

2030年基本建成交通強國

新能源重卡將突破160萬輛

【香港商報訊】國新辦21日舉行「開局起步『十五五』」系列主題新聞發布會，交通運輸部相關負責人表示，到2030年，中國將基本建成現代化綜合交通運輸體系。

改造8萬公里交通基礎設施

中國交通運輸部副部長徐成光表示，「十五五」時期，將重點推進交通基礎設施更新和數智化改造，到2030年實施8萬公里左右的設施改造。

徐成光表示，「十五五」時期中國交通運輸發展進入新階段，總體目標是基本建成現代化綜合交通運輸體系。其中，將重點抓好如下工作：完善基礎設施布局方面，他介紹，重點是推進跨區域跨流域通道建設，推動國家綜合立體交通網主骨架建成率提升至95%，持續完善鐵路、公路、水運、民航、郵政快遞等基礎設施網絡，加快建設物流網。

優化交通運輸結構方面，他提到，重點是推進交通基礎設施更新和數智化改造，到2030年實施8萬公里左右的設施改造。實施新一輪農村公路提升行動，新改建農村公路50萬公里。

在加強系統集成融合方面。他表示，重點是完善現代化都市圈綜合交通運輸體系，實施都市圈城際通動效率提升工程，加快建設20個國際性、80個全國性綜合交通樞紐城市。實施多式聯運攻堅、打通堵點卡點行動，力爭用5年時間推動1000個左右主要貨運節點提升多式聯運功能。

到2030年，徐成光展望稱，中國基本建成交通強國取得決定性進展，現代化綜合交通運輸體系將更加完

善，「人享其行、物暢其流」的美好願景將加快實現。

220億支持老舊營運貨車更新

交通運輸部安全總監兼運輸服務司司長蔡國結在發布會上特別提到，到2030年，內地新能源重卡滲透率將達到40%、保有量將突破160萬輛。

數據顯示，2026年上半年，內地新能源重卡累計銷量約為14萬輛，同比增長78.6%。「這是在政策和市場雙重驅動下實現的爆發式增長。」蔡國結說，目前新能源重卡已經進入快速普及推廣應用的新階段。

推進新能源重卡規模化應用，既能促進優化產業結構，也能優化能源結構和交通運輸結構，同時有利於降低物流成本、推動道路貨運行業高質量發展。

未來將有哪些舉措推動新能源重卡規模化應用？蔡國結表示，首先要健全完善補能網絡，圍繞國家高速公路網「5射4縱5橫」重點路段，建設零碳公路運輸通道約3萬公里。

破解設施不足短板，蔡國結表示，將聚焦國家高速公路、普通國省道貨運繁忙路段，京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝地區等城市群都市圈，貨運樞紐、港口、礦區、廠區、園區等重要節點，建設3000個以上電動重卡充換電站，推進補能設施「連點成線組網」。

「2026年繼續實施老舊營運貨車報廢更新行動，



湖南長沙三一智聯重卡產業園，每6分鐘就有一輛新能源重卡駛下生產線。

安排220億元人民幣超長期特別國債支持老舊營運貨車報廢更新，重點支持更新為新能源重卡。」蔡國結表示，通過「兩新」政策加力促進新能源重卡市場消費，在市場增長的基礎上通過政策再加力。

在推廣全場景應用方面，蔡國結說，將在擴大中短途運輸場景新能源重卡使用規模、加快主要貨運節點場內轉運車輛新能源替代應用的基礎上，推動大型運輸企業、快遞和物流企業、規模化貨運車隊等骨幹運輸企業在幹線公路運輸中率先採用新能源重卡。

「『十五五』時期，我們將着力推動交通動力低碳替代，推進交通基礎設施綠色化轉型，加快交通運輸結構優化調整，持續深入推進污染防治攻堅，健全交通運輸碳排放統計核算監測體系，以更大力度推進交通運輸領域綠色低碳轉型。」蔡國結說。

內地出台家政服務新政

萬億級市場有望提質

【香港商報訊】商務部21日舉行專題新聞發布會介紹家政服務行業新政，從用工、培訓、信用和標準建設等環節進一步推動行業提質升級。

家政服務業是重要民生行業。官方數據顯示，目前中國家政服務從業人員超過3000萬，行業規模超1.1萬億元人民幣。但是，「好阿媽不好找」「高價買不到好服務」等問題仍困擾不少家庭，行業仍存價格不透明、人員信用難核驗等短板。

