，絕大部分公務員都是專業高效，盡忠竭誠為市民服務，重申公務員薪酬政策是要維持足夠吸引力，於能夠挽留人士的水平，同時與私營機構有相當的可比性，令到在市場有競爭力，在平衡所有因素後，希望盡量達到政策目標。

工會對優化制度表歡迎

出席薪酬趨勢調查委員會會議的高級公務員評議會職方代表、華員會會長蔡冠龍在會後表示，今天的薪酬趨勢淨指標數字是「比較不錯」。香港公務員總工會主席馮傳宗就稱，希望低層的淨指標最終能夠與中層的2.64%淨指標看齊。對於公務員評核制度優化計劃，馮傳宗就表示歡迎，相信能夠對公務員的工作表

現起到正面推動作用。

民建聯立法會議員林琳表示，本港近期股市、樓市雖有局部回暖，但外圍環境錯綜複雜，經濟基本面仍存在不少隱憂，政府不宜單憑短期市場氣氛制訂加薪幅度，必須審慎拿捏、周全平衡。她期望待本港經濟穩步復蘇、整體財政狀況持續改善後，政府可在財政可負擔的前提下，適時優化公務員薪酬安排，妥善平衡公務員團隊福祉與社會整體利益。

議員：合理調薪可提振士氣

工聯會立法會議員林偉江說，尊重薪酬趨勢調查，由於不少公營機構、私人集團及企業亦會參考有關指標，將牽動整體就業市場，他希望特區政府在處理今



公務員事務局局長楊何蓓茵表示，薪酬趨勢調查工作完成得出高、中、低層公務員薪酬趨勢淨指標分別為加4.12%、加2.64%及加1.17%。圖為香港政府總部天橋。

次加薪安排時，按照機制合理考慮調整公務員薪酬，提振公務員士氣，同時促使私人企業跟隨有關標準，推動為基層員工改善待遇，以及改善就業質素。

勞工界立法會議員周小松指，薪酬趨勢淨指標水平符合預期，他希望政府除了參考薪酬趨勢調查結果，也能夠在考慮其他因素後，向公務員提供略高於調查結果的加薪幅度，相信此舉有助提升公務員士氣，以及防止公務員薪酬與私營機構薪酬的差距進一步擴大。

港府更新特首專家組名單 57成員續任 新委任4人

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府昨日宣布再度委任57名特首政策組專家組成員，以及新委任4名成員。新委任成員分別為經濟發展專家組的鄭志雯及冼漢迪，社會發展專家組的凌友詩，以及研究策略專家組的岑浩璋。

據公布，有關任期由5月30日起生效，至明年6月30日止。特首政策組專家組是一個諮詢組織，於2023年5月成立，由來自商業和金融界別、專業人士、智庫及學術界等不同背景的人士組成，就各項議題向特首政策組提供專業意見和嶄新構思。

公開信息顯示，鄭志雯為鄭家純之女，現任新世界發展有限公司執行董事及周大福珠寶集團有限公司副主席兼執行董事等職務；冼漢迪為港區全國人大代表、中手游科技集團有限公司聯合創始人；凌友詩出生於台灣高雄，為港區全國人大代表；岑浩璋現為香港城市大學副校長（研究），兼任化學系、生物醫學工程學系、材料科學及工程學系講座教授。

特首政策組組長黃元山表示，期待與專家組成員繼續保持緊密聯繫和合作，匯聚專業與智慧，助力特區政府進一步深化改革，改善民生，充分發揮自身優勢，攜手共創美好未來。

跨境救護車實施以來 首名在港病人轉至內地治療

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：醫管局公布，一名內地居民昨日中午透過「大灣區跨境直通救護車試行計劃」，以點對點方式，由屯門醫院轉運往珠海市人民醫院接受治療，是試行計劃自今年3月27日起正式實施雙向轉運後，首次有病人由香港轉運往內地接受治療。

該名女病人早前在香港旅遊期間意外受傷，被送往屯門醫院接受治療。屯門醫院的醫療團隊得悉病人欲返回內地接受治療，隨即評估病人的臨床情況及透過既定機制與珠海市指定接收醫院，即珠海市人民醫院的醫療團隊溝通，部署病人的轉運安排。屯門醫院的醫療團隊確認病人合適轉運後，安排病人在昨日中午以跨境直通救護車點對點直接轉運至珠海市人民醫院。

從屯門醫院直送珠海醫院

跨境直通救護車在昨午1時許抵達珠海市人民醫院，全程由醫護人員陪同，過程暢順。病人過境時無需轉換救護車，除了大大減低運送期間的風險，亦增加病人康復的機會。病人在抵達珠海市人民醫院後，經由既定程序轉交該院醫療團隊接手治療。

醫管局指，試行計劃自前年啓動以來，至今已有28名病人由深圳、珠海、南沙和澳門等指定派送醫院，轉運到香港指定公立醫院治療。粵港澳三地政府部門會持續檢視現行安排的成效及經驗，持續完善救護車跨境轉運病人安排。

將軍澳堆填區太陽能發電場啓用

【香港商報訊】記者周偉立報道：位於將軍澳新界東南堆填區的太陽能發電場昨日舉行啓用典禮。這是全港首個參與「上網電價計劃」的堆填區太陽能發電場，佔地約14萬平方呎，設置約1850塊太陽能板，由3間公司成立的聯營公司營運。項目於去年第四季竣工並投入運作，預計每年可生產約120萬度綠色電力，可滿足約360戶家庭的用電需求，並每年減少約53萬公斤碳排放，減碳效果等同種植約2萬棵樹木。

