

APEC中小企業工商論壇在深舉辦

現場推介合作區(深圳羅湖)建設成果



2026年亞太經合組織（APEC）中小企業工商論壇在廣東省深圳市舉辦。主辦方供图

【香港商報訊】記者羅國淮報道：6月24日，2026年亞太經合組織（APEC）中小企業工商論壇在深圳羅湖舉辦。深圳市市長覃偉中、工業和信息化部總經濟師高東升致辭，中國中小企業國際合作協會顧問劉玉浦出席開幕活動。

論壇以「數智賦能·開放創新·合作共贏」為主題，設置1場主論壇、3場專題平行論壇及3場產業調研活動，吸引各經濟體政府代表、院士專家、企業代表等500多人參加。

深圳持續優化一流營商環境

覃偉中代表深圳市委、市政府向各位嘉賓的到來表示歡迎。他說，深圳將以服務辦好APEC會議為契機，推動城市治理效能、國際化水平和開放能級向上躍升，聚焦中小企業發展、人工智能、數字經濟、新能源等領域，進一步深化與亞太經濟體交流合作，促進優勢互補、互利共贏，為構建亞太共同體貢獻深圳力量。

覃偉中稱，深圳培育了有利於大中小企業協同創新、融通發展的肥沃土壤，構建了對各類所有制企業一視同仁的制度體系，歡迎廣大企業投資深圳、布局深圳、扎根深圳，我們將持續優化市場化、法治化、國際化的一流營商環境，為大家在深圳發展創造良好條件、提供優質服務，全力支持各類企業放心投資、安心經營、做大做强。

多措並舉助中小企高質量發展

工業和信息化部總經濟師高東升在致辭中指出，要多措並舉助力中小企業高質量發展。一是堅持創新驅動，充分發揮中小企業靈活適配市場的優勢，梯度培育優質中小企業。二是深化數智賦能，依託全國中小企業服務「一張網」，實現服務資源精準高效對接。三是深化開放合作，依託APEC平台推動各成員經濟體政策互通、標準銜接、項目共建，讓廣大中小企業共享亞太開放合作紅利，深度參與並助力亞太共同體建設。

深圳市羅湖區區長左金平對「亞太中小企業合作區、深圳市羅湖區」建設成果進行現場推介。據悉，合作區2025年獲國家工業和信息化部批准認定，位

於深圳羅湖區，佔地面積11.67平方公里。圍繞建設成為亞太規則對接的「先行地」、資源匯聚的「新平台」、產業協同的「連接器」、企業集聚的「承載區」四大定位，計劃打造「亞太中小企業創新中心」與「亞太中小企業交流合作中心」。

論壇現場多項合作集中簽約

論壇現場，多項合作集中簽約。深圳市中小企業服務局、深圳市羅湖區政府、中國進出口銀行深圳分行、中國出口信用保險公司深圳分公司簽署「關於服務中小企業國際化發展戰略合作協議」。

中國中小企業國際合作協會、韓國初始投資加速器協會，在深化中韓中小企業創新創業跨境領域達成了務實合作協議。

APEC旅遊工作組會議澳門召開

【香港商報訊】6月24日至28日，亞太經合組織（APEC）第十三屆旅遊部長會議及第六十七次旅遊工作組會議於澳門舉行。昨日率先召開旅遊工作組會議，與會代表已陸續抵澳。

澳門特區政府旅遊局局長文綺華表示，澳門將利用好這一次的機會，宣傳推廣澳門的實力以外，非常重要是體現澳門在「一國兩制」之下，這麼多年來的發展，還有文化文創的底蘊。

舉辦APEC這樣的大型國際會議，是對一個城市相關綜合運營能力的全方位考驗。世界旅遊經濟研究中心主席何超瓊表示，澳門在硬件軟件都是非常豐厚的，在30幾平方公里的地方，全球知名的酒店品牌是最密集的，服務能力是最強的，60萬人口能接待4000萬的遊客量，APEC來到澳門真的是最佳時機。

