

A股下周告別5%漲跌停板

外資機構：看好中國股市長期趨勢

【香港商報訊】經過兩個多月的市場技術與業務準備，A股交易新規將於7月6日起正式施行。新規優化基金收盤交易機制、擴展盤後固定價格交易方式適用品種、主板ST股漲跌幅提至10%。

此外，富達國際旗下富達基金認為，目前中國股市正處於新一輪成長風格佔優的結構性牛市，該基金看好A股科技創新與能源轉型兩大領域的長期趨勢。

盤後固定價格交易擴展

從主要調整內容來看，新規主要涉及三項核心調整內容。

一是優化基金收盤交易機制。此前，基金尾盤採用連續競價交易模式。7月6日起，包括ETF、LOF、REITs在內的基金產品在14時57分-15時的收盤階段，將與股票一致，實行收盤集合競價，並以集合競價撮合結果確定當日收盤價。

二是擴展盤後固定價格交易方式適用品種。此前，盤後固定價格交易方式僅適用於科创板股票、創業板股票，新規實施後，該交易方式拓展至全部A股及ETF。

三是調整主板風險警示股票漲跌幅比例限制。此前，主板風險警示股票價格漲跌幅限制比例為5%。7月6日起，主板風險警示股票的漲跌幅限制比例將調整為10%，與主板其他股票保持一致，以提升定價效率，減少板塊內機制差異。

投資者需及時關注三大變化

總體上看，本次交易規則修訂對投資者交易操作影響有限，不過，投資者仍需關注三方面：一是調整基金尾盤交易習慣，最後三分鐘投資者僅可提交限價申報，且不可撤單，所有委託統一集合競價撮合；二是盤後固定價格交易按照收盤價成交，無法自主定價，同時交易活躍程度與連續競價有較大差

異；三是審慎參與主板風險警示股票交易。

中國股市處於結構性牛市

富達基金的可持續投資部負責人、基金經理聶毅翔7月1日發表觀點稱，該基金短期內將重點布局A股的人工智能（AI）、半導體設備、新能源及其產業鏈等具備長期成長動能的領域，但鑒於當前A股科技板塊交易熱度偏高，需警惕資金集中調倉引發的階段性調整風險。

與富達基金觀點相似，瑞銀財富管理投資總監辦公室（CIO）同日發表機構觀點，表示看好中國股市，尤其是科技板塊。

CIO分析，中國計劃在未來五年投入2萬億元人民幣建設全國性AI數據中心網絡，這應會支持半導體設備、晶圓代工、封裝測試，以及服務器、內存和網絡設備等領域的需求。「我們認為，這一趨勢更可能是結構性上行，而非單純的周期性回升。」

CIO稱：「從更宏觀的角度來看，我們維持看好中國股市尤其是科技板塊的觀點，但同時強調需要精挑細選。這與我們的全球『AI』投資組合策略一致。」

上半年百城新屋價格微漲 核心城市二手樓交易活躍

【香港商報訊】中指研究院7月1日發布的數據顯示，2026年上半年，中國百城新房價格累計上漲0.59%，二手住宅價格累計下跌2.9%。

數據顯示，今年上半年，中國百城新房價格延續結構性上漲態勢。6月，百城新建住宅均價為每平方米17184元（人民幣，下同），環比上漲0.16%，同比上漲2%；百城二手住宅價格累計下跌。6月，百城二手住宅均價為每平方米12639元，環比下跌0.42%，同比下跌7.68%。核心城市率先出現積極信號：深圳二手樓價6月環比轉漲，上海二手樓價連續四個月環比上漲。

從租房市場來看，受年中畢業生租賃需求集中釋放影響，50城住宅平均租金環比上漲0.08%，北京、上海、深圳等核心城市住房租金連續四個月環比上漲。

今年上半年，核心城市二手樓市場交易保持較高活躍度。6月，20個城市二手住宅成交13.3萬套，同比增長12.6%；上半年，20城二手住宅成交76.1萬套，同比增長5.6%，需求穩定釋放，北京、上海成交規模創近五年同期新高。

