

新皇崗口岸昨演習反恐及應對重大事故

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：新皇崗口岸開通在即，特區政府昨日在皇崗口岸港方口岸區舉行第二次大型演練，並進行跨部門反恐及重大事故演習，進一步測試口岸聯檢大樓和公共運輸交匯處的人流、車流整體管理，以及加強各部門面對突發事故的應變能力。

是次演練動員約30個政策局和部門超過5000名公務員參與。他們按指示搭乘不同公共交通工具抵達口岸，隨後前往聯檢大樓的離境大堂和入境大堂，再按指示搭乘公共交通工具離開口岸。

演練同時進行跨部門反恐和重大事故演習，加強各部門面對突發事故的應變能力。

演練整體運作暢順。保安局局長鄧炳強到場視察，並在演練後與各參與部門舉行會議，即時檢視流程和參與人士回饋的意見，以優化後續演練。

據悉，特區政府未來連續兩個周六舉行大型演練，參與演練人數遞增至1萬及2萬人。

七條專營巴士路線可達

此外，保安局昨日亦推出皇崗口岸專題網頁，網站提供口岸大樓樓層、「合作查驗、一次放行」及「五合一車檢」等資訊，呼籲市民可透過網頁預先了解相關資訊。

因應新皇崗口岸24小時通關，港方口岸區設有公共運輸交匯處，方便旅客搭乘不同交通工具，輕鬆往返港深兩地。運輸署助理署長/新界謝善怡表示，當局與交通營辦商已準備就緒，提供多元化的公共交通服務，連接港九新界不同地區，為旅客帶來全新、高效和方便的出行體驗。市民和旅客也可乘搭車隊的士、市區的士或新界的士直達口岸，享受靈活方便的交通選擇。

據介紹，七條專營巴士路線到達港方口岸區的公共運輸交匯處由三家巴士公司營辦，其中六條為日間路線，一條屬通宵路線。

日間路線方面，九巴營運來往口岸與葵芳葵翠邨的B10線，來往口岸與天水圍天富、途經港鐵元朗站的B11線；大嶼山巴士營辦來往口岸與烏溪沙、途經科學園和大埔的B12線；城巴則營運三條路線，分別是來往口岸與港島小西灣的B13線、來往口岸與九龍啟德的B14線，以及來往口岸與屯門青山灣的B15線。其中，B10線、B13線、B14線均途經大欖隧道轉車站；B15線途經港鐵屯門站。通宵服務NB73線由九巴提供，來往口岸與沙田。

專線小巴方面，共設有三條日間路線和三條通宵路

特区政府昨日在皇崗口岸港方口岸區舉行第二次大型演練。

政府新聞處圖片

線。日間路線包括來往口岸與屯門站的44B線、來往口岸與屯門碼頭的44B1線、來往口岸與八鄉路的78線；通宵路線則有來往口岸與屯門的N44B線、來往口岸與天水圍的79S線、來往口岸與旺角的616S線。

至於短途跨境巴士有五條路線，分別來往口岸與旺角、佐敦柯士甸道、藍田、灣仔會展站、荃灣，另有其他長途跨境巴士服務。

數碼港第五期出租過半

陳細明：聯想強腦等龍頭科企進駐



數碼港5座支持人工智能、大數據、區塊鏈及網絡安全等尖端技術的發展。數碼港願景圖

【香港商報訊】記者黃兆琦報道：國家「十五五」規劃明確支持香港建設國際創科中心，更好融入和服務國家發展大局，特區政府正以「三大創科園區、五大研發機構」為主體架構，推動創科發展。三大創科園區包括數碼港、科學園以及港深創科園。

昨日，數碼港主席陳細明在電台節目中表示，數碼港第五期擴建工程已完成，擴建後的寫字樓已租出一半，已吸引到聯想，以及「杭州六小龍」之一的強腦等龍頭科企進駐。數碼港的目標是百分百出租，期望這些公司能夠帶動香港的創科發展。



數碼港5座配備智能系統及布局靈活的先進辦公空間。數碼港願景圖

配備先進智能辦公設施

數碼港第五期擴建計劃包括興建數碼港5座及活化海濱公園。陳細明指出，數碼港第五期擴建工程已在6月底完成，整體面積增加了四成；數碼港5座的辦公室總建築面積為3.6萬平方米，當中，逾8000平方米屬於第三級以上的數據中心；零售部分總建築面積5900

平方米。

數碼港5座是一座全新的10層辦公大樓，與現有數碼港商場相連，該項目額外提供約6.6萬平方米總樓面面積。數碼港5座配備先進的智能辦公設施，並支持人工智能、大數據、區塊鏈及網絡安全等尖端技術的發展，並提供電動車充電支持和自動引導車輛（AGV）停車系統。

三大創科園區互相促進

在節目中，陳細明又表示，在「南金融北創科」的定位下，將香港打造成國際創科中心是數碼港、科學園以及河套園區的共同使命；這三個園區像一家大型銀行的不同分行，創科公司或會利用不同園區提供的機會取得更好條件，但這種競爭是良性的，並能互相促進。他續稱，三個

