

中央政治局會議分析研究當前經濟形勢和經濟工作

今年10月在京召開中共二十屆五中全會

【香港商報訊】據新華社報道，中共中央政治局7月30日召開會議，決定今年10月在北京召開中國共產黨第二十屆中央委員會第五次全體會議，主要議程是，中共中央政治局向中央委員會報告工作，研究持之以恆推進全面從嚴治黨若干重大問題。會議分析研究當前經濟形勢，部署下半年經濟工作。中共中央總書記習近平主持會議。

會議強調，做好下半年經濟工作，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，更好統籌國內國際兩個大局，統籌發展和安全，堅持深化改革開放，加快推動新舊動能轉換，實施好更加積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策，充分發揮各項存量政策效能，及時謀劃出台務實管用的增量政策，加大逆周期調節力度，加力擴大內需、優化供給，切實保障和改善民生，增強發展動力、激發社會活力，推動經濟持續向新向優向好發展，努力實現「十五五」良好開局。

會議指出，宏觀政策要發力提效，加快財政支出和債券資金使用進度，有力推進「兩重」建設和「兩新」工作。兜牢基層「三保」底線。綜合運用並適時調整貨幣政策工具，優化實施財政金融協同促內需政策。

會議強調，要有效擴大國內需求，適應不同群體消費需求擴大優質供給，挖掘服務消費潛力。紮實推進「六張網」規劃建設。加快現代化產業體系建設，加強對基礎研究的長期穩定支持，深入實施「人工智能+」行動，發展智能經濟新形態，完善人工智能治理體系。積極推動前沿技術突破和未來產業發展，着力打造新興支柱產業，持續推動傳統產業改造升級。

會議強調，要營造公平有序的市場競爭環境，制定實施全國統一大市場建設條例，繼續綜合整治「內卷式」競爭，常態化解決企業賬款拖欠問題。深化國資國企改革，優化民營經濟發展環境，推動平台經濟規範健康發展。

會議指出，要拓展國際經貿互利合作空間，大力發展服務貿易，促進貿易平衡發展。完善對外投資管理制度和海外綜合服務體系，積極吸引和利用外資。

會議強調，要毫不放鬆做好「三農」工作，持續鞏固拓展脫貧攻堅成果，建立健全高標準農田建設、運營、管護機制，穩定生豬等農畜產品生產和價格，促進農民穩定增收。做好農資保供穩價，抓好農業生產，奪取秋糧和全年糧食豐收。

會議指出，要多措並舉加強民生保障，加大重點群體就業支持力度，做好靈活就業人員和新就業形態人員權益保障工作。抓好「一老一小」服務保障，健全分層分類的社會救助體系。加強生態環境保護，打好「三北」工程攻堅戰，積極穩妥推進碳達峰碳中和。

會議強調，要切實築牢安全屏障。穩定房地產市場，實施好一攬子化債方案，紮實推進地方中小金融機構改革化險、減量提質。深化資本市場投融資綜合改革，提升資本市場韌性和信心。深入排查整治各類風險隱患，堅決遏制重特大事故發生。加強對病險水庫、江河堤防、山洪和地質災害危險區、城市低窪易涝點等隱患排查治理，紮實做好防汛應急搶險救災各項工作，全力維護人民群眾生命財產安全。



掃碼睇新華社
報道全文

港深簽署一地兩檢合作安排

皇崗口岸港方口岸區今啟用

【香港商報訊】記者姚志東、馮仁樂報道：昨日，香港特區政府與深圳市人民政府簽署在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排，以及港方口岸區場地使用權協議，落實港深雙方在重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作框架。港方口岸區今日（7月31日）凌晨零時起啟用，並由香港特區依照特區法律實施管轄。重建後的皇崗口岸將採用「合作查驗、一次放行」通關模式，整體通關時間料由目前約30分鐘大幅縮短至約5分鐘。

《深圳市人民政府與香港特別行政區政府關於在皇崗口岸實施“一地兩檢”的合作安排》簽署儀式



鄧炳強（右）和羅冠浩（左）簽署《合作安排》後合照。

政府新聞處圖片

皇崗口岸港方口岸區條例今生效

當天，簽署儀式在香港特區政府總部舉行。香港特區政府保安局局長鄧炳強與深圳市副市長羅冠浩，代表雙方簽署《深圳市人民政府與香港特別行政區政府關於在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排》（《合作安排》）。

同日，香港特區政府保安局與深圳市人民政府口岸辦公室簽署《關於皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區場地使用權協議》（《場地使用權協議》），由保安局副秘書長徐詩妍與深圳市人民政府口岸辦公室主任劉衛剛代表簽署。

十四屆全國人大常委會第二十三次會議於6月26日表決通過《全國人民代表大會常務委員會關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定》（《授權決定》）。國務院於7月8日就啟用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區（港方口岸區）的相關事項作出批覆，確定港方口岸區的具體坐標及面積，並同意港方口岸區自2026年7月31日凌晨零時起啟用，由香港特區依照特區法律實施管轄，正式開通日期則由粵港兩地政府商定。

《皇崗口岸港方口岸區條例》（第659章）獲立法會通過後，已於7月20日刊憲，並於7月31日生效。

每年象徵式租金1000元人民幣

根據場地使用權協議，香港特區政府將以租賃方式取得港方口岸區的使用權，租賃期由有關區域啟用之日起至2047年6月30日止。租賃期屆滿後，經全國人大常委會決定，可予續期。

按照港深雙方早前達成的共識，深圳市人民政府承擔整個皇崗口岸重建項目，包括港方口岸區的設計及建造費用；香港特區政府則每年向深圳市人民政府支付1000元人民幣象徵式租金。

