

西九自動駕駛車輛測試獲批

西九站至九龍站「空鐵聯運」冀明年第二季營運

【香港商報訊】記者周偉立報道：運輸署昨日公布，已根據《道路交通（自動駕駛車輛）規例》（第374AA章）第4（1）條批出一個自動駕駛車輛先導牌照，批准往來高鐵香港西九龍站與機場快線九龍站的自動駕駛車輛（自動車）測試項目。當局及港鐵均認為，自動車日後常態營運後，能吸引更多旅客使用高鐵及機場出行。

測試路線途經匯民道及佐敦道

運輸署發言人表示，項目涉及4輛以自動駕駛操作的私家車，途經匯民道、佐敦道、雅翔道、車站環迴路南、車站環迴路東及車站環迴路北。測試期間，車上會長駐後備操作員，在有需要時可以接管車輛操控。所有先導自動車須於車身展示運輸署先導自動車標籤，以助其他道路使用者識別。

發言人續稱，政府一直透過政策支持、法規配合和財政資助三方面多管齊下，積極而有序地推動自動車發展。此項目可展示自動車技術在人流及複雜交通動態環境下的安全性、穩定性及運作可行性。透過在這種多模式運輸樞紐中成功營運，項目將建立一個具延展性的營運模式，作為未來將自動車車隊整合至更廣泛公共交通網絡的基石。

探討商業服務規管

發言人指出，自動車日後常態營運後，將為高鐵香



運輸署表示，測試期間，車上會長駐後備操作員，在有需要時可以接管車輛操控。政府新聞處

港西九龍站與機場快線九龍站建構無縫及自動駕駛的接駁，為旅客提供一個便捷選擇，進一步提升出行體驗，吸引更多旅客使用高鐵及香港國際機場出行。

政府會持續以駕駛和路面安全為首要原則，汲取經驗優化技術標準，並適時與業界共享研究成果，審慎有序地落實推廣自動車的工作。由運輸署署長主持的「自動駕駛車輛應用促進工作組」會聯同相關政府部門及業界逐一審視自動車項目的進度；就測試地點、車輛類別，以及為配合自動車邁向商業發展所需的牌證安排提供督導；並研究合適的規管安排，准許自動車以個別試點形式於特定範圍內提供一定程度的商業服務。

港鐵：月內盡快展開路面測試

港鐵公司表示，歡迎運輸署批出有關先導牌照，公司將盡快於月內展開香港西九龍站與九龍站之間路段的自動私家車路面測試，並與香港機場管理局為計劃

