

港商時評

智慧旅遊已成爲全球旅遊業發展的大趨勢。隨着人工智能技術日趨成熟，旅客對旅遊體驗的要求亦由傳統觀光，轉向追求個人化、互動化及沉浸式體驗。香港近年積極推動旅遊業轉型，《旅遊業發展藍圖2.0》亦提出以科技賦能旅遊，提升旅遊服務的智能化水平。然而，對比內地、韓國及新加坡等地，香港在智慧旅遊發展仍有進步空間。面對旅遊業由「量增」邁向「質升」的新階段，香港更應把握「科技+旅遊」發展機遇，借助科技力量提升旅客體驗，將「東方之珠」打造爲世界級旅遊樞紐。

香港旅遊業今年保持良好勢頭。今年首五個月，訪港旅客錄得約2300萬人次，按年增長14%；首季旅客達1431萬人次，按年增加17%。五一黃金周期間，約119萬旅客訪港，較去年同期上升8%，其中內地旅客約101萬人次，升幅達一成；酒店入住率整體達九成，餐飲業界亦錄得增長。旅客數字穩步回升，足證香港旅遊競爭力不斷增加。然而，香港旅遊業的發展目標不應止於追求旅客人數增長，更要着眼於延長旅客留港時間、提升消費層次及提供創新旅遊體驗。香港旅遊業迎來量增之勢，更應把握契機推動質的提升，讓旅客「玩得更深、留得更久、消費更多」。

要讓旅遊業再升級，香港有必要趁熱打鐵，善用科技手段，提升旅遊體驗。一是深化旅遊數據的應用。新一代旅客更追求個人化、在地化及深度體驗，而人工智能正可貫穿旅遊全流程，從出發前的行程規劃、旅途中的景點推薦，到離港後的體驗分享與回饋，將旅遊服務由「單次接觸」升級爲「持續關係」。旅發局現與Discover Hong Kong平台開發「實時旅遊地圖」，並啓動「人工智能行程規劃」前期工作，以迎合個人的興趣與喜好，爲其帶來獨特的旅遊體驗，進一步提升旅遊便利度，值得歡迎。與此同時，政府亦應建立更完整的旅客數據分析，包括過夜旅客比例、消費流向，以及大型活動帶來的經濟效益等，從而更精準地配置資源。

二是在旅遊景點增加智慧元素。中國旅遊研究院院長戴斌日前在香港旅遊發展論壇上指出，香港旅客滿意度保持在較高水平，但旅客對香港的評價仍以「經典」等傳統優勢爲主，「智能」、「科技」等相關詞彙卻不常見。反映香港能夠在保持原有文化吸引力同時，也可用好科技創造嶄新體驗。比如旅遊事務署推出「城市景昔」項目，透過流動應用程式重現一些地標的歷史面貌；香港歷史博物館、香港抗戰及海防博物館等亦透過VR、互動裝置及數碼展覽，提升參觀體驗；山頂凌霄閣將於本周末起帶來沉浸式光影匯演。香港現正逐步將各大旅遊景「點」串聯成「線」、由「線」擴展成「面」，形成覆蓋全港的旅遊網絡，推動旅遊服務全面升級，令人樂見。

香港擁有國際化優勢、擁有與衆不同的旅遊資源及設施，不論是世界級的主題公園、舉世知名的維港景色、古今中外交集的城市面貌，都展現出香港中西薈萃，融合故今文化獨特魅力，接下來更應繼續善用科技力量，推動旅遊服務、景點體驗及數據應用全面升級，讓每位旅客停留更久、體驗更深，進一步助力香港建設世界級首選旅遊目的地。

香港商報評論員 于文

科技+旅遊「促港旅業再升級」

「兩蚊兩折」不限程是務實決定

民建聯福利事務發言人、立法會議員 植潔鈴

建評

勞福局因應「兩蚊兩折」計劃實施後「長車短搭」問題已見明顯改善，決定不實施原定於2027年4月推行的第二階段「每月限搭240程」方案，筆者認爲，政府按實際情況調整政策步伐，是務實和合理的做法。

「長車短搭」已明顯改善

政府自本年4月3日起將「二元優惠計劃」調整爲「兩蚊兩折」，原意是節省政府開支及遏止「長車短搭」。從勞福局公布的成效可見，新安排下已有效處理相關濫用情況，反映第一階段的調整已達到政策目的。在問題已獲明顯改善的前提下，未有必要在明年推行第二階段的限程措施。