鄧炳強表示，衷心感謝中央大力支持皇崗口岸實施「一地兩檢」及設立港方口岸區。港方口岸區將於7月31日凌晨零時起啟用，由香港特區依照特區法律實施管轄。合作安排及場地使用權協議的

簽署，是口岸開通籌備工作的重要里程碑。他表示，特區政府將繼續與深圳方面緊密合作，有序推進系統測試、運作及應急演練等各項準備工作，確保口岸各項設施及運作安排穩妥周全。

正式開通日期由粵港政府商定

據介紹，重建後的皇崗口岸定位為港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，將實施「一地兩檢」安排，以及「合作查驗、一次放行」的全新通關模式。

日後旅客使用皇崗口岸，整體通關時間料由原來落馬洲/皇崗口岸的約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘。口岸設計通關流量將提升至每日20萬人次，待港鐵北環線支線開通後，更可進一步增至每日30萬人次。

香港特區政府表示，將繼續與廣東省及深圳市人民政府緊密合作，全速推進口岸正式向公眾開放前的各項籌備工作。待雙方確認口岸具備安全、暢順運作的條件後，粵港兩地政府將敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。

新皇崗口岸懶人包

一、交通配套安排



毋須再轉乘「皇巴」

香港專營巴士可直接駛入聯檢大樓公共運輸交匯處，旅客毋須再於港深兩地之間轉乘「皇巴」。



新增及調整巴士服務

將3條現有專營巴士路線延伸至新皇崗口岸，並開辦4條新專營巴士路線，往返葵涌、啟德、馬鞍山及屯門。

6條小巴線直達

現時6條以新田公共運輸交匯處或落馬洲為總站的小巴路線，將直接延伸至新皇崗口岸。



鐵路未來規劃

預計新皇崗口岸將連接5條鐵路線，包括深圳地鐵7號線、港鐵北環線支線，以及深圳地鐵20號線、22號線和高鐵。旅客到達口岸後，可直接轉乘深圳地鐵7號線，前往喜喜城、天河城、天虹商場、萬象食家、寶能環球匯等約10個大型商場。

二、通關小貼士

採用「合作查驗、一次放行」



24小時通關

新皇崗口岸繼續提供24小時通關服務，市民可全天候出入境。

自助通道更多 過關更快捷

設約134條自助通道及68個人工櫃位，最快約5分鐘可完成通關。



「一地兩檢」「一檢雙放」港深合作再上台階

【香港商報訊】記者姚志東報道：深港跨境融合迎來關鍵突破，皇崗口岸「一地兩檢」制度落地邁入實質性階段。從今天起，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區正式啟用，區域範圍內由香港特區依法實施管轄，標誌着深港口岸治理體系創新取得重大進展。

新皇崗口岸工程進入收尾階段

新皇崗口岸「一地兩檢」模式採用「合作查驗、一次放行」創新通關機制，將系統性重塑口岸通關流程。通過整合查驗環節、優化通關流程、壓縮通關時限，有效破解深港跨境通行堵點、難點，極大提升兩地人員通勤、跨境經貿往來、要素高效流轉的便利度。

從長遠來看，口岸制度創新將完善大灣區跨境基礎設施布局，打通深港規則銜接關鍵節點，助力粵

港澳大灣區高質量發展。

當前，皇崗口岸改造升級工程進入收尾階段，聯檢大樓主體、土建裝修、室外配套設施基本完工，通關查驗、智能管控等專業設備同步開展安裝調試。

深圳市口岸辦指出，港方口岸區啟用後，深港雙方將常態化開展設備系統聯調、通關全流程試運行、多場景應急演練，逐項核驗設施運行、流程銜接、應急保障等關鍵環節，持續打磨運營細節，保障口岸安全、順暢、高效運轉。下一步，兩地將持續深化對口協同，常態化推進系統測試、流程優化、應急演練提質升級，細化完善口岸全鏈條運營保障舉措。

港深信息互通結果互認執法互助

新口岸如何深化大數據與人工智能等科技應用，從而更好服務大灣區跨境貿易和人員往來的便利化？

深圳海關所屬皇崗海關旅檢二處旅檢三科副科長張子路接受記者採訪時表示，在口岸建設中，深圳海關始終堅持安全與便利並重，深化智慧海關建設，強化通關智能化與查驗模式創新，旅檢大廳配備CT機、X光機等非侵入式查驗設備14台，並設置學童、特殊人群等專用通道，多通道並行驗放，持續壓縮通關時長，提高通關效率。

衛生檢疫方面，與港方合作推行「一檢雙放」模式，即在常態下重點對進境人員開展非接觸測溫等無感檢疫，對出境人員簡化檢疫措施，深港兩地信息互通、結果互認、執法互助；針對跨境客車，將傳統深港兩側出入境車輛的兩次查驗、兩次核驗，優化為「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，使旅客通行體驗更順暢。

張子路又表示，在「一地兩檢」下，跨境客車及司乘人員在新皇崗口岸聯檢大樓車檢層「五合一」

通道內即可完成兩地5家查驗單位的監管手續。五合一合作查驗通道設三道閘：第一道閘默認為打開狀態，有車進入通道後自動落桿；第二道閘為深港之間的分界閘，在分界閘前設置了公共信息採集一體機，可以一次採集5家查驗單位所需的車輛及人員信息，5家單位同時進行系統核驗，從源頭上解決重複排隊、重複下車等，極大地提高了查驗效率。查驗完成後，分界閘打開，車輛駛過分界閘即已完成進出境手續；符合放行條件的車輛駛到第三道閘時亦會自動抬桿放行。

車檢層「五合一」極大提升查驗效率

口岸車檢層設置隨車查驗廳，實現人車分流，通關小車旅客不用往返旅檢大廳和車檢層。細微設計照顧跨境家庭、老人、小孩等特殊群體出行難處，讓通關更有溫度。