

立會首辦運動日 展現合作精神



陳國基（左一）與立法會議員參與「共創明『Teen』計劃」學員的輕排球邀請賽。



現場有多個運動項目供嘉賓試玩和比賽，包括手球、乒乓球等。

【香港商報訊】記者葉家亨報道：立法會運動日昨日在九龍公園體育館隆重舉行，除立法會議員外，政務司司長陳國基、香港體育學院院長蔡玉坤以及本港多名現役和退役運動員應邀出席。運動日節目非常豐富，現場有多個運動項目供嘉賓試玩和比賽，包括手球、乒乓球、羽毛球、劍擊等，還有近年新興起的輕排球和匹克球。

陳國基致辭時表示，立法會是特區政府的最重要工作夥伴之一，一同推廣全民運動，機會難得，亦展現與議會合作精神，有信心並肩帶領社會前行。他續指，運動不單是強身健體，更是社會活力的基石。運動亦有助減壓，促進人際關係。特區政府一直致力推動體育普及化，鼓勵市民每日運動半小時，並積極推廣多項新興運動，令體育活動更多元化，讓不同年齡、不同體能的朋友，找到適合自己的體育活動，構建全民運動的健康社區。

陳國基衷心感謝立法會安排這個別具意義的活動，並指議會與政府既有監督更有協作。他形容今次活動亦展現出雙方的合作精神，希望政府和議會未來繼續攜手並肩，帶領社會前行，構建更美好的香港。

李慧琼透露立會成立體育聯誼小組

立法會主席李慧琼致辭表示，「十五五」規劃提出要建設體育強國，市民要身體力行支持。她說，立法會已成立體育聯誼小組，會透過推廣運動、強身健



陳國基（第二排右十）昨出席立法會運動日啟動禮。 政府新聞處圖片

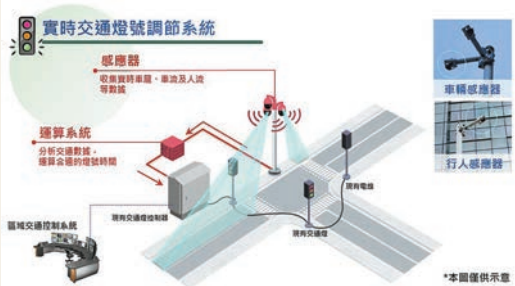
體，以最好的體魄工作，拉近與社會各界距離。運動日當天有100名「共創明『Teen』計劃」學員，亦有來自不同社福機構的青少年參與，做到跨界別共融，同場有運動員分享經驗。

其後，李慧琼還在社交平台表示，立法會首次舉辦運動日推廣全民運動，呼應國家及香港推動體育發展的大方向。她衷心感謝每位朋友到場支持，踴躍參與。她說，平時議員要長時間坐在會議室埋頭審議工

作，今次終於有機會鬆一鬆，走進社區推廣運動，真正與民同樂。

李慧琼又表示，透過康體活動，希望幫議員「keep fit」做好工作，亦拉近立法會和社會各界距離，不單延續傳統，組成足球隊，更首度成立運動隊，讓喜歡不同運動項目的議員同事都有機會落場，以運動會友，而運動日正是大家一展身手、互相交流的最佳平台。

逾200燈控路口將配實時交通燈號調節系統



運輸署積極推動人工智能技術落地，包括「實時交通燈號調節系統」。

陳美寶網誌圖片

【香港商報訊】記者萬家成報道：運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌表示，運輸署正積極推動人工智能技術落地，透過「實時交通燈號調節系統」及構建新一代「交通管理平台」，提升本港交通管理效率，改善市民出行體驗。

為道路使用者省下2至4秒

陳美寶表示，運輸署早前已在東涌市中心8個聯動式燈控路口試驗「實時交通燈號調節系統」，利用AI分析實時人車流，靈活分配綠燈時間。測試結果顯示，車輛通過路口的平均等候時間顯著減少約5%至10%，以平均每輛車輛等候40秒為例，系統為每名道路使用者省下約2至4秒時間，效果十分理想。