取消「每月限搭240程」的方案，能夠簡化政策執行細節，減少長者及其他受惠人士在出行規劃上的不必要困擾。避免長者若實施每月限程後，要時刻計算剩餘乘坐次數的壓力。取消限搭亦可節省推動、更改系統及宣傳新政策的解說成本。而據政府資料，現時決定不實施限程方案，可直接省卻了系統更新及測試等3000萬元開支，可說是善用公帑和務實利民之舉。

不過，政府仍必須繼續密切監察今年4月起開始的「兩蚊兩折」安排下，整體公帑運用及對市民的影響。當局應定期向立法會匯報優惠計劃的開支變化、不同路線及時段的乘坐模式，以及對公共交通營運者收入的影響，確保政策在節省開支與照顧弱勢社群出行需要之間取得合理平衡。

最後，我們認爲，要切實從根源減低「兩蚊兩折」公帑補貼壓力。運輸署應要求巴士公司履行更大社會責任，爲全港所有路線增加更多上、落車拍卡的「雙向分段收費」計劃，根據實際乘車站數繳費，相信此做法可有效杜絕出現「長車短搭」問題，從根源減低公帑補貼的實際開支。

問計於民繪藍圖

五年規劃同頻振

全國政協委員、中國香港（地區）商會會長 楊莉珊

特區政府將於下一展開香港五年規劃的公眾諮詢，爲期兩個月。此不僅是香港管治史上歷史性一步，更標誌着香港在走向「由治及興」的征程中，主動對接國家「十五五」規劃、將「一國兩制」下香港的長遠發展納入制度化頂層設計的重大跨越。

香港五年規劃突破過去純粹依賴自由市場自我調節、「積極不干預」的慣性思維，通過前瞻性頂層設計彌補長遠戰略布局的不足，增強香港經濟發展的韌性與抗風險能力。香港發展離不開國家支持，透過五年規劃主動對接國家規劃，香港能夠更精準地把握機遇，將國家所需與香港所長緊密結合起來。

宜建「灣區人才通」機制

公眾諮詢的開啓，正是落實「頂層設計問計於民相統一」原則的關鍵一步。尤其是工商專業界、青年群體與基層市民都應踴躍參與、建言獻策，共同爲香港編好這份屬於全體市民的長遠發展總藍圖。

回望過去，香港雖曾參考國家規劃方向訂立若干政策目標，卻從未以法定或具約束力的形式，編制涵蓋全港經濟社會領域的五年規劃。這令土地房屋供應節奏、產業結構多元化、人口老化應對等重大議題，往往因缺乏中長期統籌而受制於短期施政思維。

筆者認爲，這份規劃不應只是政府內部文件，更要成爲企業投資部署、青年職業規劃的導航圖與加速器。筆者亦建議進一步推動

「大灣區青年就業計劃」的升級擴容，打造「前店後廠」聯動模式，建立「灣區人才通」機制，把個人職業生涯發展嵌入國家產業鏈布局之中。這與特區政府提出五年規劃要爲青年「創造更多不同產業的就業機會、提供國際舞台和向上流空間」高度契合，只有規劃內容真正回應住屋、就業、社福、醫療、安老等市民最切身的訴求，才能彰顯「以民爲本」的施政初心，讓市民切實感受到發展紅利。

香港五年規劃必須與國家戰略同頻共振——未來不僅須鞏固提升國際金融、航運、貿易中心地位，更應積極在創科、綠色金融等新領域開闢局面。香港擁有五所世界百強高校，科研基礎雄厚，成果轉化能夠依託內地廣闊市場，包括以北部及河套深港科技創新合作區爲載體，共同探索「一區兩園」模式，打通大灣區人才、資金、資料通道，乃香港融入國家創科發展大局的重要抓手。與此同時，香港作爲全球最大離岸人民幣業務中心，更可發揮資本自由流動與低稅率優勢，以金融賦能科技企業對接國際資本、走向世界。

首份五年規劃若能將上述願景轉化爲可量化、可追蹤的中期目標與分工清單。例如北部開發分期里程碑、創科成果轉化指標、綠色金融科技應用場景——更可望真正破除「小政府大市場」思想束縛，體現「有爲政府」的戰略引領作用。

商會搭橋 翻譯連心

中國香港（地區）商會長期扮演內地政策「翻譯者」與港商「連心橋」角色。商會將持續向會員企業解讀國家最新發展戰略與政策導向，協助港商準確把握內地市場機遇。

從議員赴京 看由治及興新征程

立法會議員 葛珮帆

層設計，特別是針對航天科技、人工智能等新質生產力領域的實地考察，其核心目的，就是要確保香港的「五年規劃」能夠精準對接國家的戰略布局。

這一行動釋放的強烈信號在於：香港不再滿足於被動享受國家發展的紅利，而是要以主人翁的姿態，主動尋找自身在國家棋盤中的最佳落子點。更重要的是，這種「主動對接」並非一時之舉，而是制度化、常態化的開始。它意味着香港的立法機關正在建立一種機制，使其能夠持續跟蹤、理解並推動國家戰略在香港的落地生根。

