

FIFA：今屆世界盃貢獻全球GDP逾三千億

高盛指主辦國長期影響近乎為零

【香港商報訊】記者郭志文報道：國際足協（FIFA）估計，今屆賽事將為全球GDP貢獻409億美元（約3190億港元），其中美國佔總量的近一半。然而，高盛分析師利用1982年世界盃以來的數據研究發現，賽事對主辦國經濟產出的正面影響僅屬微弱，長期影響更幾乎為零。

650萬現場觀眾帶動逾六百億收益

世界盃的經濟影響力遠超奧運會、環法單車賽或溫布頓網球賽等其他體育賽事，決賽吸引的觀眾數目預計是超級碗的10倍以上。FIFA指出，2022年卡塔爾世界盃已吸引全球超過一半人口——約50億人觀看至少部分比賽，今年賽事規模進一步擴大，總參與度更高。

首先是直接經濟影響。直接經濟影響是指舉辦地的新資金注入，對於世界盃來說主要是境外遊客在本地吃、住、行、遊、購、娛等支出，以及FIFA投入舉辦地的資金和補助。為期6周的足球賽事預計吸引650萬人次現場觀眾，其中約260萬人是國際遊客，旅遊支出的直接經濟影響達到80億美元（約624億港元）。FIFA圍繞2026世界盃全口徑投放美加墨舉辦國資金約74.23億美元。

高盛則指，世界盃亦存在無形收益。許多球迷願意花高價看自己的國家獲勝。那種民族自豪感、幸福感與文化份量是巨大的，難以在GDP數字上量化。

大型體育和文化活動可以成為重要的搖錢樹，能夠向更廣泛的經濟圈產生漣漪效應。Taylor Swift 2024年的「時代巡演」據稱推高了英國和新加坡的季度GDP，而Beyonce的一場演唱會曾被指推高了瑞典的通脹。

但這種影響並不總是那麼明確。高盛分析師利用1982年世界盃以來的數據發現，對主辦國經濟產出



為期6周的世界盃足球賽事，預計吸引650萬人次現場觀眾。 新華社

的正面影響僅屬微弱。長期影響也幾乎為零：雖然短期內活動得到提振，但大部分支出往往只是從其他活動中轉移而來，決賽期間的任何繁榮之後往往會出現衰退。

另據彭博報道，美聯儲的初步分析顯示，雖然球迷湧入波士頓時，當地一些酒吧的酒水售罄，但積極影響被其他方面的經濟疲軟所抵消，因為消費者受美伊戰事推高物價影響，削減開支。普通遊客也因預期中的擁堵和天價，而避開主辦城市。

官方贊助商賺到盆滿鉢滿

顯而易見，依附世界盃衍生出的商業賽道體量龐大。各大官方贊助商賺得盆滿鉢滿，48個參賽國的航空、餐飲、酒店與零售行業也營收大漲。但世界盃的意義不止於經濟收益，更關乎軟實力的歸屬與角逐。

只需看看國際足聯的官方贊助商。每一個都聚焦於

聚光燈下：卡塔爾航空和沙特阿美位列頂級合作夥伴——據報為這一特權支付高達2億美元——凸顯了化石燃料在推動全球產出中的主導地位，以及能源豐富的海灣國家尋求的影響力。Adidas、可口可樂和Visa代表着西方資本主義的老牌勢力，而快速增長的新興經濟體則由韓國汽車製造商現代起亞和中國科技公司聯想代表。

Adidas銷售額超百億

此外，作為世界盃深度綁定的運動品牌，德國Adidas或成為此次最大受益者。

研究機構Placer.ai數據顯示，世界盃首周，Adidas美國門店到訪量較2026年日均水平飆升47%。Adidas全球CEO古爾登近日表示，Adidas本屆世界盃的球衣銷量是上屆卡塔爾世界盃的四倍，足球銷量是上屆的兩倍。該公司預計與賽事相關的銷售額將超過17億美元（約132億港元）。

三星海力士領跌 韓股大瀉4%

【香港商報訊】記者鍾俠報道：受假期期間全球半導體股集體急挫衝擊，韓國綜合股價指數（KOSPI）20日盤中一度跌逾5%，最低觸及6472點，連續兩個交易日合計跌幅已超10%。

金融投資機構成主要拋壓

截至收盤，KOSPI較前一交易日下跌4.46%，報6516.27點。當日外國人和個人投資者合計淨買入逾2000億韓圓，在一定程度上托住跌勢，但機構淨賣出2439億韓圓，其中金融投資類機構淨賣出高達2956億韓圓，構成主要拋壓。

