

防範6·18「內捲」競爭和虛假宣傳

內地5大電商平台被約談

【香港商報訊】據中通社報道，為防範化解「6·18」期間網絡集中促銷活動可能引發的「內捲式」競爭風險，維護消費者合法權益和公平有序的網絡交易市場秩序，北京市市場監督管理局11日約談淘寶（天貓）、京東、拼多多、抖音、小紅書5家電商平台，通報平台「內捲式」競爭綜合整治發現的第二批典型問題，主要包括促銷活動虛假宣傳、促銷規則制定與公示不規範、商品經營者信息未公示等問題，並提出整改要求。當天，阿里巴巴（09988.HK）和京東集團（09618.HK）股價分別下跌5.37%和2.94%。

「百億補貼」並非真百億

北京市市場監督管理局強調三點：一是各平台要深刻認識「內捲式」競爭的危​​害，將捲補貼、捲價格轉向比創新、比服務，促進平台與平台內經營者、勞動者共贏發展。二是平台要立即組織全面自查，按照相關規定，對「6·18」促銷規則進行系統梳理與審核，對不合規問題迅速整改。三是北京市市場監督管理局將持續運用平台「內捲式」競爭綜合整治工作機制，開展動態監測，及時反映，維護市場正常秩序。

北京市市場監督管理局當天還通報了上述平台「內

捲式」競爭的典型問題。例如，2026年5月起，淘寶（天貓）平台在媒體和應用程序端廣泛宣傳「6·18百億補貼」活動，但監管部門向平台了解，百億補貼並非「6·18」期間平台投入百億資金補貼消費者，實際是一項長期的營銷活動，平台多次拒絕提供本次「6·18」活動期間投入的實際補貼金額及平台、商家間的出資比例。而小紅書平台的「積分抽好禮」有獎銷售活動信息公示不完整，僅標註獎品總量，對中獎概率、棄獎規則等核心信息均未明確公示。

7家火車票銷售平台被約談

另外，國家市場監管總局11日會同中央網信辦、

國家鐵路局，依法約談攜程、同程、去哪兒、飛豬、美團、智行火車票、高鐵管家等7家第三方平台企業。

針對其不當宣傳「候補幫搶」及付費選座業務、不當誘導用戶「買長乘短」或「買短乘長」、不當收集和使用平台用戶個人信息等不規範經營問題，上述部門要求有關企業嚴格遵守相關法律法規規定，落實主體責任，全面規範火車票銷售經營行為，共同維護鐵路售票市場秩序，保障廣大消費者合法權益。

極免速遞被立案調查

國家郵政局網站11日發布消息稱，今年年初以來，使用「極免速遞」商標、字號、快遞運單經營快遞業務的企業多發生生產安全事故，場所內多次被檢查發現生產安全事故隱患。極免速遞有限公司對極免速遞相關企業安全生產管理缺位，未按規定實行安全保障統一管理，國家郵政局依法對極免速遞有限公司進行立案調查。

11日盤中，港股上市公司極免速遞（01519.HK）股價一度跌超10%。當天，極免速遞官網發文回應，公司中國區高度重視，誠懇接受，堅決服從、全力配合主管部門依法依規開展的各項調查工作。

內蒙古「綠色發展」見面會答本報提問：深化與港對接合作

【香港商報訊】記者林彬彬報道：6月11日，國務院新聞辦舉辦中外記者見面會介紹內蒙古自治區綠色發展相關情況，內蒙古自治區黨委常委、自治區常務副主席黃志強在回答本報記者提問時表示，內蒙古將立足現有合作基礎，多維度發力，持續深化蒙港高水平合作，全面深化與香港及國際市場對接合作。

黃志強指出，香港作為全球知名國際金融樞紐，具備成熟的國際碳交易規則、ESG認證體系，在離岸貿易、跨境金融等領域優勢顯著。多年來，內蒙古與香港攜手同行，在農畜產品、新能源、算力、金融創投、文旅教育等多個領域開展務實合作，合作根基不斷夯實。其中香港中華煤氣落地鄂爾多斯的綠色甲醇項目便是典型範例，該項目利用工業廢棄物、溶出液生產綠色甲醇，產品依託香港完成歐盟ISCC國際認證，並落地香港首單遠洋船舶綠色甲醇加注業務，成功將內蒙古本土綠色產品推向全球航

運市場。

在綠電與算力產業方面，內蒙古將依託自身富集的綠電資源，全力承接香港算力產業落地，推動算力產業鏈協同發展。

在碳交易與低碳認證領域，當地將依託香港國際化碳投資平台，打造高標準、可核查的優質減排項目，積極引入港資參與碳匯開發，統一低碳產品認證標準，讓內蒙古碳資產深度參與全球綠色轉型。

在綠色產品外銷上，內蒙古將藉助香港國際航運中轉優勢，推動綠氫、綠氨、綠甲醇等各類綠色產品經香港銷往日韓、歐盟等海外地區，着力打造「內蒙古綠色製造 + 香港專業服務 + 全球市場分銷」的外向型綠色產業格局。

