

全球內河淺海新能源智能船南寧批量試航 港股中技船舶量產搶灘東盟萬億綠色航運藍海

6月20日，中技船舶首批九艘新能源船舶集中試航儀式在廣西南寧港舉行，標誌港股上市企業中國技術集團（01725.HK）旗下中技船舶正式邁入標準化量產交付階段。本次批量船舶交付，既是桂港經貿合作落地的標誌性成果，也為平陸運河產業場景應用提供示範樣本，為全球內河、淺海領域的綠色智能航運打造國產化實踐範本。

蔡寧 李麗芳

全品類船舶集中亮相 覆蓋各行業水上運營需求

本次試航9艘船舶覆蓋無人駕駛智慧船、商用作業船、民用休閒船，適配執法巡邏、景區觀光、私人水上休閒等各類場景。

無人船依託多源感知系統自主巡航、智能避障；高端商用船搭載北斗導航、L2級智能輔助駕駛，滿足應急、科研等高要求場景；中低端船舶經濟耐用，適配日常運營；民用船兼顧舒適與實用，適配親水休閒需求。整套產品矩陣依託航天衍生技術改造傳統造船工藝，實現水上裝備全場景智能化覆蓋。

航天製造工藝革新行業痛點 產能釋放帶動全產業鏈集聚

不同於傳統造船單件定製、小批量低效生產模式，中技船舶引入航天熱控技術、滾塑一體成型兩大新工藝，船舶製造成本直接降低五成，整體生產周期縮短七成，從根源上解決行業高成本、交付慢的難題。

中技船舶滿產後，年產能可達3萬艘，年產值突破30億元人民幣，同步帶動廣西本地新能源電池、水上智能感應設備、輕質新材料上下游產業鏈集聚發展。

活動現場，企業與中非經貿投資促進會、馬來西亞沙巴納敏貿易有限公司、美國托肯恆山科技、廣西天威徑航運控股簽署跨境戰略合作協議，各方將圍繞船舶聯合研發、海外生產基地共建、全球銷售渠道共享開展深度合作，推動國產電動船舶全套技術標準、裝備方案走向國際市場。

業界獨創船舶6S服務生態 構建難以複製商業競爭優勢

本次試航活動公布重磅商業規劃，內地首家新能源船舶6S綜合服務門店將於近期在廣西正式運營。企業分階段布局服務網點，2027年落地50家區域服務中心，2028年全國建成200家門店。

團隊借鑒新能源汽車成熟運營模式，搭建集研發、



中技船舶首批九艘新能源船舶集中試航。 劉嶢 攝

整船銷售、維修保養、配件供應、金融租賃於一體的全鏈條產業生態，開創「產品+服務+品牌」全新經營模式，補齊傳統造船企業只售船、無配套售後的行業短板，形成獨特競爭壁壘。

桂港資源雙向聯動 依託平陸運河布局東盟航運市場

當前平陸運河進入通航倒計時關鍵階段，中技船舶將運河作為實船實測試驗場，打造江海直達零碳航運示範樣板，深度融入「北上廣研發+廣西集成+東盟應用」跨境產業布局，以廣西為樞紐，向東盟各國輸出智能船舶技術與裝備。

項目快速落地離不開桂港高效經貿對接。今年2月廣西代表團赴港開展招商推介後，中國技術集團船舶智造項目從簽約到投產僅耗時數月，充分釋放香港國際資本、廣西沿邊區位、東盟廣闊市場三方疊加紅利。

據業內人士分析，新能源智能船舶高度契合廣西綠色發展布局，無人船可實現24小時不間斷水上作業；當地可推出船舶金融租賃創新舉措，減輕航運企業前期採購壓力，加速內河船舶電動化更新升級。本次批量船舶交付落地，兌現了企業基地揭牌之初的產業建設規劃，也是廣西依託門戶區位培育新質生產力的典型產業案例。



簽約現場。 劉嶢 攝

全球低碳轉型浪潮襲來 國產電動船舶打開萬億市場空間

全球航運行業迎來低碳轉型大趨勢，內河、淺海存量燃油船舶規模龐大，電動化替換市場潛力巨大。相比傳統燃油船舶，電動船舶零尾氣、零油污排放，運行噪音更低，用電運營成本遠低於柴油，既能保護江河生態，也能激活縣域鄉村水運、濱水文旅新業態，具備長期穩定的商業價值。