當天開盤，KOSPI以下跌2.60%、報6643.58點低開，隨即持續下行。市場人士指出，上一交易日三星電子和SK海力士已提前釋放了部分調整壓力，疊加估值已跌至歷史低位，使得6500點附近買盤相對積極。

三星電子當天收跌4.31%；SK海力士挫4.23%。追

蹤SK海力士的2倍KODEX個股槓桿ETF已從6月高位下跌約70%。韓國KB金融集團數據顯示，KODEX SK海力士槓桿ETF於5月27日上市以來，韓國散戶淨買入14萬億韓圓；外資的買入額僅約2萬億韓圓。

虧損絕大多數是本土散戶

根據牛津經濟研究院的數據，截至6月底，韓國前25大槓桿ETF的資產市佔率已飆升至約30%，而年初時僅約為15%。該機構在上月底將韓股評級下調至「中性」，並警告稱槓桿部位已大幅增加，且券商可能愈來愈不願意向散戶提供融資。

Fibonacci資產管理認為，這些虧損的絕大多數是本土散戶，當中不只有追逐熱潮的股場新手，許多是40至50多歲的投資者，他們對使用槓桿，以及對集中投資科技股，愈來愈習以為常。

Great Hill Capital表示，記憶體芯片股已成為機構和散戶最擁擠的交易，「它已經結束了」。他預計除



KOSPI指數昨天大跌4.46%，報6516.27點。 新華社

了Meta外，有一間或多間大型超大規模雲端運算業者在第二季的財報指引中放緩其資本支出承諾，在接下來的幾個月裏，資金撤出半導體和記憶體的速度，會和當初一擁而上的勢頭同樣激進。

LUCK YEAH HOLDING LIMITED

Company No. 2116044

(in voluntary liquidation)

NOTICE is hereby given, in accordance with the BVI Business Companies Act, 2004 that the above named company, is in voluntary liquidation. The voluntary liquidation commenced on 2026/07/16 and Stuart Anderson Bruce of 3rd Floor, Palm Grove House, Road Town, Tortola, British Virgin Islands is the voluntary Liquidator.

Dated: 2026/07/16

(Sgd) Stuart Anderson Bruce

Voluntary Liquidator

KING BRAVE MANAGEMENT LIMITED

皇勇管理有限公司

Company No. 1881087

(in voluntary liquidation)

NOTICE is hereby given, in accordance with the BVI Business Companies Act, 2004 that the above named company, is in voluntary liquidation. The voluntary liquidation commenced on 2026/07/16 and Stuart Anderson Bruce of 3rd Floor, Palm Grove House, Road Town, Tortola, British Virgin Islands is the voluntary Liquidator.

Dated: 2026/07/16

(Sgd) Stuart Anderson Bruce

Voluntary Liquidator

畢杜楊會計師行有限公司

BUT DO YEUNG C. P. A. LIMITED

稅務代表(30多年經驗專業人仕處理)

清盤除名/破產申請

公司及個人稅務申報和策劃

成立本地，海外及BVI公司

成立中國公司或辦事處

年報及公司秘書服務

會計理帳/年結核數

商標註冊

地址：香港皇后大道中340號

華素國際大廈18樓

電話：(852)2581 2828

傳真：(852)2581 2818

電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com

地址：香港皇后大道中88號勵精中心12樓1204室

電話：(852)2520 2727

：(852)2520 2336

證券代碼：600602 證券簡稱：雲賽智聯 編號：臨 2026-020

900901 雲賽 B 股

雲賽智聯股份有限公司

股票交易異常波動公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：

●雲賽智聯股份有限公司（以下簡稱：雲賽智聯、公司）A股股票於2026年7月16日、7月17日、7月20日連續三個交易日內日收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，構成《上海證券交易所交易規則》規定的股票交易異常波動情形。

●經公司自查及徵詢控股股東，截至本公告披露日，公司及控股股東不存在應披露而未披露的信息。

一、股票交易異常波動的具體情況

公司A股股票於2026年7月16日、7月17日、7月20日連續三個交易日內日收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，構成《上海證券交易所交易規則》規定的股票交易異常波動情形。

二、公司關注并核實的相關情況

針對公司股票異常波動，公司對相關事項進行自查核實，并向公司控股股東發函查證，現將有關情況說明如下：

（一）生產經營情況

經自查，公司近期經營情況正常，內外部經營環境未發生重大變化。

（二）重大事項情況

經公司自查并向公司控股股東發函查證，截至本公告披露日，公司及公司控股股東不存在應披露而未披露的重大信息，包括但不限於正在籌劃涉及雲

賽智聯的重大資產重組、股份發行、重大交易類事項、業務重組、股份回購、股權激勵、破產重整、重大業務合作、引進戰略投資者等重大事項。

（三）媒體報道、市場傳聞

經自查，公司未發現對公司股票交易價格可能產生重大影響的其他媒體報道或市場傳聞。除公司已披露信息外，不存在其他應披露而未披露的重大信息，公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

