

港機場上半年客運量3280萬增11.7%

【香港商報訊】記者黃兆琦報道：香港機場管理局（機管局）昨日公布香港國際機場2026年6月及上半年航空交通統計數字。今年6月，機場共接待512萬人次旅客及處理31940架次航班，分別按年增加7.9%及2.3%。月內客運量增長主要受惠於轉機及過境旅客錄得

雙位數升幅，大部分市場均錄得增長，其中以中國內地及日本表現最為突出。

今年上半年，香港國際機場客運量按年增長11.7%至3280萬人次，飛機起降量增加4.4%至200685架次。過去12個月，機場客運量按年上升12.7%至6440萬人次。

貨運量升4.1% 中東錄最大升幅

貨運方面，機場6月貨運量按年增加6.8%至43.6萬公噸，主要由轉口貨運量飆升19.5%帶動；出口及進口貨運量亦分別上升3.2%及5.5%。按地區劃分，中東地區在衝突持續第四個月後重拾增長，錄得最大升幅；東南亞及中國內地市場則維持增長趨勢。

今年上半年，機場貨運量按年增加4.1%至250萬公噸；過去12個月，貨運量按年增加3.7%至517萬公噸。

機管局航空樞紐發展總監方瑞文表示：「2026年上半年貨運量持續向好，反映香港國際機場憑藉強大的航空網絡連繫及卓越的貨運服務，展現高度韌性。香港國際

機場獲得的兩項殊榮，有力肯定所有機場同業共同努力的成果，亦鞏固我們作為世界領先貨運樞紐的聲譽。我們將繼續推動貨運供應鏈創新及數碼化發展，進一步簡化貨物處理流程，提升競爭力。」

打造全球首個貨運環境評估生態圈

機管局表示，本港機場貨運業界在航空可持續發展方面再創先河，成為全球首個建立國際航空運輸協會（IATA）環境評估框架的機場貨運生態圈，反映航空貨運業主要持份者對環境管理及協作行動的共同承諾。該項目旨在加強環保表現、提升透明度，以及推動整個航空價值鏈持續改善。

此外，香港國際機場連續第二年榮獲「世界航空貨運大獎」的「年度最佳機場——重要貨運樞紐」，並於「亞洲貨運、物流及供應鏈獎」中，連續第11年獲選為「全球最佳機場」，以及連續第二年榮獲「亞洲最佳機場（貨運量逾100萬公噸）」。

傳港交所研提早開市取消午休

港股反彈重返二萬五

【香港商報訊】記者黃兆琦、鍾俠報道：昨有外電引述消息人士報道，港交所（388）正研究延長港股交易時間，包括提早30分鐘開市，以及取消中午休市時段，以進一步與國際主要交易所接軌。報道指，港交所最近數星期已向主要經紀商及交易公司提及有關構思。另受多項利好消息帶動，港股昨反彈580點或2.36%，重返二萬五。

港交所：仍處非常早期探索階段

對外電相關報道，港交所回覆查詢時表示，交易所一直定期檢視各項市場優化措施，現貨市場交易時段的潛在優化方案目前仍處於非常早期的探索階段。未來若就港股交易安排作出任何調整，均會詳細評估對市場的影響、持份者意見，以及互聯互通相關安排。

港交所又表示，現階段首要工作是推進衍生產品市場交易時段優化建議，有關方案將進行市場諮詢，並交由監管機構審批。

本港目前仍是少數保留午休制度的主要交易所之一，其他亦包括中國內地及東京交易所。消息指出，港交所亦正研究增設收市後交易時段，例如晚上8時至午夜12時，以銜接美國市場早段交易，提升與國際市場同步程度，並帶動同時設有美國預託證券（ADR）的港股成交，但初步只限少數大型股份參與。

不過，為配合清算及結算安排，港股收市時間仍將維持於下午4時。

報道又稱，證監會回應查詢時表示，已與港交所就優化港股交易時間作初步討論，以評估建議對市場生態的影響，並會繼續與各持份者保持緊密溝通。

另外，消息人士指出，港交所仍需釐清約600隻符合「南向通」資格的股份，日後會否參與延長交易時段。初步市場反應顯示，本港交易成本仍然偏高，部分市場人士對夜市交易有所保留，亦有投資者可能傾向利用美國上市期權作對沖。港交所正評估不同方案，內容仍可能調整，待方案成熟後，將於今年稍後展開更廣泛的市場諮詢。

本月大市仍屬「先低後高」

大市方面，受國資委旗下兩大央企中國國新及中國誠通，宣布動用數百億元人民幣資金入市，以及中國證監會與業界召開投資者座談會等利好消息帶動，港股昨日高開高走，重返25000點關口。

恒生指數昨高開272點，其後升幅持續擴大，最多升593點，收市報25143點，升580點或2.36%；國企指數收報8381點，升245點或3.01%；恒生科技指數收報4752點，升128點或2.79%，主板成交額3064.13億元。