港資賦能智造出海 打造國產電動船舶國際名片

中國技術集團董事局主席谷林接受本報獨家採訪時表示，中技船舶依託母公司中國技術集團香港上市資本平台，得以整合航天前沿技術、全球供應鏈資源落地廣西。中技船舶選擇扎根廣西，核心看中廣西銜接東盟的獨特區位，平陸運河也為新能源船舶提供天然實測場景。未來中技船舶不僅輸出船舶產品，更會輸出整套綠色航運運營體系，藉助香港資本市場與國際銷售網絡，把國產智能船舶技術推向東盟乃至全球，力爭讓中國電動船舶繼新能源汽車之後，成為又一張享譽國際的中國製造名片。



中技船舶首批新能源智能船舶試航活動現場。 周軍 攝



中技船舶首批九艘新能源船舶集中試航啟動。 周軍 攝

父親節仁醫蔡振興攜女捐血傳家風

【香港商報訊】記者李銘欣報道：今日是父親節，不少家庭習慣聚餐或出遊慶祝，但瑪麗醫院急症科顧問醫生蔡振興卻選擇與家人一起捐血來度過佳節。作為累計捐血達96次的「熱血爸爸」，蔡振興不僅實踐對生命的承諾，更以身教作傳承，帶着女兒加入恆常捐血者的行列。



「你的一包熱血，可以拯救三條生命。」對蔡振興而言，這句口號是他30多年來在前線與死神搶人的深刻體會。蔡振興的捐血之路始於16歲，當時受學長薰陶參與校園捐血；到大學時期，因學業繁重而暫停，畢業成為公立醫院急症室醫生後的一場經歷，徹底改變了他。

30多年來累計捐血達96次

「當時一位和我差不多年紀的男子因嚴重車禍被送來，血壓極低，必須立刻緊急輸血才能進行手術，幸好最終救回一命。」那時還是臨床新手的蔡振興，下班後仍難忘當時驚心動魄的緊張氣氛。當路過紅十字會捐血站時，他心想：「這個病人如果當時無血，他一定沒得救，他的家人會很慘。」這個頓悟讓他毫不猶豫走進捐血站。此後，他平均每年捐血三、四次，30多年來累計捐血達96

瑪麗醫院急症科顧問醫生
蔡振興（右）與女兒蔡培寧。
記者 崔俊良攝

次。

蔡振興說：「在急症室，創傷用血往往是十包起跳。遇到大出血的病人，時間就是生命，如果血庫無血，就算擁有最精湛的醫術、最先進的醫療儀器，一樣無濟於事。醫生可以救人，捐血者一樣可以救人。」

這份熱忱深深融入了他的家庭。蔡振興笑言，很多人在情人節會送花聚餐，他會與太太一起捐血。每次捐完血回家，他都會向女兒展示手臂上的傷口貼，用最直接的方式進行身教。如今，每逢元旦、父親節等節日捐血，已成為他們獨特的家庭活動。

在父親長期以身教作下，今年26歲的女兒蔡培寧已累計捐血6次。蔡培寧憶述，印象最深刻的是捐血前的健康篩檢程序，捐血者必須填寫三份詳細表格，確認沒有癌症等疾病，若當日感冒、發燒了，亦不能捐血。她說：「那時我才覺悟到，原來可以捐血本身就是一種福氣，這代表自己是一個極其健康的人，這份覺悟讓我從此成為恆常捐血者。」

年輕一代捐血參與度亟待提升

蔡振興一家的身教令人動容，但香港整體的血液收集現況卻隱隱敲響警鐘。

香港紅十字會輸血服務中心血液收集及招募部副顧問醫生江舜賢透露，全港目前的血液收集目標為一年21萬至22萬袋，即平均每日需收集650袋。然而，去年的數據顯示最多人捐血的年齡層是41至50歲，佔28.93%；其次是51至60歲，佔25.35%；相比之下，年輕一代的參與度嚴重偏低，16至20歲僅佔4.19%，21至30歲亦只佔11.29%。

江舜賢強調，年輕人群體至關重要。中學和大學是培養捐血習慣的黃金期，若在此階段開始捐血，且半年內願意再捐，成為恆常捐血者的幾率最大；中心目標是每年爭取2萬名首次捐血者，為血庫注入新血。

香港紅十字會輸血服務中心行政及醫務總監李卓廣表示，紅十字會的策略是從小培養捐血文化，包括推出兒童繪本故事書、邀請小學家委會進行捐血活動及參觀體驗、推行「大學捐血馬拉松」計劃、手寫心意卡活動等。