園區之間的合作相當密切，數碼港的優勢在於多年來建立的龐大網絡，以及「人工智能加速器」的定位。

此外，陳細明談到，在港府推動的「全民AI」普惠計劃當中，數碼港負責的對象是基層人士，包括少數族裔、弱勢社群和長者，培育市民對AI的興趣，訓練市民用好AI、推廣AI安全意識及倫理道德、消除AI鴻溝等。他期望，可惠及5萬人至10萬人。

數碼港的「全民AI」普惠計劃於今年7月29日正式啟動。港府指出，數碼港作為今次的其中一個承辦單位，是從「基礎普及」的角度，重點支援學生、家長、長者以及弱勢社群，普及和提升他們對AI的認知，培育AI素養，並推動負責任使用AI文化，落實數碼共融，讓全港市民都可以一起享受AI時代的紅利。

洪水橋物流圈最快明年底推地



特区政府正就洪水橋/厦村新發展區現代物流圈的首批選定地塊邀請業界提交意向書。



陳美寶（中）上週到訪未來現代物流圈的用地視察。陳美寶網誌圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：為推進香港物流業長遠用地發展，特區政府正就洪水橋/厦村新發展區現代物流圈的首批選定地塊邀請業界提交意向書。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，預計最快可於2027年底或2028年初推出。

物流圈劃分五大功能區域

陳美寶在網誌中表示，洪水橋物流圈預留約32公頃土地，劃分為高價值貨物流區、電商物流區、貨運代理及低空經濟區等五大功能區域。洪水橋物流圈是香港策略性的物流土地儲備，支撐香港物流業的長遠發展。尤其粵港澳大灣區經濟迅速發展，衍生龐大的物流服務需求，鄰近新界西北的跨境口岸，且與香港國際機場及葵青貨櫃碼頭均只相距約25分鐘車程的洪水橋物流圈，正好佔據有利位置發展跨境物流，讓香港全面發揮其航運和航空優勢，擔當大灣區首屈一指的進出口物流門戶的角色。

陳美寶表示，今次邀請業界提交意向書涵蓋當中5幅用地，其中電商物流區的3幅用地屬於首批發展，極具彈性，可個別發展或合併成較大面積土地。當局希望藉意向書切實掌握市場需求，以制訂合適的土地條款及發展模式。當局會舉行簡介會，邀請業界就洪水橋物流圈選定地塊說明具體的發展方案，方便有興趣參與開發的企業提出意見，在北部物流產業發展有

更深入和實質的參與。

而意向書的重點，是要讓政府切實掌握業界對發展有關用地的意向，收集業界對擬議發展條款、基建要求、發展方案、推地方式及財務可行性的意見，讓政府能制訂合適的土地條款及發展模式，按市場需求適時推出。

建設智慧綠色集體運輸系統

洪水橋/厦村新發展區屬北部都會區西部的重要核心，新發展區總規劃人口約25.9萬人。陳美寶說，這裏未來不僅是北部都會區的重鎮，更將成為智慧跨境交通運輸物流樞紐。

陳美寶表示，當局正為洪水橋智慧綠色集體運輸系統第一階段的道路工程合約進行評標，系統採購及營運合約將於今年招標。她介紹，系統第一階段長4.5公里，共有七個站點，將現代物流圈、大學城，以及未來的新發展區市中心無縫連繫。而第一階段的道路工程，預計於2027年動工，目標於2031年完成以配合通車。

智慧綠色集體運輸系統的餘下階段會「北上」延伸至港深西部鐵路的流浮山站/厦村站、天水圍頌富輕鐵站，以及「南下」到屯馬線天水圍站和元朗南新發展區，將北部高端專業服務和物流樞紐接駁至其他主要的運輸基建，讓乘客盡享旅程時間縮減。

大學城用地下月接受申請

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港首個五年規劃的公衆諮詢近日結束，當中不少意見支持加快北部都會區的發展，強化「產學研」一體化發展，集中力量推進3個大學城區的建設。教育局局長蔡若蓮昨日在一個電視節目透露，洪水橋大學城用地將於9月接受合資格專上院校申請。

蔡若蓮表示，洪水橋最大一幅用地達12.7公頃，當局將會分批推地。首期的5公頃先進行土地平整，餘下的七點幾公頃在第二期推出，其他用地亦分期推出。當局會與各大院校密切聯絡，雙向交流，達到產學研有機地結合互動。

蔡若蓮表示，當局一直與院校密切聯絡，他們都充滿信心；當局會告知院校希望在洪水橋重點發展甚麼產業、周邊用地的用途等，院校亦讓教育局知道在北都的發展方向，在大家討論的過程中，選擇到合適地段發展，善用珍貴土地。

蔡若蓮表示，要建設國際教育樞紐，一定要匯聚吸引來自不同國家或地區的學生、老師、學者來到香港，在他們來港修讀課程前，可事先了解香港及體驗，今個暑假教育局推動「遊學香港」品牌，反應踴躍。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年
8月16日
星期日

今天出版 1疊共4版
1952年創刊 第26477號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

北都首個青年
調解專業平台啓動



掃碼睇文

軟科世界大學學術排名
嶺南大學躍居本港第六



掃碼睇文

港資科企嘉瑞集團
為新能源車「減重」



掃碼睇文