在綠色金融合作層面，內蒙古將引導轄區內新能源、低碳行業龍頭企業赴港發行綠色債券、可持續發展掛鈎債券，探索跨境綠色信貸、離岸綠色保理

等新型綠色融資模式。同時積極引進香港優質資本參與本地新能源項目建設，以多元金融賦能綠色低碳產業轉型升級。

黃志強表示，內蒙古與粵港澳大灣區，特別是香港地區合作潛力巨大、前景廣闊，誠摯歡迎香港各界企業走進內蒙古、投資興業，攜手搶抓綠色發展機遇，實現互利共贏、共同發展。



香港商報記者提問。圖片來自國新網

深耕項目攻堅「主陣地」 打造都市圈建設「強引擎」

長春市南關區以高質量項目建設賦能長春現代化都市圈發展紀實

2026年，長春現代化都市圈建設邁入提質增效的關鍵之年。作為百年商埠的核心區位與省會城市的中心城區，長春市南關區深度融入都市圈一體化發展大局，將項目建設視為穩增長、調結構、提能級的核心抓手。面對土地資源緊缺等客觀制約，南關區堅持「項目為王」，通過掛圖作戰、全周期服務與機制創新，全力推動產業升級與城市提質。今年1至4月，全區固定資產投資同比增長50.8%，增速位居長春市第二位。這組躍動的數據背後，不僅是經濟基本盤的穩固，更是南關區為都市圈建設注入的澎湃動能。

冀文嫻

錨定產業賽道

構築都市圈經濟新高地

立足中心城區稟賦，南關區統籌老城區更新、南部新城躍升與永春片區集聚三大板塊，精準布局生物醫藥、數字經濟與現代商貿三大核心賽道。這就像是在寸土寸金的棋盤上落子，每一步都力求盤活全局。

在永春現代生物醫藥城這一區域「創新藥谷」的建設中，南關區展現出極強的產業集聚能力。目前，該片區已布局重點項目9個，其中7個完成摘地落位，4個實現開工入庫，建鏈補鏈的集群培育態勢已然成型。與此同時，南部新城的樓宇經濟與總部經濟持續發力，盤活北部老城商埠資源，推動數字科創與傳統商貿深度融合。堅實的項目儲備支撐了投資的穩步攀升。2026年，南關區謀劃實施5000萬元（人民幣，下同）以上重點項目達65個，形成規模化、梯隊化的項目矩陣。前4個月16.7億元的固投體量與高位起步的加速態勢，不僅穩固了區域經濟的基本盤，更為深度融入長春現代化都市圈積蓄了強勁勢能。



南關區在建項目工地一



建設者們正搶抓施工黃金期。

重塑營商生態

跑出項目建設「南關速度」

好項目的落地生根，離不開優質營商環境的沃土。在南關區的各大重點工程現場，塔吊林立、機器轟鳴，建設者們正搶抓施工黃金期。這種熱火朝天的場景，正是全區推行「專員服務+專班推進+三級包保」機制的生動寫照。區級領導靠前指揮、一線調度，暢通企業訴求直達渠道。截至目前，全區



南關區在建項目工地二



南關區的各大重點工程現場，塔吊林立、機器轟鳴。

65個重點項目開復工率已達80%，續建項目更是實現100%復工。

政務服務效能的提升是破局的關鍵。南關區深化「併聯審批+容缺受理」改革，針對重大產業項目提供從用地預審、規劃調整到施工許可的全鏈條貼身代辦服務。從華潤萬象城開業前開設服務企業驛站、證照高效辦結，到永春醫藥城前期手續辦結、短時間內實現淨地交付的「攻堅力度」，審批時限持續壓縮，即辦率保持高位運行。一系列政務服務的「加速度」，讓商戶辦事體驗與滿意度顯著提升，也生動詮釋了南關區「有求必應、無事不擾」的親商理念。

破解要素瓶頸

激活全域投資新活力

針對中心城區土地空間受限、要素保障集中的痛點，南關區堅持問題導向，健全「企業吹哨、部門報到」快速響應機制，實行問題台賬化管理與銷號式攻堅。

一方面，全面推行項目全生命周期動態管控，提前預判土地供給、資金保障等潛在風險；另一方面，集中掃清未開工新建項目的前置障礙，力爭上

安徽黃山四門齊開 啟全域開放新格局



黃山風景區東大門。樊成柱攝

【香港商報訊】記者吳敏 通訊員趙美君、王磊報道：6月11日，安徽黃山風景區東大門及東海索道正式對外開放運營，至此，黃山風景區業已形成南、北、西、東四個大門全部開放的格局，為遊客提供更多元化的遊覽選擇。

黃山集世界文化與自然遺產、世界地質公園、世界生物圈保護區三頂桂冠於一身，以奇松、怪石、雲海、溫泉、冬雪「五絕」馳名中外，每年吸引數百萬遊客來訪。

此間，黃山風景區黨工委副書記雷連本表示，此舉將有效均衡遊客時空分布，緩解核心景區生態環境承載壓力，全面提升旅遊便捷度、舒適度與體驗感。

當天儀式以「日出東方 軒輅迎客」為主題，現場設置溫泉、玉屏、雲谷、天海、松谷、釣橋六大片區掛圖展示環節，特邀「中國好人」李培生、胡曉春共同拼接新增的東海片區掛圖，完整拼出黃山七大片區全景圖。

據了解，黃山東大門坐落於黃山區譚家橋鎮，緊鄰G3京台高速譚家橋出口西側，205國道、103省道、合銅黃高速、蕪黃高速在此交匯，交通便捷，是黃山風景區全新的東部進山門戶。

作為東大門核心配套工程，東大門綜合服務中心總建築面積3.4萬平方米，集成遊客接待、交通換乘、配套停車等多元功能，可為遊客提供一站式便捷服務。

同步投入運營的東海索道精準銜接山下東大門與山上東海景區，遊客可從東大門遊客中心直接搭乘索道上山，直達東海景區遊覽區域。

四門互通，出行更便捷。記者了解到，相較於從其他大門上山，從東大門上山的最大亮點當數無需換乘。此外，黃山東大門至「三站」（黃山北站、黃山西站、黟縣東站）及市內重點景區每日開行34個班次，串聯西遞、宏村、太平湖等優質文旅資源，實現山門互通、景點相連。