廣湛高鐵佛山站正式運營 廣佛18分鐘直達市中心

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：7月1日，隨着C7122次首發列車鳴笛駛出，廣湛高鐵佛山站正式開通運營。這座位於佛山市禪城區核心地帶的鐵路樞紐，自此開門迎客，為粵港澳大灣區高鐵網再添重要節點。

佛山站交通接駁體系完善，方便旅客快速集散。地鐵出行可搭乘佛山地鐵3號線至佛山站，通過負一層換乘大廳實現高鐵與地鐵的無縫換乘；公交出行可選佛山站公交樞紐站及文昌西路站，目前配套17條公交線路，覆蓋全市五區；臨時送客車輛可沿指定路線即停即走，社會車輛、的士、網約車可前往指定停車場停放，實現高鐵與城市交通的順暢銜接。

佛山站的開通將大幅優化區域路網格局，為旅客帶來實實在在的出行便利。車站位於佛山中心城區，可實現廣佛兩市中心最快18分鐘直達，推動兩座萬億級城市中心深度融合、一體化發展。同時，佛山站接入京廣、廣湛、廣汕等多條高鐵線路，成為佛山連通全國高鐵網的核心門戶。對於粵西地區而言，新站的開通進一步縮短了與珠三角核心城市的時空距離，為沿線居民北上、東進提供了更高效的选择；對於大灣區內部，佛山站與廣州樞紐形成互補，強化了廣佛極點的輻射帶動能力，使廣佛都市圈鐵路交通體系更加完善。

高鐵西九龍直達廣州北 開啓「港花1小時生活圈」

【香港商報訊】記者賴小青報道：7月1日，香港回歸祖國29周年之際，廣深港高鐵迎來歷史性突破——香港西九龍至廣州北站常態化直達高鐵正式開通。這座位於花都區的樞紐站，首次迎來跨境高鐵常態停靠。以往香港市民想去花都、粵北玩，總要轉好幾趟車，耗時費力；如今，高鐵直達廣州北站，一下車就是花都地頭，「港花1小時生活圈」從紙上藍圖變成日常現實，穗港兩地真正越走越近。

直達班次穩定雙向往返

7月1日清晨，首班G6080次直達列車載着約百名香港遊客，上午9時24分穩穩駛入廣州北站。花都區在車站城際場舉辦「花都開了 花樣等您」文旅宣傳推介活動，用滿滿嶺南風情迎接首批直達貴賓。

說起這條直達線，背後有着不少人的努力。今年全國兩會期間，港區全國政協委員高佩璇提案，建議增設直達廣州北站的高鐵班次。經代表委員積極奔走，這項承載民意的提案迅速落地。6月17日，直達車票正式開賣，G6080、G6079、G903等車次常態停靠廣州北站，港花「1小時直達」從建議變成了每天都能

搭上的實在便利。

直達班次形成穩定雙向往返：去程G6080次上午8時07分從西九龍出發，9時24分到達廣州北站；返程G903次晚間8時49分從廣州北站發車，10時01分抵達西九龍，全程只需1小時17分鐘。香港與花都，真正進入「1小時生活圈」。

推出香港市民專屬優惠

廣州北站坐落於花都區，本身交通條件就相當優越，與白雲國際機場組成空鐵雙樞紐，「三橫六縱」高速路網全域貫通，15分鐘能上高速、1小時到廣州主城、2小時覆蓋大灣區。高鐵直達北站後，旅客出站就能無縫換乘廣清城際，快速抵達花都各大景區，「高鐵+城際+高速+航空」立體交通讓出行變得輕鬆便捷，跨境樞紐帶來的人流也實實在在轉化為吃喝玩樂、投資消費的新動力。