大型科網股普遍造好。阿里巴巴（9988）推出旗艦模型通義千問3.8-Max預覽版（Qwen3.8 Max Preview），股價升3.7%；騰訊（700）發布智能全棧方案及ADP 4.0海外版，升3.5%；美團（3690）、京東（9618）、網易（9999）及快手（1024）均錄得3%至近5%升幅。

AI概念股則走勢分化。中國軟件國際（354）因與大模型企業「月之暗面」簽署Token分成及聯合創新合作協議，股價飆升逾22%；迅策（3317）升逾18%；

智譜（2513）跌逾19%，MINIMAX-W（100）亦跌逾10%，反映市場對AI概念股看法仍有分歧。

受美伊局勢持續緊張及國際油價上升帶動，能源股普遍造好，中海油（883）升5.2%，中石油（857）升4.2%，中石化（386）升0.7%；煤炭股亦跑出，兗礦能源（1171）、中煤能源（1898）及力量發展（1277）分別升9%、8.2%及7.5%。

香港股票分析師協會副主席郭思治表示，本月大市形態仍屬「先低後高」，恒指月內波幅已達2268點，技術走勢仍然向好。目前恒指貼近月內高位，技術上有望突破並挑戰新高，但投資者仍須留意升勢中的市場風險。

A股反覆「國家隊」續力挺市場

A股方面，昨日A股三大指數漲跌互現，滬綜指、創業板指分別拉升0.85%、0.42%，深成指跌0.71%。煤炭、電力板塊飆升5%。滬深兩市成交額2.7萬億元（人民幣，下同），較上一個交易日放量472億元。盤面上，市場熱點較為雜亂，全市場超3700隻個股下跌，超200股跌停。

據報道，中國國新表示，堅定支持央企科技創新和高質量發展，旗下國新投資有限公司相關主體，已經使用股票回購增持專項再貸款及配套資金超過500億元，用於維護市場穩定。中國誠通同步宣布已完成近百億元增持，後續將繼續使用自有資金和股票回購增持再貸款大額增持國資央企和科技企業股票及ETF，全力維護資本市場平穩運行。除了「國家隊」，周末上市公司紛紛發布業績預增公告、增持回購公告，多家券商宣布回購股份，更多私募基金加入自購行列。

中國平安、中國太保、中國人保、新華保險四家上市險企昨集體發聲支持中國資本市場發展。



昨日，中證監主席吳清主持召開投資者座談會。中證監圖片



中證監開投資者會 全力護市場平穩

【香港商報訊】記者黃兆琦、鍾俠報道：據中國證監會發布消息，昨日上午，中國證監會主席吳清在北京到證券營業部調研，並主持召開投資者座談會，與包括大、中、小散戶在內的8名投資者代表面對面交流，就促進資本市場穩定健康發展聽取意見和建議。

吳清表示，中國證監會將堅持一體推進資本市場防風險、強監管、促高質量發展，全力維護市場平穩運行。

據中國證監會當日消息，會上，投資者代表結合自身投資及參與股市的經歷和體會發言。大家表示，新「國九條」（即2024年4月出台的《國務院關於加強監管防範風險推動資本市場高質量發展的若干意見》）實施以來，中國資本市場總體呈現穩中向好的發展態勢。近期受境外輸入性風險等因素疊加影響，A股市場出現較大波動，但「9·26」以來資本市場政策邏輯、創新邏輯及安全邏輯沒有改變，短期波動無礙長期向好趨勢。投資者建議加強一、二級市場逆周期調節，多措並舉

引導中長期資金入市，規範發展量化交易及AI應用，進一步推動上市公司加大分紅力度，提高證券違法犯罪成本，全力推動資本市場高質量發展。

吳清：廣大投資者是市場之本

吳清表示，廣大投資者是市場之本，是資本市場最重要的參與群體。中國證監會將堅持一體推進資本市場防風險、強監管、促高質量發展，全力維護市場平穩運行，着力提高上市公司透明度和真實性，更好回報投資者，督促行業機構規範經營，提升投資者服務水平，不斷健全投資者保護長效機制，堅決維護公開、公平、公正的市場秩序，讓投資者更好分享經濟及資本市場高質量發展成果。

所謂「9·26」，是指2024年9月26日這一中國A股的重要時間點。當日，中共中央政治局召開會議，分析研究當前經濟形勢，部署下一步經濟工作。在貨幣政策「事先張揚」的背景下，加力推出增量政策、有力度地降息降準，以及促進房地產市場止跌回穩等一系列政策信號，徹底點燃市場信心。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年7月21 星期二

今天出版1疊共8版
1952年創刊 第26451號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

【一周港藝】
帶你看香港當代水墨藝術展



掃碼睇片

「四哥」謝賢逝世
享年89歲



掃碼睇文

CHIIKAWA 輕鐵
周末夢幻啓航



掃碼睇片