此全員北上 團結合作

此次赴京的另一大亮點在於「全員」二字。90名來自不同政團、不同背景的立法會議員，共同踏上北上的旅程，這本身就是一幅令人振奮的政治圖景。它有力地證明了，在完善選舉制度、落實「愛國者治港」原則之後，香港立法會已經徹底告別了過去那種以癱瘓議會、挑戰中央底線爲能事的亂象，轉而形成了一種以建設性對話、務實協商、團結合作爲主流的新政治文化。

這種團結高效的履職狀態，對於香港的「由治及興」至關重要。一個穩定的政治環境是吸引投資、發展經濟、改善民生的前提。當立法會不再是「戰場」，而是政策辯論、審議、完善的理性平台時，施政效率將大幅提升，各項重大基建、產業政策、民生

灣區班列馳騁「智造」出海揚帆

全國政協委員、香港環保從業員總會主席 林曉輝

來論

粵港澳大灣區國際班列今年累計開行已突破2萬車，貨值超90億元人民幣，同比大增40%。這一數據不僅展現大灣區外貿的強勁韌性，更反映出「灣區智造」在國際市場上的加速崛起。從傳統的服裝鞋帽到如今高附加值的電子產品、白色家電及新能源汽車，大灣區外貿正經歷着深刻的結構性優化與升級。在外部貿易環境複雜多變的背景下，大灣區依託政策紅利與通道優勢，爲以電子爲主的製造業高

質量發展開闢了更廣闊的國際空間。

海鐵多式 高端轉型

從跨境物流與通關政策的角度來看，大灣區正加速從「海運單一」向「海鐵多式」優化，這得益於鐵路、海關與口岸站之間的深度政策協作。「鐵路快速通關」模式的推廣以及廣州國際港等樞紐的智能化改造，使單列班列裝卸時間大幅壓縮，通關效率提升約30%。這種政策與技術的雙重協同，實質上降低了企業的制度性交易成本。物流中心建立的班列開行日溝通機制，實現了「貨到即裝，裝完即走」，爲大灣區製造業提供了一條高穩定性、高時效性的陸路跨境綠色通道，確保了產業鏈供應鏈的暢通。

其次，國際班列貨物含金量的提升，深刻反映了大灣區製造業向智

能化、高端化轉型的政策成效。數據顯示，高附加值產品佔比已超過50%，特別是以電子信息、白色家電、通信設備及「新三樣」爲代表的製造業產品，已成爲出海的主力軍。大灣區作爲全球最重要的電子信息產業基地之一，政策上長期鼓勵技術創新與產業鏈協同。鐵路部門針對新能源汽車和高科技電子產品專門改進裝載工藝，優化固定方案與專用器材，實現「下線即進站、進站即發運」，極大縮短了高科技產品從生產線到海外市場的周期。這表明，精準的產業配套政策與現代物流服務相結合，正轉化爲大灣區電子製造業的核心國際競爭力。

展望未來，大灣區外貿與電子製造業的進一步發展，仍需持續深化政策創新與機制對接。隨着國際班列網絡的進一步綿密，大灣區應繼續發揮產業集群優勢，推動跨境貿易便利化政策與內陸、國際物流通道的深度融合。通過持續優化「海鐵多式聯運」與智能化通關，大灣區不僅能鞏固傳統外貿優勢，更將在全球產業鏈重塑中，牢牢把握住高質量製造業出海的戰略機遇。

