

中國全鏈條擴大汽車消費

深穗入選流通消費改革試點

【香港商報訊】綜合消息，商務部等部門23日發布兩項通知，開展汽車流通消費改革試點，培育壯大汽車後市場消費，加力推動全鏈條擴大汽車消費。

深圳推廣應用智能網聯汽車

當日，商務部等8部門發布通知，公布了40個汽車流通消費改革試點城市及其重點改革創新方向。例如，天津以汽車改裝、傳統經典車、汽車賽事為重點，遼寧瀋陽以二手車流通為重點，江蘇揚州以房車露營為重點，陝西渭南以報廢車回收利用為重點，而廣東深圳則是優化汽車限購和使用環境、智能網聯汽車推廣應用，廣州是優化汽車限購和使用環境、汽車改裝。

通知要求各試點城市結合本地產業特色、市場特點、資源稟賦、區位條件、功能定位等實際情況，針對汽車流通消費不合理限制等堵點問題，完善改革創新舉措，培育汽車消費新場景新業態新模式，帶動商旅文體融合發展。

與此同時，商務部等9部門同步發布了關於培育壯大汽車後市場消費若干措施的通知。通知圍繞規範有序發展汽車改裝、支持發展房車露營產業、培育傳統經典車新業態、優化汽車維修和保險服務供給、積極發展汽車賽事運動、推動汽車租賃創新融合發展6大領域提出17條措施。

利好汽車改裝、房車露營等

具體來看，若干措施包括制定促進汽車改裝市場發展的政策文件，明確對汽車改裝實施分級分類管理；支持各地優化房車上路通行管理政策；簡化房車營地用地審批流程；鼓勵各地將傳統經典車納入文旅資源



第四屆中國國際供應鏈促進博覽會智能汽車展區現場展出的仰望U9純電超跑。 中新社

體系；推動構建知名賽事引領、職業賽事推廣和體驗賽事普及的多層次汽車賽事體系；推動租賃企業與汽車產業深度融合，通過集採、回購、二手車經銷、二手車出口等模式打通產業鏈等。

「當前，汽車後市場消費潛力巨大。汽車流通消費改革是培育壯大汽車後市場消費、打通汽車全鏈條消費卡點堵點的核心抓手，兩項政策相輔相成。」中國汽車流通協會副會長王都說。

王都認為，開展汽車流通消費改革試點，試點城市各有側重，在「深度」上先行先試，力爭在制度創新上有所突破。培育壯大汽車後市場消費若干措施則側重於將相對成熟的措施在全國鋪開，在「廣度」上形成全國聯動的政策合力。一系列政策將「點」上突破與「面」上普及有機結合，有利於系統性暢通汽車全鏈條流通，為汽車消費持續增長注入動能。

迎汽車後市場快速增長期

關於培育壯大汽車後市場消費若干措施的通知，商務部副部長盛秋平當天在國新辦舉辦的新聞發布會上介紹，該政策主要措施可以用「破」「立」「擴」「優」四個字概括。

「破」，就是堅持問題導向，破除行業發展障礙；「立」，就是構建支撐體系，夯實產業發展根基；「擴」，就是擴展消費場景，推動「小眾愛好」變成「大眾選擇」；「優」，就是優化服務供給，滿足民衆多層次、高質量消費需求。

盛秋平表示，中國乘用車平均年齡7年以上的佔比已經突破50%，將迎來後市場快速增長期。圍繞汽車使用形成的後市場是一個萬億產業，已成為惠民生和擴消費的「新藍海」。

內地優化機動車登記「當天購車當天上牌」

【香港商報訊】據中通訊社消息，工業和信息化部、公安部23日聯合印發通知，今後，內地機動車合格證信息實現了實時共享，小客車能「當天購車，當天繳稅，當天上牌」。

通知提出，應用合格證信息辦理機動車註冊登記業務，優化合格證信息傳送及數據共享，工業和信息化部通過全國一體化政務服務平台將相關信息共享交換至公安部，協助推進機動車註冊登記業務高效辦理。

超四成車輛享受以舊換新補貼

【香港商報訊】據中新社消息，商務部市場運行和消費促進司司長楊沐23日在國務院新聞辦新聞發布會上介紹，截至今年6月22日，消費品以舊換新已經累計帶動相關商品銷售額達到5萬億元（人民幣，下同），惠及6.3億人次。其中，汽車以舊換新銷售額佔比63%，在惠民生、擴消費、優產業、促循環等方面都發揮了積極作用。

