

五年規劃及施政報告首場地區諮詢會今舉行

【香港商報訊】記者周偉立報道：特區政府自6月起展開香港首個五年規劃及《施政報告》的公眾諮詢。行政長官李家超今日將率領各司局長到屯門出席第一場地區諮詢會，他呼籲市民透過電視或網上直播收看。

李家超昨日在社交平台發文表示，政府自6月起展開公眾諮詢，他與團隊至今已出席逾80場線上線下諮詢會，聽取各界意見。李家超今早將率領各司局長到屯門

出席第一場地區諮詢會，屆時會以小組討論形式與市民圍繞「拚經濟謀發展」及「惠民生建未來」兩大主題坦誠交流，歡迎市民收看電視或網上直播。

當局有決心取締劣質劏房

另外，房屋局局長何永賢昨日出席《香港五年規劃》房屋篇專題講座，提到香港首個五年規劃諮詢將於本月14日完結，呼籲市民提出意見。談及有關房屋的部分，

何永賢指出，當局除了會繼續增加供應及提升建屋質素外，亦有決心要取締劣質劏房。她強調，特區政府正積極貫徹國家「十五五」規劃中關於住房保障「普惠性、基礎性、兜底性」的核心理念，將繼續加大居屋供應，助更多基層家庭實現安居樂業。

在北部都會區建設方面，何永賢強調，政府將更加注重新設施配套與社區文化發展，把「幸福設計」理念融入整體規劃，全方位提升居民「幸福感」。



圖為皇崗口岸港方口岸區出境旅檢樓層。中通社



在皇崗口岸港方口岸區參觀結束後，立法會主席李慧琼（右四）、保安局局長鄧炳強（右三）等嘉賓會見傳媒。 中通社

廣大市民充滿期待 李慧琼冀確保通關暢順

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：立法會主席李慧琼昨日聯同保安事務委員會委員及其他議員，考察皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區。李慧琼在社交平台發文表示，能夠第一時間實地了解皇崗口岸的最新情況，感到非常興奮。她指出，從項目初步籌劃、全國人大常委會作出重要決定，到立法會以「早一日，得一日」的精神加緊審議，大家的目標始終如一：推動新口岸盡快落成，讓市民早日享受優質的通關體驗，從而促進香港更好融入及服務國家發展大局。

新口岸擔當要素流動樞紐角色

對於能夠見證項目成果，李慧琼衷心感謝中央對設立港方口岸區的大力支持，亦感謝特區政府、保安局局長、前線與幕後工作人員的默默付出，讓廣大市民盡早享受到這項重大基建。

李慧琼指出，新口岸在旅檢及車檢方面，將分別採用「合作查驗、一次放行」與「聯合一站式」的創新模式。這將大幅縮減過關時間，為旅客帶來前所未有的便捷。這不僅是一項重大的民生工程，更是助力香港發揮國際創科中心角色、融入與服務國家發展大局的重要硬件。隨著國家「十五五」規劃的推進與「北部都會區」的建設，深港兩地人流、物流等流動必會進一步提速。新皇崗口岸正正擔當着加速要素流動的樞紐角色，特別在帶動人流和車流方面，將發揮無可替代的作用。

李慧琼表示，廣大市民對新口岸盡快投入服務充滿期待。為確保運作萬無一失，她期望當局盡快做好各項通關演練與測試，確保正式通關時暢順無阻；同時，亦促請相關部門要制定周密的應急方案，以迅速妥善應對任何突發情況。另外亦促請保安局繼續與內地部門保持緊密溝通與協商，落實細節安排等。

深港基建互聯互通重大里程碑

李慧琼表示，知道市民十分關心如何使用公共交通工具到達口岸，議員都希望運輸署能盡快公布相關的公共交通安排，讓市民早作準備。立法會議員會全力配合，共同向市民推廣及宣傳如何更方便、快捷地使用新口岸。

李慧琼表示，新皇崗口岸的落成不單是深港兩地基建互聯互通的重大里程碑，更是推動香港高質量發展、對接國家戰略的強大引擎。她深信，在中央的堅實支持、特區政府的全力推進以及社會各界的共同努力下，新口岸必定能早日順利投入運作，為市民帶來實實在在的便利，共同譜寫香港融入國家發展大局的新篇章。

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：皇崗口岸港方口岸區7月31日正式成立，由香港特區依照本地法律實施管轄。保安局昨早安排立法會議員參觀，了解港方口岸區在開通前的籌備工作，包括聯檢大樓設施運作和通關安排。保安局局長鄧炳強會見傳媒時表示，特區政府接管港方口岸區後，多個部門隨即通宵處理多項事宜，當局會把握時間做好配套工作，未來會進行逾百個大大小小的演練，包括涉及逾萬人的壓力測試，待所有測試完成，確定暢順、安全，會盡快開通。