HCB 771/2025 香港特別行政區 高等法院原訟法庭 破產案2025年第7717宗	HCB1502/2026 香港特別行政區 高等法院原訟法庭 破產案2026年第1502宗
有關: TANG, YU MING NELSON (湯敏銘)(債務人) 單方面申請: 金利豐證券有限公司(呈請人) 有關於2025年10月8日提交的破產呈請書事宜。 地址為香港中環皇后大道中99號中環中心72樓的金利豐證券有限公司已針對你提交一份破產呈請書，而法院已下令如將該份呈請書的一份蓋章文本連同替代送達令的一份蓋章文本以普通郵遞方式送交11/F, Block C, 15 Fontana Gardens, Ka Ning Path, Hong Kong並註明由湯敏銘收件，及將本通知書在香港出版及流通之一份中文報章上刊登，及將上述蓋章文本電郵至債務人之電郵地址，及將上述蓋章文本以WhatsApp傳送至債務人之電話號碼，則須當作已向你送達該份呈請書；該項呈請將於2026年6月30日下午3時在法院進行聆訊，你須於該日出庭，如你不出庭則法院可在你缺席的情況下針對你作出破產令，特此通知。 你可於提出申請時在法院查閱該份呈請書。 日期：2026年6月12日 司法常務官	有關：債務人 CHANG MAN CHUN (蔣文俊) [香港身份證號碼R480XXXXX] 單方申請：呈請人 FWD LIFE INSURANCE COMPANY (BERMUDA) LIMITED (富衛人壽保險(百慕達)有限公司) 有關於二零二六年三月五日提交的破產呈請書事宜 註冊地址為香港鰂魚涌美芝道979 號太古坊富衛大廈18樓的 FWD LIFE INSURANCE COMPANY (BERMUDA) LIMITED(富衛人壽保險(百慕達)有限公司)已針對你提交一份破產呈請；法院已於二零二六年六月四日下令如將該份呈請書的一份蓋章文本連同替代送達令的一份蓋章文本以預付普通郵遞方式送交(i)香港新界荃灣大窩口邨富華樓2201室，並註明由你收件；(ii)將本通知書在本港發行及流通的中文報章刊登一次；及(iii)將本通知書以電郵方式傳遞給債務人的電郵地址：chunmanchang@gmail.com；則須當作已向你送達該份呈請書。該項呈請將於二零二六年七月七日星期二下午三時在高等法院進行聆訊，你須於該日出席，如你不出庭則法院可在你缺席的情況下針對你作出破產令，特此通知。 你可於提出申請時在法院查閱該份呈請書。 日期：二零二六年六月十二日 司法常務官
致TANG, YU MING NELSON (湯敏銘) 呈請人代表律師: 林炳昌律師事務所 電話: 2541-8713 地址: 中環干諾道中122-124號海港商業大廈19樓 檔案編號: AL/L/20760/24	致:債務人CHANG MAN CHUN (蔣文俊) [香港身份證號碼R480XXXXX] 債權人代表律師: 鄭 祈 陳 律 師 事 務 所 (檔 案 編 號 : TL/FWD/126028/24) 香港中環皇后大道中110 - 116 號永恆商業大廈8字樓

THE COMPANIES ORDINANCE (CHAPTER 622) OPTIVER HOLDING HONG KONG LIMITED (the "Company") NOTICE OF REDUCTION OF SHARE CAPITAL Pursuant to Section 218 Notice is hereby given that the Company has, by a special resolution in writing of its sole member passed on 3 June 2026, approved the reduction of the Company's paid-up share capital by HK\$381,713,962.50 from HK\$464,640,013.00 to HK\$82,926,050.50 on a pro rata basis with no cancellation of shares, by reducing the paid-up amount attributable to each ordinary share and crediting the reduction amount to reserves, pursuant to Subdivision 2 of Division 3 of Part 5 of the Companies Ordinance (Chapter 622). The special resolution and the solvency statement in relation to the reduction of share capital of the Company are available for inspection during the office hours within the period required under Section 219 of the Companies Ordinance at the Company's registered office situated at Suites 3206-09, 32/F, AIA Central, 1 Connaught Road Central, Hong Kong. Any member of the Company who did not consent to or vote in favour of the above-mentioned special resolution, or any creditor of the Company may, at any time within five (5) weeks after the date of the special resolution, apply to the Court under Section 220 of the Companies Ordinance for cancellation of the special resolution. Dated this 12th day of June 2026 OPTIVER HOLDING HONG KONG LIMITED	THE COMPANIES ORDINANCE (Cap 622) NOTICE OF PROPOSED AMALGAMATION NOTICE IS HEREBY GIVEN pursuant to Section 682(2)(b) of the Companies Ordinance (Cap 622) that:— (a) COSL Hong Kong International Limited proposes to amalgamate with COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 and continue as one company, with COSL Hong Kong International Limited as the amalgamated company, with effect from 3 August 2026 pursuant to Division 3 of Part 13 of the Companies Ordinance (Cap 622); and (b) Copies of the amalgamation proposal are available for inspection by any shareholder or creditor of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 or any person to whom they are under an obligation at their registered offices, both at 31/F, Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong during normal business hours. This notice has been approved and is issued by the board of directors of each of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司. Dated this 12th day of June, 2026
---	--