19措破解堵點難點

商務部等9部門近日印發《關於促進家政服務業高質量發展的若干政策措

施》，圍繞五方面提出19條舉措，破解家政服務業發展面臨的堵點難點。從權益保障到價格監管，從信用查詢到養老托育，一系列更具針對性的制度安排正

推動這一市場走向規範化、職業化和產業化。

針對消費者關心的價格問題，若干措施要求，家政企業要結合從業人員的從業年限、從業經歷、技能等級證書、用戶評價等關鍵信息制定合理等級標準，並向消費者明碼標價。國家發改委社會發展研究所研究員范惠偉認為，這一舉措意在從源頭杜絕價格不透明問題，規範家政服務市場秩序，讓消費者「願意買、敢花錢」。

若干措施還提出修訂發布《家政服務合同》示範文本，明確相關各方責任。商務部服貿司司長孔德軍在發布會上表示，這一舉措將家政服務中常見的「說不清、退不了、管不住」的模糊地帶逐一明確，引導合同雙方清晰約定服務內容、服務標準、費用支付、休假安排、安全責任及違約責任等關鍵事項，為化解爭議提供清晰依據。

若干措施還提出，支持有條件的地方結合實際依法探索家庭直接僱傭的家政服務人員休息時間、隱私保護等權益保障的有效路徑。支持有條件的地方探索制定家政企業用工指引，發布家政服務規範協議。

建設信用信息平台

商務部此前還會同相關部門建設了家政服務信用信息平台。據介紹，截至目前，該平台已歸集2萬多家企業和900多萬名家政服務員的信用信息。

孔德軍指出，未來將構建「家政信用+部門權威數據+地方政務信息+企業應用評價」架構模式，為消費者下單提供有效的決策參考。針對交易量較大的家政企業，主動對接、一對一協調數據接口對接方案，同時支持中小家政企業入駐平台。

成都高新區：深耕數智新賽道

人工智能鏈接世界奔向未來

七月盛夏，人工智能的熱潮在中國版圖上一東一西兩座城市同步升騰。

7月17日，上海，2026世界人工智能大會（WAIC）盛大開幕。在展區裏，來自成都高新區的「愛湫」機器人正與海外嘉賓進行情感交互，其微表情管理和毫秒級的反應速度，令在場的專業觀眾頻頻點讚。

同一時刻，2026APEC數字周正在數千公里外的成都如火如荼地舉辦。在成都好物展現場，成都越凡創新的樓宇配送機器人「享遞Ultra」把末端無人配送的西部落地實踐直觀呈現在嘉賓眼前。

一東一西，兩場全球矚目的盛會，揭示出成都高新區在人工智能賽道上的肌理：這片產業沃土，既培育出可在全球前沿賽道同台競技的標杆科創企業，又孕育出養分充沛、協同共生的完整產業生態，為全鏈條企業成長築牢發展根基。



來自成都高新區的機器人「愛湫」亮相2026世界人工智能大會，吸引現場觀眾與之合影。

雙城競秀 競逐世界級科創舞台

今年上海WAIC世界人工智能大會上，成都高新區組團參展、集群亮相，集中展示自主研發核心技術與落地應用成果，全方位呈現成都人工智能產業規模化、場景化落地發展成效。四川具身人形的「愛湫」走出實驗室，已在成都商圈適配各類實景場景，大會現場「愛湫」向全球客商重點展示了在導覽講解、迎賓接待、文商旅服務等場景中的應用，展現了產品商業化落地的穩定可靠性；柏銳智芯現場演示了全球領先的類腦視觸覺融合感知系統，該技術攻克機器人精細操作難題；成都三生萬物科技展出「司馬諸葛」AI數字員工和「司馬閱」文檔智能平台，已在招投標、法務審核等場景幫助企業效率提升5至10倍，並斬獲2025年度行業非凡獎。疊加靈動視界、紫光閃芯等一眾產業鏈企業，成都高新區AI產業已從單點技術突破，邁入全鏈協同的成熟發展階段。

