

香港競爭力升至全球第二

IMD 報告：政府效率營商環境名列前茅

【香港商報訊】記者林德芬報道：據瑞士洛桑國際管理發展學院（IMD）最新發布的《2026年世界競爭力年報》，香港全球競爭力排名連續三年上升，今年再升一位至全球第二，是自2019年以來最高。新加坡升至全球首位，瑞士跌兩位至全球第三。

在四大競爭力因素中，香港「政府效率」排名第二，「營商效率」全球第三，「基礎建設」和「經濟表現」分別排名第八和第十一。多個競爭力因素方面，在「稅務政策」和「商業法規」香港排名全球第一，「金融」列第二，「國際貿易」「國際投資」「管理方式」和「教育」排名第三，「公共財政」和「基本基礎設施」則排名第四。

港府發言人表示，《2026年報》再次肯定香港為全球最具競爭力的經濟體之一，香港排名升至全球第二位，延續自2024和2025年以來強勁的上升軌道。競爭力因素中，香港「政府效率」繼續列全球第二，反映特區政府持續推動自由開放、穩定、可預期和營商友善的經濟政策，也反映國際間對香港在法律和監管環境方面的信任。香港「營商效率」獲評世界第三，則反映金融業的蓬勃生態為產業發展提供有力支持，也反映香港與國際最佳標準無縫對接的商業做法和營商環境。

發言人指，在當前地緣政治局急演變之際，香港在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界，以穩健的制度、開放的市場和持續的創新投入，成為兼具安全與增長機遇的「價值樞紐」。事實上，香港在經濟、金融、人才等多項國際排名中續創佳績，國際貨幣基金組織近月對香港也作出正面評價，加上主要信用評級機構相繼確認香港信貸評級和「穩定」的展望等，都與上述年報成績相互呼應。

發言人又稱，香港正全力制定首份五年規劃，積極對接國家「十五五」規劃。在國家堅實支持下，特區政府將與社會各界共同努力，全面強化「超級聯繫人」與「超級增值人」角色和功能，更好融入和服務國家發展大局，實現自身的高質量發展，為市民和企業創造更多新的發展空間，也為全球的投資者和企業創造新的機遇。

各界對最新排名表示歡迎和鼓舞

香港全球競爭力排名躍升至第二，各界紛紛表示歡迎和鼓舞。香港中華廠商聯合會（廠商會）指，香港近年在有關排



名中屢創佳績，不僅印證了本港在制度根基、營商環境、金融體系及專業配套等方面的深厚底蘊，更凸顯香港作為國際樞紐的獨特地位，持續贏得國際社會及投資者的高度信任與肯定。

香港貿發局主席馬時亨亦稱：「《2026年報》再次肯定香港競爭力及營商優勢，加上近期多份國際報告顯示，香港躍升為全球第五大商品貿易經濟體、跨境財管超越瑞士成為全球第一、IPO集資位列前茅等，可謂喜事連連，凸顯香港『四中心一高地』競爭優勢，亦足證香港是連接中國內地與國際市場的最佳『雙向跳板』，機遇處處。」

香港競爭力近年排名	
年份	全球排名
2020	5
2021	7
2022	5
2023	7
2024	5
2025	3
2026	2

資料來源：IMD

2026年全球競爭力排名		
排名	地區/國家	變動
1	新加坡	▲ 1位
2	中國香港	▲ 1位
3	瑞士	▼ 2位
4	中國台灣	▲ 2位
5	阿聯酋	不變
6	丹麥	▼ 2位
7	愛爾蘭	不變
8	荷蘭	▲ 2位
9	瑞典	▼ 1位
10	美國	▲ 3位
11	卡塔爾	▼ 2位
12	中國	▲ 4位

資料來源：IMD《2026年世界競爭力年報》



【香港商報訊】記者葉家亨報道：為期5天的「2026香港國際汽車及供應鏈博覽會（香港）」（簡稱「車博會」）昨日在亞洲國際博覽館開幕。本屆車博會以「駛電出海 港通全球」為主題，匯聚新能源、智能網聯、低空經濟及全球供應鏈資源，聚焦新能源汽車及智慧網聯汽車全產業鏈發展，助力中國汽車產業走向世界。行政長官李家超出席開幕禮致辭表示，香港將為企業開拓新能源汽车產業黃金賽道，讓科創企業滿電出發、續航無憂。