目前花都正全力打造粵港澳大灣區花樣微度假目的地，圍繞冰雪、古村、湖景、山林、潮玩五大特色，規劃融創秀湖潮玩體驗、九龍湖文化藝術、環王子山生態康養、花樣年華鄉村休閒、空鐵商旅融合五大文



迎接西九龍直達廣州北首發團現場。

旅片區，積極培育滑雪板、槳板、衝浪板「三板」體育消費新業態，並落地冰雪、跳繩、武術、戶外四大品牌賽事。憑藉直達高鐵帶來的客流，花都聯動全區景區、酒店、民宿、農莊，推出香港市民專屬消費優惠，涵蓋冰雪樂園、主題樂園、餐飲住宿各環節，用實惠吸引港澳遊客多玩幾天，持續深化穗港兩地的文旅商貿交流。

法國墨西哥派蛋過關

【紐約1日綜合電】周二世界盃32強淘汰賽中，法國(高盧雄雞)以3比0輕取瑞典。基利安麥巴比上、下半場各入一球，以10球成為世盃史上淘汰賽階段入球最多的球員。

法國主帥迪甘斯派出麥巴比、奧斯文尼迪比利、米高奧里斯及巴特利巴高拿組成「攻擊四人組」。賽前不被看好的瑞典則由阿歷山大伊沙克、約基利和艾蘭加組成的攻擊線伺機反擊製造威脅。全場比賽的第一腳射門來自瑞典的阿歷山大伊沙克開場3分鐘的射門被法國門將邁治蘭沒收。

此後高盧雄雞逐漸掌握比賽節奏。麥巴比連番扣關，惟不是被瑞典門將錫達史唐撲出，或是被門柱所阻。米高奧里斯之後有一記精彩的凌空勾射，但再次中樞不入。法國隊的努力終於在45分鐘得到回報，奧斯文尼迪比利助攻麥巴比射入成1比0，後者攻入其在18場世界盃比賽中的第17球。

下半場，米高奧里斯在53分鐘妙傳巴特利巴高拿冷靜破門。74分鐘，米高奧里斯送出現場第2次助攻，麥巴比射入個人世盃第18球，在歷史射手榜上僅落後美斯一球。這同時也是麥巴比在本次世盃上的第6球，與美斯並列射手榜首位。米高奧里斯則以5次助攻超越巴西的般奴古馬雷斯領跑助攻榜。法國贏3比0晉級，16強將對陣經歷點球大戰淘汰德國的巴拉士。

艾寧夏蘭特的一記絕殺，勇助挪威以2比1淘汰科特迪瓦，迎來世界盃淘汰賽首勝。形勢稍為被動的挪威於39分鐘靠住安東尼奧努沙靈光一閃妙射破門先開紀錄。易邊後，科特迪瓦由後備上陣的阿密特迪亞路在74分鐘扳平。正當大家都認為比賽將要進行加時之際，柏德利貝治在3名科特迪瓦球員包圍下傳中予艾蘭特近門撞入，這位曼城鋒將在本屆賽事的首5個入球，將挪威送進16強，稍後會與巴西爭入8強。

周二尾場，墨西哥憑祖利安基洛尼和魯爾占美尼斯上半場各建一功，兩球淨勝厄瓜多爾，至今4戰全勝兼不失一球下，強勢晉級16強。這場賽事因雷雨延遲開賽，厄瓜多爾的軒卡派爾則成為本屆賽事第2位因「掩口」說話領紅被逐的球員。

周四世界盃32強，葡萄牙火併克羅地亞(格仔軍團)。葡萄牙雖然演出略有起伏，但陣容鼎盛，中前場好手如雲，面對防守表現平平的格仔軍團，料葡萄牙還是可以睇高一線。(球賽編號：FB3012—Now616、618及688台周五早上07:00直播)