惠民生方面，汽車以舊換新政策實施兩年多來，已累計支持超過2100萬人次換購新車，平均每輛汽車得到補貼1.4萬元，為千萬家庭送去了真金白銀的實惠。

擴消費方面，汽車以舊換新政策實施以來，內地乘用車零售中超四成車輛享受了以舊換新補貼。政策還促進了汽車置換流通，帶動二手車消費。

談及優產業，楊沐表示，汽車以舊換新政策支持了超過1200萬輛新車消費，推動汽車產業向綠色化、智能化轉型。

在促循環方面，汽車以舊換新政策為促進資源節約、發展循環經濟提供有力支撐。政策帶動超過800萬輛老舊汽車報廢回收，使鋼材、鋁材等近千萬噸的再生資源實現循環利用。初步測算，報廢的800萬輛高排放汽車還可以減少二氧化碳排放至少2300萬噸。

夏季達沃斯論壇發布2026年十大新興技術

【香港商報訊】6月23日，第十七屆夏季達沃斯論壇發布了《2026年十大新興技術》報告，介紹了未來五年最有望重塑產業格局、影響政策走向和變革社會面貌的關鍵技術。

這十大新興技術包括：萬物互聯電網、直接提煉技術、被動輻射冷卻材料、全氟/多氟烴物質降解技術、精密發酵、外泌體藥物遞送、個性化mRNA癌症疫苗、量子模擬藥物發現、世界模型、格密碼學。

論壇主辦方表示，經歷多年以軟件為核心的AI浪潮之後，具有變革力量的技術正從屏幕走向支撐現

代經濟的物理系統——能源、醫藥、食品 and 材料。在此十項新興技術中，八項技術可直接作用於物理系統，其競爭優勢的重心從軟件層面轉向對基礎設施、材料、生物過程和工業數據的掌控能力。此外，本年度多項入選新興技術正打破地理與生產之間的關聯，讓關鍵物資的生產擺脫氣候及地質條件的制約。

報告指出，多項技術為破解以往棘手、存續周期長或缺乏經濟可行性的發展瓶頸，開闢了新路徑。不過，這些趨勢能否落地見效，最終取決於配套基建、適配的監管體系、製造能力、公眾信任度與長期資金

投入等核心因素。

世界經濟論壇執行董事馬思遠表示：「每一項技術不僅有潛力為各自相關的領域帶來深遠改變，它們匯聚在一起時，更是揭示了宏大的技術創新演進趨勢。在能源、醫藥和製造業領域，新格局的湧現將有可能顛覆我們長久以來應對糧食安全、氣候變化和癱瘓疾病等緊迫挑戰時技術運用的固定思路。」

據了解，第十七屆夏季達沃斯論壇於6月23日至25日在遼寧大連舉辦，論壇以「規模化創新」為主題，來自超過90個國家和地區的1700多名嘉賓參與，共同探討全球經濟發展的新路徑。

中部企業借港出海系列報道：

贛鋒鋳業：中國鋳行業首家A+H股企業

全球每四塊動力電池，就有一塊使用來自江西贛鋒鋳業集團股份有限公司（股票代碼：002460.SZ/01772.HK，以下簡稱「贛鋒鋳業」）的鋳材料。作為中國鋳行業首家A+H股上市公司，贛鋒鋳業憑藉其全球化布局，成為內地企業藉助香港「走出去」的生動樣本。

2018年，贛鋒鋳業在香港聯交所主板上市，贛鋒鋳業董事會秘書任宇慶表示，選擇香港，首先看中的是其強大的資本運作能力與跨境業務對接便利

性。「上市至今，我們累計融資近120億港元，這筆資金極大地推動了我們的業務發展。」據介紹，目前贛鋒鋳業已在阿根廷、非洲建成海外團隊，鋳資源儲備量全球領先。2026年，贛鋒鋳業的儲能產品獲得國際市場高度認可，入選彭博新能源財經（BNEF）全球一級儲能廠商名單。

香港特區政府投資推廣署（以下簡稱「投資署」）為贛鋒鋳業提供量身定製的服務，協助其搭建以香港為核心的對外投資平台。投資署華中投資

推廣總監周宜凱介紹，「綠色產業相關的企業在香港能以較低利率獲得融資支持。我們的行業專家，為贛鋒鋳業解讀能源、金融等領域的最新政策，提供行業專屬建議，並持續跟進、對接潛在合作夥伴，助力他們拓展香港及海外業務。」