今屆車博會匯聚海內外超過300家參展商，包括比亞迪、紅旗以及中國東風汽車集團在港獨家代理商東騰車業有限公司等知名企業。除展示最新產品及技術成果外，展會亦進一步強化國際商務對接功能，邀請逾60個國際採購團到場參觀交流，務求將展會流量轉化為合作增量、訂單增量和市場增量。

冀吸引汽車企業以港為基地

李家超表示，香港正主動服務和融入國家發展大局，全力編制香港首個五年規劃，為未來五年的經濟和社會發展指明方向。香港將把握科技革命和產業變革帶來的機遇，對接國家現代化產業體系建設，為科技強國建設貢獻力量。他指，香港將積極發展新質生產力，推進新型工業化，加快經濟轉型。本港擁有5所全球百強大學，匯聚海內外科研專家及國際化研發團隊，結合粵港澳大灣區的創新資源及高端製造實力，將有力支持汽車產業和創新企業加速發展。

李家超透露，香港至今已成功吸引超過120家重點企業落戶，涵蓋新能源、智能駕駛及人工智能等領域，與高速發展的汽車產業形成協同效應。他表示，

特區政府期待與業界攜手合作，吸引更多全球汽車企業以香港作為發展基地，共同建設全球汽車產業創新的重要樞紐，為行業可持續發展貢獻香港力量。

香港是內地車企出海最佳窗口

展會亦舉辦多場高規格論壇，邀請政商界領袖、專家學者及業界代表，聚焦汽車產業全球化發展面臨的挑戰，共同探討行業發展趨勢及合作機遇。

律政司副司長張國鈞在「出海賦能高峰論壇」致辭時表示，全球智能電動汽車產業正處黃金發展期，國家更居於領先地位，動力電池、智能座艙、車規級芯片等一系列相關產業協同並進，形成由頭部車企帶動上下游企業抱團出海生態協同模式，惟產業在加速「走出去」的同時，也必須正視愈發複雜的國際監管環境，而香港的法律、會計、金融等專業團隊能幫助企業預先規劃、管控風險。

創新科技及工業局局長孫東於「創新科技應用高峰論壇」表示，「國家新能源汽车品牌愈做愈強，車企積極開拓國際市場，香港作為超級聯繫人和超級增值人，是內地車企出海的最佳窗口。」他強調，國家「十五五」規劃明確支持加快北部都會區建設，以河套香港園區和新田科技城為核心的創科引擎，可為內地新能源汽车企業帶來重大發展商機。

盧金榮：助力中國品牌加速布局全球

香港車博會組委會首席主席盧金榮表示，本屆展會有多款右軚新能源汽车首次亮相，並發布多項前沿技術成果，涵蓋新能源、智能駕駛、動力電池及創新能源解決方案等多個領域。他強調，香港車博會將充分展現中國品牌借助香港優勢主動對接國際市場需求、加快全球布局的堅定步伐。



昨日，香港車博會在香港亞洲國際博覽館揭幕。 記者 蔡啓文攝

曹操出行夥八達通進軍網約車市場

【香港商報訊】記者葉家亨報道：昨日，吉利旗下曹操出行與八達通簽署戰略合作協議，雙方將成立合資公司緊抓香港網約車市場規範化發展機遇，升級合規網約車服務，進一步推動本地智慧出行產業發展。

拓展支付生態圈出行服務

曹操出行CEO龔昕表示，此次與八達通攜手合作，是曹操出行全球化戰略重要一步。雙方將共同打造覆蓋有人駕駛與自動駕駛、連接城市服務與跨境出行的智慧出行新生態，讓香港成為RoboX時代全球智慧出行發展的標杆城市。

八達通行政總裁應天麒表示，此次合作是八達通進一步拓展支付生態圈出行服務的重要里程碑，雙方

香港商報

Hong Kong Commercial Daily

中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年6月19日 星期五

今天出版 1疊共8版

1952年創刊 第26419號

香港政府指定刊登法律廣告有效刊物

港澳台及海外每份零售12元港幣

廣東省外每份零售5元人民幣

廣東省每份零售4元人民幣

香港商報 香港商報 香港商報

4 892246 888889

碼上看

李家超話香港「一五規劃」以公共利益為先

掃碼睇圖文

暴雨擋不住觀影熱情《給阿嬤的情書》香港公映

掃碼睇片