而家門口舉辦的APEC數字周，則成為成都高新區展示產業韌性與國際承載力的主舞台。作為亞太頂級數字經濟盛會配套活動，本次數字周成為面向全球的產業實力檢閱。展會現場，華西精創醫療科技的智能舌診儀讓參會嘉賓體驗到以AI算法賦能傳統中醫的魅力，產品已落地法國、德國、比利時多國醫療機

構；會場外，扎根成都高新區十餘年的宜泊科技，其AI自主泊車方案落地全球300餘座城市，站上國際舞台為亞太的智慧城市建設輸出成熟的成都治理樣本。盛會前夕，全國首個騰訊WorkBuddy OPC合作社區落地天府長島數字文創園，為「一人公司」創業者提供算力扶持、產業對接一站式服務。

如今的成都高新區，已構建起包容創新、鏈接全球的科創沃土，憑借扎實的硬核技術與完善的產業生態，在全球數字經濟舞台上持續輸出成都力量。

強鏈厚基 構築產業創新繁榮生態

從WAIC舞台的硬核技術圍圈，到APEC主場的國際生態賦能，成都高新區接連亮相頂級國際科創盛會，亮眼表現備受業界關注。在全國AI產業競速的賽道上，脫穎而出的為什麼是成都高新區？答案，藏在一套扎實完備、層層遞進的產業組合拳裏。

7月21日，作為APEC數字周人工智能產業專題活動，「數鏈全球·智啓未來」人工智能產業投資推介會在成都高新區菁蓉匯舉行。成都高新區數字經濟局相關負責人系統展示了成都高新區在人工智能領域的產業布局與發展機遇。

堅實的產業底座是發展的壓艙石。數據顯示，2025年，成都高新區AI核心產業規模突破900億元，集聚人工智能相關企業超700家，構建了從算力、芯片、算法、模型到人工智能應用的完整產業鏈條。

其中算力賽道龍頭支撐效應尤為亮眼。人工智能產業鏈鏈主企業華鲲振宇扎根成都高新區，依託鲲鹏、昇騰兩條國產技術底座，鎖定AI全棧發展戰略，落地50餘款自研算力硬件產品，穩居國產算力服務器出貨量第一。企業以鏈主龍頭牽引全域產業協同，圍繞全棧算力底座與TokenHub平台布局集聚上下游3000餘家生態合作夥伴，聯動本地軟硬件配套企業擴能提質、補齊產業鏈短板，加速算力配套產業集群擴容升級，全方位築牢整條AI產業鏈的



算力核心底盤。同時企業以香港為全球化橋頭堡，設立海外運營平台華鲲國際，完成國產算力方案沿「一帶一路」出海落地，產品與服務現已覆蓋全球二十餘個國家和地區，成為成都AI產業依託香港走向世界的標杆載體。算力底座成型之下，考拉悠然「悠然無界」大模型、行者AI多模態大模型等本土大模型持續迭代，區內多項成果入選工信部先進計算賦能新質生產力典型案例。

優質的創新生態，是產業持續壯大的核心底氣。依託電子科技大學等頂尖高校院所資源，成都高新區構建起專屬「中試+」成果轉化體系，建成上百個中試平台，高效打通科技成果從實驗室走向市場的「最後一公里」。與此同時，百億級人工智能產業母基金高效運轉，為大中小微各類科創企業保駕護航。

疊加專業化園區布局，成都高新區形成鏈主領航、專精特新攻堅、初創企業蓬勃成長的金字塔產業生態。

全域場景 打造人工智能實驗高地

APEC好物展現場，越凡創新的配送機器人「享遞Ultra」成為嘉賓拍照合影的「紅人」；同時，在成都高新區街頭，「享遞Ultra」早已不是新鮮的觀光展品。在成都蜀府有集國際社區，「享遞Ultra」穿梭在樓棟之間，電梯自主呼叫、自動避讓行人、雨天平穩行駛，送外賣、運快遞、轉送辦公物資，成為全國首個機器人配送社區的標杆案例。截至目前，「享遞Ultra」已經穩穩跑完近4萬單常態化商業配送。不僅在成都，今年4月，在新加坡樟宜機場，越凡創新的配送機器人開始為旅客遞送商品和行李。這是全國首次機器人廠商在海外機場提供智能配送服務。