葡萄牙

葡萄牙中前場陣容鼎盛，上盤別具一格

C朗第6次亮相世界盃決賽周，希望帶領葡萄牙成功登頂。球隊分組賽表現尚算穩健，雖然首戰被剛果民主共和國爆冷逼和1比1，但次輪表現回勇，以5比0大勝烏茲別克，C朗更是個人梅開二度順利開賽。最後一輪面對哥倫比亞，兩隊互交白卷，最終葡萄牙以1勝2和得5分次名出線。C朗無論是速度、跑動範圍，與全盛時期相比都有所下滑，但憑住其豐富經驗以及爭勝心，依然是球隊的核心人物。

葡萄牙擁有一條豪華的中場線，效力曼聯的般奴費南迪斯創造力強，身後的有域天拿、祖奧尼維斯作最後後盾，配合柏度尼閣、貝拿度施華、祖奧菲羅斯及拉菲爾利亞奧場等人的突破，攻力還是不容小覷。至於中後場則有魯賓戴亞斯、祖奧簡斯路與紐奴文迪斯，整體防守尚算穩健。

克羅地亞首戰以2比4不敵強敵英格蘭，隨後頂住壓

鬥牛軍團「主勝」地動山移

西班牙(鬥牛軍團)在周四世界盃32強會與奧地利正面交鋒。鬥牛軍團在分組賽成功突圍，而且防守表現穩健，面對實力比較遜色，而且防守欠穩的奧地利，勢能順利贏波過關。(球賽編號：FB3011—Now616、618及688台周五凌晨03:00直播)

歐國盃冠軍西班牙在今屆世盃暫時演出穩定，雖然首戰被佛得角守和0比0，但次輪4比0大勝沙特阿拉伯開賽，最後一輪以一球小勝烏拉圭，2勝1和得7分首名出線。拉明耶馬、尼高拉斯威廉斯雙翼齊飛，是鬥牛軍團在歐國盃登頂的關鍵要素；但兩人目前都未在最佳狀態，西班牙的攻力也因受到削弱。猶幸球隊防守穩定性十足，3場分組賽都保持不失。此外，雖然得到的支援有限，但奧耶沙巴爾暫時仍有兩球進帳，其出色的門前把握力，勢能為奧地利構成威脅。尼高拉斯威廉斯現時仍有傷在身，未知能否趕及披甲，但陣中仍有柏迪、洛迪卡斯簡迪、丹尼爾奧莫、費倫托利斯等，加上擅於從後插上的法比安

彭拿、米基爾馬連奴，西班牙依然是火力充足。

由蘭歷克領軍的奧地利，分組賽表現可謂高開低走，首戰主場3比1輕取約旦，但之後兩輪再未嘗勝，0比2不敵衛冕冠軍的阿根廷後，最後一輪又與阿爾及利亞踢成3比3，補時最後一刻的入球，令他們可以次名出線。但想要在淘汰賽階段走得更遠，奧地利比3須提升防守的穩定性；3場分組賽場場有失球，合計6次被洞穿大門，今仗面對實力更勝一籌的西班牙，防線勢必受壓。前場方面，以阿拿奧杜域、基哥列舒治及沙比薩較具威脅，上場補時攻入絕平一球的沙沙卡拉積錫，則希望憑身高優勢製造殺機。

西班牙近兩次對佳奧地利都錄收獲大勝，2001年的世盃外戰場贏4比0，09年友賽作客再贏5比1；今次再遇，鬥牛軍團依然勝望壓一。讓球主客和開出西班牙[-1]，「主勝」可期，波膽推介鬥牛軍團贏3比0完場，賠率有6.8倍。



西班牙

歡迎加入《香港商報》讀者俱樂部

(1) 用手機掃描二維碼或通過手機各大應用市場直接搜索「香港商報」APP,下載安裝。進入主界面，點擊，繳費後可閱讀《香港商報》電子完整版。

(2) 用手機瀏覽器掃描二維碼，或在瀏覽器地址欄輸入網址http://api.szsngby.com/mbc

閱讀 電子完整版 《香港商報》

香港商報官方發布