（四）其他股權敏感信息

經核查，公司董事、高級管理人員、公司控股股東在本次股票交易異常波動期間不存在買賣公司股票的情況。

公司未發現其他可能對公司股票交易價格產生較大影響的重大事項。

三、相關風險提示

（一）二級市場交易風險

公司A股股票於2026年7月16日、7月17日、7月20日連續三個交易日內日收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，敬請廣大投資者注意投資風險。

（二）其他風險

公司提醒廣大投資者，有關公司信息以公司在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）和公司指定信息披露媒體刊登的相關公告為準，敬請廣大投資者及時關注。

四、董事會聲明

公司董事會確認，截至本公告披露日，公司沒有任何根據《股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的事項或與該等事項有關的籌劃、商談、意向、協議等，董事會也未獲悉根據《股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的、對本公司股票交易價格可能產生較大影響的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

特此公告。

雲賽智聯股份有限公司董事會

二〇二六年七月二十一日

深圳市公安局交通管理局文件

深公交（通）〔2026〕160號

關於敦促機動車交通違法當事人接受處理的公告

2026年6月16日至2026年6月30日期間，我局依法查處了一批機動車交通違法，並按照機動車備案信息中的聯繫方式，通過短信的方式將違法時間、地點、事實通知違法行為人或者機動車所有人、管理人。截至目前，仍有部分當事人未按期接受處理。

為敦促違法當事人及時接受處理，現對違法未處理的車輛清單予以公告，具體清單請通過深圳市公安局交通管理局官網（http://szjj.sz.gov.cn）“政務信息公開欄目－通知公告－其他公告”查詢。請相關違法當事人自本公告發出之日起30日內，通過下載“交管12123”APP或關注“深圳交警”微信公眾號註冊星級用戶後操作“在線處理”，或及時到全國任一交警違法處理窗口接受處理。未在法定期限內接受處理的，我局將根據《深圳經濟特區道路交通安全違法行為處罰條例》第五十七條、《道路交通安全法違法行為處理程序規定》第六十條之規定，作出如下處理：

一、通知機動車所有人、管理人停駛該機動車。自通知停駛至違法行為處理前，駕駛機動車上道路行駛的，我局將依法扣留車輛，並嚴格按照機動車違反禁、限行規定對機動車所有人、管理人予以處罰。

二、經公告後仍未處理的，我局將按照程序規定依法作出行政處罰決定，逾期不履行的，將申請人民法院強制執行。逾期加處的罰款及其他法律後果由機動車所有人、管理人及違法當事人承擔。

特此公告。

附件：機動車交通違法未處理車輛清單（含粵Z6769 澳等51輛）

深圳市公安局交通管理局

2026年7月21日

貝安德就任英國首相

將公布十年發展規劃

貝安德（左）到白金漢宮覲見英王查理斯三世。

【香港商報訊】記者郭志文報道：英國執政工黨新任黨魁貝安德20日正式就任英國首相。白金漢宮當天宣布，國王查理斯三世已接見貝安德，授權他組建新政府，正式出任英國第59任首相，亦是當地10年來第7位首相。

據彭博報道，貝安德其後在唐寧街10號首相府外，發表上任後首次公開演說。他表示，民衆已經厭倦政治，承認過往做得不夠好，指英國在上世紀八十年代行錯路，包括私有化和去工業化，很多領域至今仍未恢復。他指出，他這一代的政治家需要提升自身水平，迎接挑戰，承諾將建立一種新的政治模式，更重視合作和解決問題，而不是互相攻擊，形容他出任首相是英國的轉捩點，是反思和制定新計劃的時刻，英國必須證明能夠再次恢復穩定。

承諾建立新經濟體系

貝安德表示，會將權力下放至全國各地，又承諾建立新的經濟體系，將生活必需品重新置於公共控制之下，令價格變得親民，同時重振英國工業，並會改革教育系統以協助更多年輕人就業，以及提供更多心理健康支援，同時興建更多公共房屋，認為是公平而且永續的方式去降低福利支出，亦會發布首項指令以徹底消除露宿街頭的現象，強調要協助民衆過更好的生活。他預告，今年稍後將會公布英國十年發展規劃；上任明日着手制定計劃，協助民衆應付生活成本，讓民衆有更多喘息空間。