4萬單的背後，是無數次現實場景的打磨：早高峰避讓通勤人群，晚高峰適配園區外賣高峰，夜間

上半年國際航線旅客

運輸量同比增長5.7%

【香港商報訊】中國民航局副局長韓鈞21日在北京表示，上半年，國際航線完成旅客運輸量超過4000萬人次，同比增長5.7%。

韓鈞在當日國新辦舉行的一場發布會上介紹，今年上半年，在外部超預期不利因素增多的情況下，民航全行業統籌發展和安全，積極應對各類風險挑戰，推動「十五五」發展實現了良好開局。

上半年運輸生產保持韌性。一季度開局良好，運輸總周轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量三大指標同比分別增長了10.9%、6.5%和9.3%。二季度受國際高油價影響，全行業運營成本大幅增加，民航局積極採取措施，確保行業穩健發展。上半年，全行業完成運輸總周轉量833.7億噸公里、旅客運輸量3.8億人次、貨郵運輸量507.3萬噸，同比分別增長6.4%、1.0%和6.0%。

韓鈞稱，國際航空網絡加快拓展。上半年，國際航線完成貨郵運輸量232萬噸，同比增長13.9%。中國航空公司定期航線超1000條，國際航線網絡已通達全球90個國家和地區的263個城市，其中全貨運航班通航70個國家和地區的162個城市。中國國際航空貨運規模穩步增長，保障能力顯著增強。

黃山風光攝影作品

首度亮相台灣台南

【香港商報訊】記者吳敏 通訊員程夢婷報道：日前，由安徽黃山風景區管委會和台灣攝影家交流協會共同主辦的「神奇黃山 人間仙境」——第九屆海峽兩岸（黃山）攝影作品展在台灣台南應用大學正式開幕。本次展覽共展出兩岸攝影家精心創作的80幅黃山風光作品，氣勢磅礴、美輪美奐，搭建起海峽兩岸文化交流的新橋梁。

開幕式上，參展攝影家代表們深情分享自己在黃山風景區探風的經歷，紛紛表示：「黃山不僅是世界自然與文化雙遺產，更是中華山水精神的象徵。每一次按下快門，都是對黃山之美的致敬，也是與黃山深厚情感的再次連接。希望透過鏡頭，讓更多台灣朋友親眼見證黃山的奇絕之美、感受兩岸同根同源的文化溫度。」

據了解，黃山海峽兩岸交流基地自2016年成立以來，始終以文化為紐帶、以影像為橋樑，持續深化兩岸民間交流。基地依託黃山豐富的自然與人文資源，先後舉辦了9屆海峽兩岸（黃山）攝影作品展，通過創新舉辦「台胞家屬聯誼會」「台灣青年徽文化交流營」「海峽兩岸網球賽」等系列民間交流、青年交往、體育賽事活動串聯起兩岸同胞的情感認同和基因共鳴，已成為兩岸文化交流的重要平台和亮麗名片。

成都高新區：深耕數智新賽道

人工智能鏈接世界奔向未來

七月盛夏，人工智能的熱潮在中國版圖上一東一西兩座城市同步升騰。

7月17日，上海，2026世界人工智能大會（WAIC）盛大開幕。在展區裏，來自成都高新區的「愛湫」機器人正與海外嘉賓進行情感交互，其微表情管理和毫秒級的反應速度，令在場的專業觀眾頻頻點讚。

同一時刻，2026APEC數字周正在數千公里外的成都如火如荼地舉辦。在成都好物展現場，成都越凡創新的樓宇配送機器人「享遞Ultra」把末端無人配送的西部落地實踐直觀呈現在嘉賓眼前。

一東一西，兩場全球矚目的盛會，揭示出成都高新區在人工智能賽道上的肌理：這片產業沃土，既培育出可在全球前沿賽道同台競技的標杆科創企業，又孕育出養分充沛、協同共生的完整產業生態，為全鏈條企業成長築牢發展根基。



越凡創新機器人「享遞Ultra」穿梭在成都樓棟之間。