李家超：為實現碳中和目標注新動力

太陽能發電場由威立雅、新鴻基地產及中信泰富成立的聯營公司「翠谷工程有限公司」負責營運，是全港首個加入「上網電價計劃」的堆填區太陽能發電場，屬同類項目之冠。行政長官李家超透過視像致辭祝賀，並邀得環境及生態局局長謝展寰、環境保護署署長徐浩光、威立雅亞太區行政總裁葛文盛、威立雅香港與澳門行政總裁鮑智雅、新地執行董事郭基泓、新地執行董事馮玉麟，以及中信泰富副總裁郭家驊一同擔任主禮嘉賓。

李家超表示，太陽能發電場項目的投資方來自內地、外國與香港的企業，不但為香港可再生能源發展貢獻力量，更為本港邁向2050年前實現「碳中和」的目標注入新動力。他又提到，國家「十五五」規劃指出，要加快經濟社會發展，全面綠色轉型，實施能源安全新戰略，加快構建低碳，安全高效的新能源體系，香港會全力主動對接國家綠色戰略。

成功克服沉降 與堆填氣體難題

謝展寰致辭表示，今次這個項目的工程難度遠高於一般工程，因為在堆填區施工的過程，需要克服廢物分解產生土地沉降和堆填氣體的問題。政府會繼續基於安全、可靠性、合理價格和環保表現4個能源政策目標，逐步增加使用零碳能源發電，減低對化石燃料的依賴，從而達致在《香港氣候行動藍圖2050》定下的長遠目標。

郭基泓表示，項目位於已修復堆填區斜坡上，可說是因地制宜、地盡其用，同步實現建築廢物處理、沼氣收集及利用及太陽能發電。以目前所在的堆填區為例，已修復部分達80公頃，惟現時僅使用約14萬平方呎，不足2%，可見仍有充足空間安裝更多太陽能板。

據介紹，這個項目在環境及生態局與環保署的支持下，由承辦商自資興建、營運及管理，是目前同類型項目中規模最大的太陽能發電場，亦是繼佐敦谷堆填區的150千瓦太陽能發電系統後，本港第二個在已修復堆填區上興建的大太陽能發電設施。



將軍澳新界東南堆填區太陽能發電場是全港首個參與上網電價計劃的堆填區太陽能發電場。



將軍澳新界東南堆填區太陽能發電場昨日舉行啓用典禮。

國家標準時間香港節點揭牌

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港天文台與中國科學院國家授時中心昨日在天文台總部舉行「國家標準時間及綜合原子時香港節點」揭牌儀式。天文台通過首個香港節點為國家授時中心綜合原子時的產生與保持提供原始測量數據，共同推動綜合原子時發展。

國家標準時間是由中國科學院國家授時中心產生與保持的標準時間，比國際協調世界時（UTC）早8小時（即UTC+8小時）。近年來，國家授時中心產生和保持的國家標準時間與國際協調世界時的偏差數值保持在兩納秒以內，與國際協調世界時的偏差之小達到國際第一。綜合原子時是國家授時中心利用多台高

性能原子鐘及先進的比對測量系統計算得出，為國家提供穩定的時間基準，同時也是國家標準時間的備份，時間信息亦定期提供給位於法國的國際計量局以用於國際原子時計算和國際協調世界時的產生。

香港天文台台長陳柏緯表示，非常感謝國家授時中心為天文台提供首個被動型氫原子鐘及標準時間傳輸設備，經過雙方專業人員的努力，為香港引入準確、穩定的國家時間源，對支撐香港授時服務作出貢獻。

國家授時中心主任張首剛表示，此次在香港布局建設標準時間傳輸設備，是國家授時中心推動港澳深度融入國家發展大局的具體舉措，也是推動香港參與國家時間基準產生的首次實踐。



港鐵公司與香港故宮文化博物館展開跨界合作，由昨日起至8月底推出《當鐵仔遇上法老貓—古埃及文明奇遇》主題巡展。

動演繹各個站點，結合不同主題角色與文化故事，鼓勵市民沿線走訪及打卡，發掘古埃及文明與社區特色之間的連結，讓文化體驗延伸至城市每一個角落。

此外，港鐵參與營運的深圳市軌道交通四號線的觀瀾湖站及13號線的深圳灣口岸站亦設立主題裝置及打卡點，讓跨境旅客與深圳市民一同參與這場古埃及文明奇遇。



香港天文台與國家授時中心「國家標準時間及國家綜合原子時香港節點」昨日舉行揭牌儀式。

政府新聞處

港鐵攜手香港故宮推出古埃及文明巡展

【香港商報訊】記者林駿強報道：港鐵公司與香港故宮文化博物館展開跨界合作，由昨日起至8月底推出《當鐵仔遇上法老貓—古埃及文明奇遇》主題巡展。港鐵吉祥物「鐵仔」將化身「法老」，聯同博物館「古埃及文明大展—埃及博物館珍藏」深受歡迎的「法老貓」，走訪9個港鐵車站及商場，打造一條橫跨多個社區的文化探索路線，將博物館體驗延伸至城市不同角落，邀請市民踏上穿越5000年古埃及文明之旅。

車站化身古埃及神殿場景

在古埃及文明中，尼羅河不但孕育文明，更是連接各地的重要交通脈絡。是次巡展以尼羅河為靈感，將車站及商場串連成一條文化探索路線，仿如把這條承載千年傳奇文明的河流與港鐵網絡交匯，讓市民在穿梭各站點之間，逐步發掘古埃及文化的神秘魅力，同時推動文化旅遊。

《當鐵仔遇上法老貓—古埃及文明奇遇》主題巡展