旅遊工作組會議後，亞太經合組織（APEC）第十三屆旅遊部長會議將於6月27日於中國與葡語國家商貿合作服務平台綜合體舉行，當天下午舉行成果發布會。

全國7月1日新列車運行圖 西九龍往返福田增13列次

【香港商報訊】記者姚志東、何嘉敏報道：自7月1日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。

新圖實施後，深圳北站開行動車組列車達848列，深圳站開行旅客列車246列（含動車組和普通列車），福田站開行動車組列車216列，深圳東站開行普通列車60列，整體運能配置更加均衡高效。同時，持續升級跨境出行服務，香港西九龍站往返福田站列車新增13列次停靠，為深港兩地通勤、商務及休閒出行提供更加靈活便利的選擇。

本次調圖進一步升級深圳與長三角城市群間通行效率，優化大灣區域際通勤、粵西沿海高鐵及跨區域幹線運力布局，加密深圳與佛山、湛江北等方向列車開行，全方位提升深圳鐵路樞紐通達能力和區域互聯互通水平。

優化深圳北往返上海虹橋的原G700/G699次列車運行路徑，南昌東至上海虹橋區間改經杭昌高鐵、滬昆高鐵等線路運行，車次同步調整為G270/G269次。線路優化後，全程運行時間由原7小時14分縮短至6小時34分，單程節省40分鐘，顯著提升粵港澳大灣區與長三角城市群間商務、探親及旅遊客流的出行效率。

新圖重開新優化廣深城際運力安排，配置22組動車組，開行95對城際列車。其中，新增深圳至佛山16對城際動車組，更加豐富兩地間通勤出行選擇，助力大灣區「一小時通勤圈」持續擴容。新增深圳往返湛江北方動車4列，進一步促進粵西地區與粵港澳大灣區互聯互通。

調圖後，國鐵廣州局安排圖定旅客列車3318列，同比增加77列；開行貨物列車201列，較現圖增加15列。

【香港商報訊】記者林麗青報道：6月23日，澳門大學校長宋永華一行回訪中國科學院深圳先進技術研究院並簽署戰略合作框架協議。此次簽約標誌着雙方合作進入新階段，是協同創新、共築粵港澳大灣區科技合作示範的重要舉措。

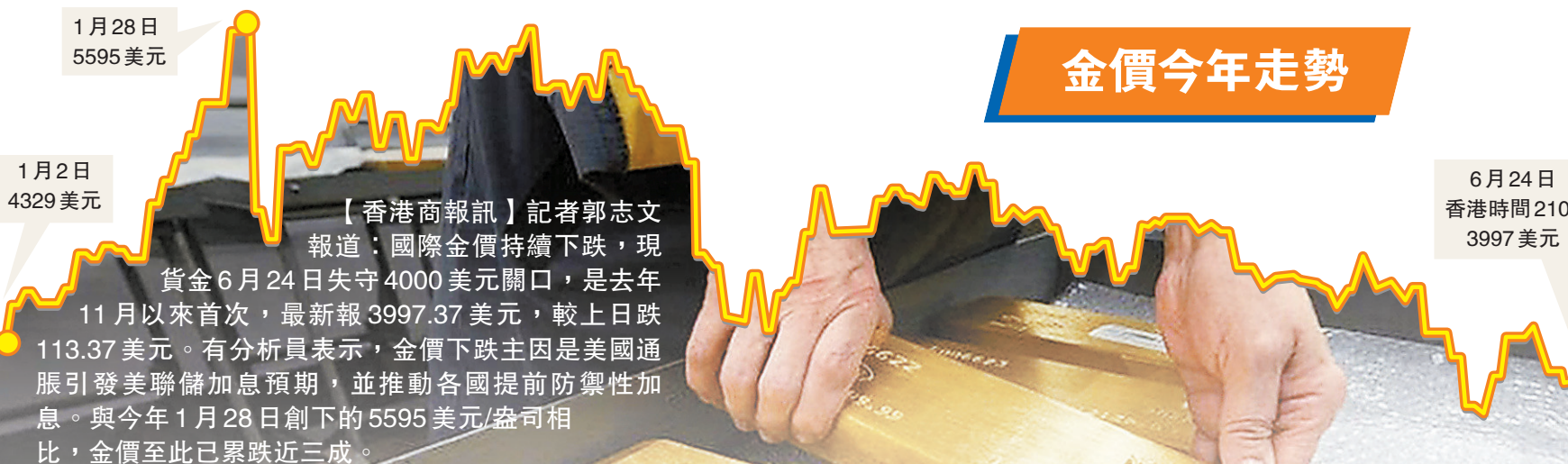
根據協議，深圳先進院與澳門大學將圍繞「科研協同、人才共育、平台共建、成果轉化」探索建立長期穩定合作和常態化聯絡協調機制，重點在生物製造、醫學影像、生命健康、人工智能、具身智能、先進製造及科學儀器等方面開展聯合攻關，推動兩地全國重點實驗室與其他重大科研平台協同聯動，並探索共建聯合研究中心或創新平台。