陳美寶指出，運輸署在今年下半年開始逐步將系統推展至全港約50個合適的獨立燈控路口。今年內會面世的包括西九文化區博物館道（近M+視覺文化博物館）、南區赤柱村道（近赤柱市集），以及新界青山公路—深井段（近碧堤半島）。她預計將來會有超過200個燈控路口配備「實時交通燈號調節系統」，實時調節人車流量，數量佔全港約2000個燈控路口的約一成。

陳美寶稱，系統可集結成為「超級大腦」，建全新一代「交通管理平台」，全面整合各類交通及運輸數據，利用大數據分析與人工智能技術，預測交通變化、主動識別交通瓶頸及制訂應急預案。

陳國基出席同心同根萬里行授旗禮 冀青年成「一國兩制」可靠接班人

【香港商報訊】記者周偉立報道：「同心同根萬里行2026活動」授旗禮昨日舉行，今次考察交流團以「湘京文化探索之旅」為主題，將走訪北京和湖南省的長沙、株洲等地，參觀多個名勝古迹、人文景點和國家重點企業。政務司司長陳國基致辭表示，政府會以《青年發展藍圖》為基礎，善用香港背靠祖國和聯通世界的獨特優勢，培育青年成為「一國兩制」的可靠接班人，更積極融入和服務國家發展大局。

陳國基表示，同心同根萬里行自2002年首次舉辦以來，已成為香港青少年制服團體的年度盛事，為年青人搭建走進內地不同城市實地考察和交流的平台。活動不但加深了青少年對國情和國家發展的認知，更激發他們的民族自豪感，促使他們自動自覺地肩負起貢獻祖國、維護國家安全的責任。他寄語參與考察團的青年用心感受國家發展，從中培養更深厚的家國情懷，日後成為維護「一國兩制」和建設國家和香港的



陳國基（前排左）昨出席同心同根萬里行2026授旗禮。

中堅力量。

陳國基說，特區政府十分重視青年發展，在2022年底公布了《青年發展藍圖》，勾勒青年工作的發展路向。今年是國家「十五五」規劃開局之年，特區政府亦正制定首份香港五年規劃。政府會以《青年發展藍圖》為基礎，善用香港背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，培育青年成為「一國兩制」的最可靠接班人，更好、更積極融入和服務國家發展大局。

港府批兩地予港鐵助白石角站融資

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府決定以「先建站、後建樓」模式，推展白石角車站發展項目。發展局局長甯漢豪昨在電台節目表示，政府建議車站選址定於中文大學羅桂祥綜合生物醫學大樓旁邊，位置移近科學園。她續稱，政府會將白石角和馬鞍山大水坑各一幅用地的發展權，批予港鐵公司興建私人住宅，為整個白石角項目融資，初步估計足以支撐綜合項目的開支。

甯漢豪在節目中指出，當局不希望於現階段估算工程造價，強調要先等待港鐵提交詳細工程設計，否則對雙方往後洽談沒好處。對於有當區區議員關注，工程一旦超支，政府會否提供補貼，甚至撥款支持，甯漢豪回應說，一般都不會這樣做。

甯漢豪解釋，在「物業+鐵路」發展模式下，每個項目開展前都要做好評估，確保有足夠土地，在簽署

項目協議時，雙方一般已原則性敲定地價；到後期撥出地契，有關融資的傾談就告一段落，毋須再由政府提供協助。

毋須拘泥每個項目必定要有公屋

甯漢豪表示，政府在2021年提出項目構思時，有研究過同時興建公私營房屋，但未有提出具體比例；後來發現項目融資不容易，兩幅地皮的大小明顯不足以容納公營房屋。在政府近年努力覓地建屋之下，供應應滿足未來10年公營房屋需求，因此毋須拘泥於每個發展項目必定要有公營房屋的思維。

談及項目工程時間表，甯漢豪強調，政府有堅實目標，希望車站於2028年動工、2033年或之前啓用，按照專業部門目前評估，她相信可達標；工程團隊亦會再研究，以不同方法縮短工期，包括採用組裝合成法。

外賣員工傷機制 冀年底交立會審議

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：政府已向立法會提交文件，提出完善外賣員及速遞員工傷補償機制。勞工及福利局局長孫玉菡昨表示，會在未來一兩個月商討擬議細節，期望今年底將條例草案交予立法會審議。