貝安德說，他正致力於將正確的價值觀和標準置於政府核心，強調所做的一切都將以民衆福祉為中心，並將全力以赴，建立新的國家團結意識，指現時是英國重拾信念及重燃希望的時刻，呼籲民衆和支持者與他站在一起。

波音聚焦提高飛機產量

737 MAX月產目標52架

【香港商報訊】記者鍾俠報道：波音商用飛機集團行政總裁普爾20日表示，公司目前的焦點全然集中於提高及改善飛機產量。

普爾指出，現時波音的積壓訂單非常強勁，市場需求並非公司面對的痛點。她直言，如果在此期間公布了一些訂單，也只是配合客戶的意願一同慶祝。波音在這場兩年一度的航空盛事，首要任務是傾聽客戶與供應商的聲音，了解他們面臨的挑戰，並向他們更新其產品進度。

提升產量對波音的財務復蘇，以及與歐洲宿敵空中巴士競爭至關重要。在利潤豐厚的窄體機市場中，空中巴士的A320系列銷量一直領先於波音的737 MAX。

由於737系列佔據了波音商用飛機集團的大部分收入，提高產量成為公司償還260億美元淨債務的關鍵。普爾強調，提高737及寬體機787的產量，在公司的復蘇進程中非常非常之重要。

自2024年初發生客機艙門半空脫落的緊急事故後，美國聯邦航空管理局（FAA）對波音實施了史無前例的產量上限管制。直至今今年5月，監管機構才批准波音將產量提升至每月47架，公司現正研究新一輪的增產計劃。

普爾又指，波音正利用安全管理系統與安全風險評估，來決定何時能穩定並準備好進入下一個生產階段，強調目前國際專注於將產量穩定在每月47架，一旦達標，將進一步提升至每月52架，並持續評估未來的增產空間。

證券代碼：600623 證券簡稱：華誼集團 公告編號：2026-032

900909 華誼 B 股

上海華誼集團股份有限公司

關於籌劃資產置換暨關聯交易的進展公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性依法承擔法律責任。

重要內容提示：

●本次交易尚處於籌劃階段，具體交易標的資產價格等要素均未最終確定，交易雙方尚未簽署任何協議，交易方案仍需進一步論證和溝通協商，並需按照相關法律、法規及公司章程的規定履行必要的決策和審批程序後方可正式實施。

●本次交易相關事項尚存在不確定性，公司將根據相關事項的進展情況，及時履行信息披露義務。敬請廣大投資者注意投資風險。

關聯交易概述

上海華誼集團股份有限公司（以下簡稱“公司”或“華誼集團”）擬與公司控股股東上海華誼控股集團有限公司（以下簡稱“上海華誼”）進行資產置換暨關聯交易，擬置出資產為公司持有的上海華誼能源化工有限公司100%股權及其持有的八家控股子公司股權，分別為昆山寶體氣體有限公司40%股權、吳江義山湖紅頂度假村有限公司100%股權、上海林德二氧化碳有限公司25.7%股權、上海焦化化工發展商社39%股權、上海焦化三十七加油站有限公司50%股權、上海阿科瑪雙氣有限公司33.33%股權、華凌塗料有限公司7.99%股權、上海寶聯投資股份有限公司0.48%股權，擬置入資產為上海華誼持有的廣西華誼能源化工有限公司51%股權。具體交易價格將以國有資產監督管理機構或其授權單位備案或核准的擬置入資產和擬置出資產評估價值為基礎，由交易各方協商確定，差額部分以現金補足。

鑑於上海華誼為公司控股股東，本次交易構成關聯交易。根據初步測算，本次交易預計不構成《上市公司重大資產重組管理辦法》規定的重大資產重組，本次交易不涉及發行股份，不會導致公司控股股東和實際控制人發生變更。

具體詳見公司2026年4月28日披露的《關於籌劃資產置換暨關聯交易的提示性公告》（公告編號：2026-023）。

二、關聯交易進展情況

自發布《關於籌劃資產置換暨關聯交易的提示性公告》以來，公司及相關各方積極推進本次交易的整體工作進程，目前正有序組織相關方對本次交易標的進行審計、評估等盡職調查等工作。本次交易的有關事項正在積極推進中，具體交易標的資產價格等要素均未最終確定，交易雙方尚未簽署任何協議，交易方案仍需進一步論證和溝通協商，並需按照相關法律、法規及公司章程的規定履行必要的決策和審批程序後方可正式實施。

風險提示

本次交易尚處於籌劃階段，相關事項尚存在不確定性，公司將根據相關事項的進展情況，及時履行信息披露義務。敬請廣大投資者關注公司後續公告，並注意投資風險。

特此公告。

上海華誼集團股份有限公司董事會

2026年7月21日