深圳先進院院長劉陳立表示，此次簽約將推動國家級科研平台實質性聯動，在前沿交叉領域協同開展有組織科研，合力攻關關鍵核心技術難題，攜手打造粵港澳大灣區協同創新範式。

宋永華表示，澳門大學從社區大學發展為教學型大學，再進階至研究型大學，如今更迎來跨境「一校兩區」的全新模式，矢志打造立足澳門、共建灣區、服務國家、走向世界的高等教育新標杆。此次與深圳先進院的跨區域合作，正是澳門大學推動具戰略性、實質性、具體性及可持續性的「4S」國際化戰略、深化區域協同創新的重要舉措。未來雙方將在聯合培養及學生交流等領域先行先試，進一步深化人才培養合

作，為粵港澳大灣區國際科技創新中心建設注入新活力。

簽約儀式後，深圳先進院20周年系列活動——蝴蝶沙龍第三十四期「粵港澳IBT交叉論壇」舉行。來自粵港澳三地的高校及科研機構學者圍繞情感人工智能、人工智能基礎設施服務平台、抗神經衰老中藥小分子發現、認知神經科學、消化疾病研究、生物活性分子與成藥性優化、代謝疾病免疫微環境調控、精準核醫學、醫學成像科學與技術系統等前沿方向作專題報告，並就全國重點實驗室平台建設、產學研協同及人才培養等議題達成多項合作共識。



金價今年走勢

【香港商報訊】記者郭志文報道：國際金價持續下跌，現貨金6月24日失守4000美元關口，是去年11月以來首次，最新報3997.37美元，較上日跌113.37美元。有分析員表示，金價下跌主因是美國通脹引發美聯儲加息預期，並推動各國提前防禦性加息。與今年1月28日創下的5595美元/盎司相比，金價至此已累跌近三成。

美聯儲或帶動各國提前防禦性加息

金價跌穿4000美元心理關口

短期或引發市場拋售

有黃金分析師認為，一旦美聯儲開啓加息，黃金作為無息資產，持有機會成本大幅上升。資金流出黃金市場轉向美元資產，成為金價下跌的直接導火線。

銀河期貨貴金屬研究員袁正表示，美聯儲6月會議維持利率不變，但點陣圖顯示2026年將加息一次，美聯儲主席沃什立場亦偏鷹，市場對年底前加息預期升溫，推升美元指數與10年期美債收益率，壓制貴金屬估值。與此同時，美國5月非農和通脹數據均超預期走強，美聯儲缺乏寬鬆必要，儘管油價回落或緩解後續輸入性壓力，但當前通脹絕對水平仍支持鷹派立場。

袁正表示，資金面上，AI板塊持續大漲提供確定性機會，吸引大量資金從貴金屬撤出，轉投AI產業鏈，進一步削弱了黃金買盤。

除宏觀壓力外，地緣層面也出現顯著變化。中國（香港）金融衍生品投資研究院院長王紅英指，美伊軍事衝突正出現一定程度緩和，黃金避險功能相應弱化。她又說，若金價跌破4000美元，短期可能引發市場拋售行為，持有黃金特別是加槓桿的投資者需注意控制風險，防範短期恐慌性拋售。

袁正亦指，4000美元是當前最重要心理關口與多頭生命線，這對於黃金來說具有很高的戰略意義。整數關口本身容易形成自我實現的支撐或阻力，而當前4000美元附近堆積了大量多頭止損單和期權相關頭寸。一旦跌破，可能引發程序化止損的連鎖反應，形成越跌越賣的惡性循環。

德銀估金價跌至3800美元

連日來，國際投行集體下調金價預期：高盛年末目標價降至4900美元，德銀極端情境看至3800美

元。與此同時，加息預期大幅上調，美銀預測年內加息三次，高盛預計2027年前不減息。黃金與能源價格聯動弱化，重新綁定實際利率。美債收益率上行抬升黃金持有成本，黃金ETF面臨資金流出壓力。