香港特區政府駐武漢經濟貿易辦事處（以下簡稱「駐武漢辦」）主任蔡敏君表示，「贛鋒鋳業的經驗說明香港不僅是內地企業走出去的首選資本平台，也是企業對接國際綠色金融、拓展全球

中國歡迎外企深挖市場潛力 讓產業鏈成為合作鏈共贏鏈

【香港商報訊】據中新社報道，中國外交部發言人郭嘉昆23日在例行記者會上表示，中方歡迎各國企業深挖中國大市場的潛力，共享中國高質量發展的紅利，讓產業鏈供應鏈成為合作鏈、共贏鏈。

有記者提問，22日，第四屆中國國際供應鏈促進博覽會在北京順義開幕，吸引超過1200家中外參展商，其中美國參展企業和機構數量繼續位列外資參展商榜首。我們注意到，中方近期密集舉辦系列博覽會，中國—南亞博覽會上周在昆明閉幕，後天中國—亞歐博覽會將在烏魯木齊舉行。有分析認為，在一些國家「築牆設壘」、推行保護主義的同時，中國則選擇進一步敞開開放的大門。請問發言人對此有何評論？

郭嘉昆表示，共同維護全球產業鏈供應鏈穩定，是世界經濟健康發展的重要保障。中國作為負責任大國，積極發揮完整產業體系、超大規模市場等優勢，努力暢通世界經濟運行脈絡，堅定維護產業鏈供應鏈的公共產品屬性。鏈博覽會是全球首個以供應鏈為主題的國家級展會，為中外企業提供展鏈條、展生態、展場景的平台，搭建找合作夥伴、找解決方案的橋樑。本屆鏈博覽會吸引超過1200家參展商，涉及85個國家、地區和國際組織，外資參展商佔比超過36%，世界500強及行業龍頭企業參展比例超過65%。各國企業的參展熱情，反映出對中國大市場的重視、對中國經濟前景的信心。

「開放的中國，處處是機遇。無論是進博覽會、廣交會、鏈博覽會，還是你提到的中國—南亞博覽會、中國—亞歐博覽會，都是中國擴大高水平對外開放的務實舉措。我們歡迎各國企業深挖中國大市場的潛力，共享中國高質量發展的紅利，讓產業鏈供應鏈成為合作鏈、共贏鏈。」郭嘉昆說。

內地多所高校擴招 新增AI智能類專業

【香港商報訊】據中通社報道，6月23日起，2026年中國各省份高考成绩將陸續公布，多所高校密集宣布擴大招生規模，其中人工智能（AI）智能類專業成為最突出的新增專業風口。

今年，多所「雙一流」高校公布了擴招計劃。東南大學擴招人數將達600人，創下該校歷年擴招幅度之最；西安電子科技大學擴招400人，西安交通大學比去年增加360人；復旦大學、南京大學、蘭州大學將各擴招300人。

AI智能類成為新增專業風口。北京航空航天大學、西安交通大學、北京郵電大學、哈爾濱工業大學等九所高校同步獲批開設具身智能專業；同濟大學新增未來機器人、工程互聯兩個本科專業；多校同步擴容機器人工程、計算機、大數據、人工智能等專業。

此外，同濟大學新增未來機器人、工程互聯兩個本科專業；上海交通大學全新增設機器人工程、數據科學與大數據技術、海洋智能與無人技術、具身智能等五大本科專業。低空技術與網絡安全也成為本輪擴招的戰略重點方向。

當前，人工智能正以前所未有的速度重塑全球經濟與社會形態，成為引領新一輪科技革命的核心引擎。作為通用目的技術，AI展現出強大的「乘數效應」。數據顯示，2025年全球AI市場規模已達7575.8億美元，預計2026年將突破9000億美元關口；同期中國AI核心產業規模也突破9000億元，整體實力穩居全球第一梯隊。

Table with 2 columns: 股東類型, 票數, 比例(%)

Table with 2 columns: 股東類型, 票數, 比例(%)

Table with 2 columns: 股東類型, 票數, 比例(%)

Table with 2 columns: 股東類型, 票數, 比例(%)