THE COMPANIES ORDINANCE (Cap 622) NOTICE OF PROPOSED AMALGAMATION NOTICE IS HEREBY GIVEN pursuant to Section 682(2)(b) of the Companies Ordinance (Cap 622) that:— (a) COSL Hong Kong International Limited proposes to amalgamate with COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 and continue as one company, with COSL Hong Kong International Limited as the amalgamated company, with effect from 3 August 2026 pursuant to Division 3 of Part 13 of the Companies Ordinance (Cap 622); and (b) Copies of the amalgamation proposal are available for inspection by any shareholder or creditor of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 or any person to whom they are under an obligation at their registered offices, both at 31/F, Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong during normal business hours. This notice has been approved and is issued by the board of directors of each of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司. Dated this 12th day of June, 2026	委任共同及各別清盤人的公告 香港特別行政區高等法院 原訟法庭 公司清盤案件2022年第463宗 有關公司(清盤及雜項條文)條例 (香港法例第32章)事宜 及 有關聯合有限公司(清盤中)事宜 根據日期為二零二三年九月二十七日由香港特別行政區高等法院原訟法庭作出的命令，詹華達先生及葉昌盛先生已在沒有審查委員會的情況下，獲委任為上述公司的共同及各別清盤人。 日期：二零二六年六月十二日 詹華達 葉昌盛 共同及各別清盤人 香港北角英皇道625號17樓1704室
--	--

THE COMPANIES ORDINANCE (Cap 622) NOTICE OF PROPOSED AMALGAMATION NOTICE IS HEREBY GIVEN pursuant to Section 682(2)(b) of the Companies Ordinance (Cap 622) that:— (a) COSL Hong Kong International Limited proposes to amalgamate with COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 and continue as one company, with COSL Hong Kong International Limited as the amalgamated company, with effect from 3 August 2026 pursuant to Division 3 of Part 13 of the Companies Ordinance (Cap 622); and (b) Copies of the amalgamation proposal are available for inspection by any shareholder or creditor of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 or any person to whom they are under an obligation at their registered offices, both at 31/F, Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong during normal business hours. This notice has been approved and is issued by the board of directors of each of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司. Dated this 12th day of June, 2026	THE COMPANIES ORDINANCE (Cap 622) NOTICE OF PROPOSED AMALGAMATION NOTICE IS HEREBY GIVEN pursuant to Section 682(2)(b) of the Companies Ordinance (Cap 622) that:— (a) COSL Hong Kong International Limited proposes to amalgamate with COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 and continue as one company, with COSL Hong Kong International Limited as the amalgamated company, with effect from 3 August 2026 pursuant to Division 3 of Part 13 of the Companies Ordinance (Cap 622); and (b) Copies of the amalgamation proposal are available for inspection by any shareholder or creditor of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 or any person to whom they are under an obligation at their registered offices, both at 31/F, Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong during normal business hours. This notice has been approved and is issued by the board of directors of each of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司. Dated this 12th day of June, 2026
--	--

THE COMPANIES ORDINANCE (Cap 622) NOTICE OF PROPOSED AMALGAMATION NOTICE IS HEREBY GIVEN pursuant to Section 682(2)(b) of the Companies Ordinance (Cap 622) that:— (a) COSL Hong Kong International Limited proposes to amalgamate with COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 and continue as one company, with COSL Hong Kong International Limited as the amalgamated company, with effect from 3 August 2026 pursuant to Division 3 of Part 13 of the Companies Ordinance (Cap 622); and (b) Copies of the amalgamation proposal are available for inspection by any shareholder or creditor of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 or any person to whom they are under an obligation at their registered offices, both at 31/F, Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong during normal business hours. This notice has been approved and is issued by the board of directors of each of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司. Dated this 12th day of June, 2026	THE COMPANIES ORDINANCE (Cap 622) NOTICE OF PROPOSED AMALGAMATION NOTICE IS HEREBY GIVEN pursuant to Section 682(2)(b) of the Companies Ordinance (Cap 622) that:— (a) COSL Hong Kong International Limited proposes to amalgamate with COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 and continue as one company, with COSL Hong Kong International Limited as the amalgamated company, with effect from 3 August 2026 pursuant to Division 3 of Part 13 of the Companies Ordinance (Cap 622); and (b) Copies of the amalgamation proposal are available for inspection by any shareholder or creditor of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司 or any person to whom they are under an obligation at their registered offices, both at 31/F, Tower Two, Times Square, 1 Matheson Street, Causeway Bay, Hong Kong during normal business hours. This notice has been approved and is issued by the board of directors of each of COSL Hong Kong International Limited and COSL—HONGKONG LIMITED 中海油服香港有限公司. Dated this 12th day of June, 2026
--	--