在美銀、高盛、大摩、德銀和瑞銀的最新研報中，機構不僅大幅削減了黃金的年內目標價，更將美聯儲年內的加息預期顯著上調。這一集體轉向標誌着金走勢與能源價格的聯動正在弱化，轉而與美聯儲加息預期深度綁定。分析員們表示，沃什的鷹派轉向正在深刻重塑黃金市場的定價邏輯，曾經被視為避險天堂的黃金正面臨實際利率飆升的嚴峻考驗。

對於投資者而言，定價邏輯的切換意味着無息資產黃金的持有機會成本正被大幅抬升。隨著美債收益率上行，黃金ETF首當其衝，即將面臨實質性的資金流出壓力。

油價回落至美伊戰爭爆發前水平

性。

有分析人士指出，如果相關制裁放鬆，伊朗原油產量和出口可能在數周內恢復增長，因為大量原油已儲存在油輪中。

消息還稱，此前約有數百艘油輪及1萬多名海員滯留在波斯灣區域。戰前，全球約20%的石油運輸通過霍爾木茲海峽完成。

此外，隨著美伊達成相關協議並允許商業船隻在60天內免收費通過該海峽，本周海上交通明顯增加。

美國總統特朗普當地時間24日凌晨在社交平台發文，指責大型石油公司未能將成品油價格隨原油成本下降而調低，並已指示司法部對此展開調查。

特朗普表示，大型石油公司沒有下調加油站的燃油零售價格。他們採購原油的價格明明已大幅走低。原油價格正在暴跌！換言之，消費者成了受害者。他隨後強調，他已指示司法部立即調查此事。特朗普最後說，燃油價格最好快點降下來，而且要比目前的水平降得更快。

SpaceX發2000億公司債 高負債下冀降低利息負擔

【香港商報訊】記者郭志文報道：SpaceX當地時間23日發行250億美元（約1950億港元）公司債，雖然債券獲得投資評級，但市場反應謹慎。據彭博報道，SpaceX的10年期債券定價，較同期美國國債收益率高140個基點，較同樣為「BBB」評級債券平均利率高出40個基點。

該批優先無擔保債券分為5、7、10、20及30年期。消息人士指，今次發債高峰期吸引近900億美元的認購，但最終定價時降至730億美元，相當於發行規模近3倍，低於今年高評級債券平均約4倍的水平。

消息人士續指，本次債券發行中需求最旺的是年期最短、風險最低的部分票據，這種需求偏好反映出投資者擔憂SpaceX的現金流狀況。標普全球評等評級機構預測，到2030年SpaceX仍會以驚人速度消耗資金，且明年消耗速度將大幅上升。SpaceX的收入預計將錄得增長，但不及支出增長速度。

報道認為，SpaceX今次發債是馬斯克為了降低利息負擔，因為馬斯克在2022年以高息債務收購前稱為Twitter的X，以及人工智能初創xAI去年為補充現金而發行「垃圾級」的高息債券和貸款。如果兩者不是併入SpaceX，今年就要為總共175億美元負債支持約18億美元利息。如今，SpaceX發行250億美元債券，每年利息反而降至15億美元。

xAI去年收入僅32億美元，營運虧損高達64億美元，虧損遠高於2024年的16億美元。換言之，今次債券發行很大程度是基於於SpaceX其他業務的強勁表現。

股價從最高位累跌三成

受美債收益率飆升、公司自身激進融資等多重利空共振，SpaceX在短短數個交易日接連跳水，22日股價暴跌16.4%，盤中市值直接蒸發4000億美元，創下美股史上第二大單日市值縮水紀錄。在連續三個交易日大跌後，SpaceX市值累計蒸發超過6000億美元。

SpaceX當地時間23日股價一度跌破上市首日開市價150美元，低見147.11美元，市值一度跌穿2萬億美元，全日收市報156.11美元，升約1%，但相較16日盤中225美元的峰值暴跌超30%。美股24日開市後，SpaceX股價報153.1美元，跌3.01美元（1.93%）。

日前，馬斯克身家已跌破萬億美元。據彭博億萬富豪指數數據，馬斯克身價已跌至9570億美元，較8天前的峰值1.3萬億美元大幅縮水3400億美元。不過，馬斯克縮水後的身家仍然在財富榜上遙遙領先。