新皇崗口岸開通前進行逾百演練 港深將合辦 萬人壓力測試

議員期望口岸盡早開通

昨日的考察活動共有37名議員出席，除保安事務委員會委員，其他非委員亦有出席。在鄧炳強陪同下，議員首先聽取保安局代表簡介港方口岸區的籌備工作最新進展，亦深入了解聯檢大樓的通關走線及設施布局。議員認為皇崗口岸重建項目是香港特區更好融入和服務國家發展大局的重點項目之一，亦是廣大市民期待已久的重大民生工程，期望口岸盡早開通。

議員隨後參觀港方口岸區內的設施，親身了解港方口岸區的各项運作安排，包括公共運輸交匯處、旅檢樓層、車檢樓層及隨車人員驗放廳。議員亦參觀車檢樓層的「聯合一站式」車道，聽取海關代表介紹為車輛和司機安排的「五方查驗」。參觀期間，議員與政府代表，就連接港方口岸區的公共運輸配套、開放前的各項籌備工作，包括測試情況、演練安排，以及監督運作事宜交換意見，以確保日後口岸開通後運作暢順。

全方位演練涉20個不同類別

鄧炳強在參觀結束後會見傳媒，強調當局會把握時間做好裝修、設置器材等工作，接下來也有逾百個演練，涉及20個不同類別，包括交通流量、反恐、機電測試，在小型測試完成後，會與深圳方面進行大型測試，包括涉及過萬人的壓力測試。當所有測試完成，並確認暢順、安全有序，當局會與深方商討最早的通關日子。

鄧炳強表示，口岸開通初期，由於需時熟習，會聘請臨時合約人員，加強人手。當局也會動員公務員參與壓力測試。他強調，會跟進議員提出市民可能關注的事宜，包括交通、清晰的口岸指示等。

港方多項設施準備就緒

據悉，皇崗口岸佔地約8.75公頃，口岸聯檢大樓共九層，總建築面積約69萬平方米，港方口岸區約佔25萬平方米。分別是地上5層，主要是旅客及跨境車輛的出入境樓層，其中2樓對出是港方的公共運輸交匯處；地下4層主要是深圳方面的公共運輸交匯處及停車場，接深圳地鐵及城際軌道，亦已

預留位置連接北環線支線。

皇崗口岸港方口岸區室內外多項設施已經準備就緒，日後旅客如果乘巴士或過境旅遊巴士抵達二樓落車之後，走兩步就可以直接乘搭通往五樓的扶手電梯去出境大堂，多個位置的牆身都有「深圳」的大字，提示旅客過關方向。

上到5樓，就會看到一排的出入境閘機，目前已經通電，但由於未正式通關，中間界定港深兩地邊界的閘門暫時擺放了一些綠色鐵欄分隔。至於車輛過關層，硬件裝置都基本做好，正在測試指示牌，模擬向司機顯示不同的信息。

口岸周邊舖位飆至滿租

重建後的皇崗口岸會實施「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」的通關模式，整體通關時間將從原來落馬洲/皇崗口岸的約30分鐘，大幅縮短至約五分鐘。每日可處理的客流量將由約4萬人次增至約20萬人次。待港鐵北環線支線開通，流量更可進一步提高至每日30萬人次。

在「合作查驗、一次放行」模式下，兩地政府將分別在口岸的邊界線上，在各自的司法管轄區並排設置自助通道和人工櫃枱。

皇崗口岸將設置134條合作查驗自助通道和68個傳統人工櫃枱。旅客使用自助通道時只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份，即可通過雙方的查驗區域，並完成兩地出入境手續。至於傳統人工櫃枱，旅客同樣只須排一次隊，並分別向出境方和入境方出示證件，即能完成手續。

口岸也會設置26個私家車和過境巴士檢查亭。駕駛人士卸下車客後，將車輛駛入聯合一站式車道，即可進行「五方查驗」安排，透過信息採集一體機一次過完成體溫、旅行證件資料、面容特徵和指紋採集，而資料將傳送至香港和深圳五個不同的清關、出入境和檢疫部門進行出入境查驗。

此外，口岸周邊商戶也為即將到來的通關做好準備，多個舖位正在裝修或試營業，出租率更由去年不足三成飆至滿租，不少店舖正準備鋪貨及調試設備。



媒體記者在皇崗口岸港方口岸區參觀拍攝。中新社



皇崗口岸港方口岸區非過境交通接駁區。中新社



立法會議員參觀合作查驗自助通道。 記者 木子攝

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年
8月 | 2
星期日

今天出版1疊共4版
1952年創刊 第26463號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

慶祝八一建軍節
駐港部隊舉行招待會



掃碼睇文

穗港青少年籃球交流營啓動
馬會贊助80球員以球會友



掃碼睇文

香港地盤禁煙約兩周
共發出36張定額罰單



掃碼睇文