孫玉菡表示，按現時構思，平台外送員若在工作期間死亡，最低死亡賠償額傾向參考《僱員補償條例》，相關賠償為51萬元；而涉及工傷的病假期工資計算，由於平台外送員與傳統僱員性質不同，要與平台再商討，或以多層面、多層次計算。

他指出，大多數外送員不只服務一個平台，若他們同時為多個平台送單期間受傷，各個平台就要分攤工傷補償費用；若當時只在服務單一平台，計算補償金額時，就要計及其他平台的收入，並由涉事的單一平台負責支付。

對於有意見反映立法後，平台運營成本將上升。孫玉菡表示，在新法例下，數碼平台營運商的保險支出會增加，至於如何分攤費用、是否將成本轉嫁消費者，屬平台商業決定。

羅淑佩檢閱警察學院結業會操

文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨出席香港警察學院結業會操，檢閱13名見習督察及131名學警，見證他們完成嚴格訓練，成為紀律嚴明、專業扎實的警務人員。

羅淑佩曾在政府不同崗位與警隊合作無間，並肩迎難而上、高效協作。她表示，香港正面對新機遇與新挑戰，地緣政治環境複雜多變，維護國家安全更是警隊的首要行動目標的重中之重。無論社會環境如何變化，她期望警務人員始終秉持專業、公正、同理心，以及最高的誠信標準，成為市民信任的守護者。

政府新聞處圖片



港置：次季二手公屋註冊按季跌10%

【香港商報訊】記者蘇尚報道：香港置業研究部董事王品弟昨表示，據香港置業資料研究部綜合土地註冊處資料顯示，次季錄302宗二手公屋（包括已補地價的自由市場及未補地價的第二市場）註冊，較首季的336宗減少約10.1%。

港島區註冊量按季持平

若以三區劃分次季二手公屋註冊量按季表現，當中港島區（包括愉景灣）錄30宗二手公屋註冊，按季持平；新界區錄178宗二手公屋註冊，較首季的191宗減少約6.8%；九龍區（包括將軍澳及西貢）錄94宗二手公屋註冊，較首季的115宗減少約18.3%。

期內二手公屋註冊量屋邨排名方面，馬鞍山恒安邨以17宗註冊居榜首，較首季的11宗增加約54.5%；大埔富亨邨以14宗註冊排第二，較首季的11宗增加約27.3%；黃大仙鳳德邨及竹園北邨各以13宗二手公屋註冊緊隨其後，其中鳳德邨較首季的9宗增加約44.4%，竹園北邨則較首季的14宗減少約7.1%。

次季二手公屋註冊量 （以三區劃分）		
地區	次季註冊量*	按季變動
港島區 （包括愉景灣）	30	無升跌
九龍區 （包括將軍澳及西貢）	94	-18.3%
新界區	178	-6.8%
總數	302	-10.1%
註*：截至6月25日		
資料提供：土地註冊處及香港置業資料研究部		

上半年鐵路沿線屋苑交投暢旺

【香港商報訊】記者蘇尚報道：美聯物業分析師岑頌謙昨指出，據美聯物業研究中心綜合土地註冊處資料統計，75大鐵路沿線屋苑今年上半年共錄得4292宗二手註冊，較去年同期升約39.6%，反映鐵路沿線屋苑交投相當活躍。

二手註冊量升至近4300宗

若單以6月份計算，錄849宗二手註冊，按月升約17.3%，並創逾2年（26個月）新高；需要留意的是，註冊量屬滯後數據，6月註冊數字主要反映5月市況。由於6月港股回調，對樓市氣氛構成影響，住宅交投放緩，預期相關因素將於7月註冊量中逐步反映，屆時註冊宗數將由高位回落。

若將75大鐵路沿線屋苑按8條鐵路路線劃分，6月共有7條路線註冊量按月上升，當中南港島線按月升約六成；觀塘線亦升約33.3%；東鐵線與屯馬線亦分別上升約26.7%及約25%；東涌線及荃灣線分別增加約18.4%及約11.3%；將軍澳線亦升約7.9%；月內僅港島線錄得輕微回落，按月下跌約2%。

75大鐵路沿線屋苑之中，6月共有46個屋苑二手註冊量按月上升，即逾六成屋苑上升；8個屋苑宗數維持不變；餘下21個屋苑宗數下跌；而「零成交」的屋苑則有3個，按月增加1個。