



港深緊密合作全速推進開通籌備工作 新皇崗口岸萬人千車跨境演練



昨日，特區政府聯合深圳方面在皇崗口岸聯檢大樓開展跨境通關大客流壓力測試。圖為港方口岸區香港往深圳方向旅檢層壓力測試現場。 記者 木子攝

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：隨著國慶黃金周及深圳 APEC 會議腳步臨近，新皇崗口岸進入開通前的衝刺階段。昨日，特區政府於新皇崗口岸首次與深圳口岸單位合作舉行人流車流壓力測試。是次壓力測試動員超過 1 萬名來自 70 多個政策局和部門的公務員參與，他們按有關指示以公共交通工具抵達口岸，演練出入境程序後離開。當天，參與人員以公共交通營辦商的車輛進行了超過 400 發車班次循環測試，以模擬人流和車流進出口岸的情況。

測試出入境、人車流及突發情況

演練首次測試了供旅客通關的「合作查驗」自助通道。參與人員於離境大堂以港澳居民來往內地通行證（俗稱「回鄉證」）通過「合作查驗」自助通道或人工櫃檯出境，再經深方口岸的出境大堂以香港身份證通過自助通道或人工櫃檯入境，以測試自助通道和相關系統的調適應用和人流管理。

壓力測試亦包括「人潮集中放量測試」。大量人員按指示停留於指定樓層，並於短時間內分數次大批放行，模擬高峰時段有大批入境旅客前往公共運輸交匯處，以測試人流和車流管理及配套協調安排。

同時，演練亦於「聯合一站式」車道樓層，進行近 1000 架次的車流壓力測試，並邀請汽車團體協助組織私家車一同參與。參與車輛按指示分批經新連接路駛入口岸，模擬於「海關前置亭」接受香港海關進行風險評估，並模擬排隊進入「聯合一站式」車道進行查驗後過關，或前往查驗區接受檢查，以測試車流管理和現場引導安排。

首次與深方合作演練運作暢順

政務司司長陳國基在保安局局長鄧炳強、公務員事務局局長楊何蓓茵和運輸及物流局局長陳美寶陪同下視察演練。

陳國基表示，今次演練首次與深圳市政府口岸單位合作，逾 1 萬人流及近 1000 輛車流參與，是至今規模最大的測試，各項工作整體運作暢順，眾多旅客和車輛出入聯檢大樓時井然有序，公共交通系統亦在短時間內高效疏導大量人流；各項測試貼近口岸在高負荷時的情況，有效測試部門間應急協調能力。他期望各方總結演練經驗，持續優化細節，並與深方緊密合作，全速推進各項籌備工作。待雙方確認口岸具備安全、暢順及高

效運作的條件後，粵港兩地政府會敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。

本周六將舉辦 2 萬人通關測試

鄧炳強表示，今次演練測試約 60 條過關通道，形容運作非常暢順。他預告本周六將再次進行大型演練，屆時會動員 2 萬名公務員測試全部過關通道，包括「e-道」和人工通道。他續指，今次演練交通流量大，當局在口岸區增加旅客指示牌，改善旅客乘車的排隊方式，加強洗手間清潔，巴士營辦商亦增派人手協助。

至於新口岸能否在「十一」國慶黃金周前開通，鄧炳強早前回應指，港深雙方都希望盡快開通，前提是必須「負責任」——必須確保運作安全、運作順暢且旅客體驗良好，「我們不會為貪圖快捷，明明還未準備好就開通，令旅客體驗不良，這是不會的。」目前，保安局已推出皇崗口岸專屬網頁，提供通關設施、「合作查驗、一次放行」及「五合一」車亭使用指南、巴士路線及票價等資訊，並提



香港入境處和深圳市口岸辦工作人員一同出現在「合作查驗」測試現場。

醒港市民口岸地處內地，使用手機服務或產生漫遊費用，惟大樓內將提供免費 WiFi。

多個政策局、部門及機構均有派員參與是次演練，主要包括保安局、運輸及物流局、公務員事務局、香港警務處、運輸署、路政署、入境事務處、香港海關、衛生署、消防處、建築署、機電工程署、政府產業署、數字政策辦公室、通訊事務管理局辦公室、食物環境衛生署、漁農自然護理署、民衆安全服務隊、醫療輔助隊等，以及各公共交通營辦商。



在旅檢層壓力測試現場，香港海關搜查犬出動工作。 記者 木子攝



政務司司長陳國基（前排左二）昨視察皇崗口岸首次與深圳相關單位合作舉行人流車流壓力測試情況。



港方口岸區公共運輸交匯處壓力測試現場暢順。



掃碼睇「港商直擊」

智競向未來！世界人形機器人運動會開賽

【香港商報訊】記者林彬彬、張宇、劉子莉、李鑫夢北京報道：流光映冰綵，機甲赴賽場。8月22日，第二屆世界人形機器人運動會開幕式在國家速滑館「冰絲帶」盛大開幕。本屆賽事以「智競向未來」為主題，開啟為期5天的科技體育盛會，來自全球六大洲的16個國家和地區的666支隊伍、2056台人形機器人匯聚於此，角逐51個競賽項目，上演人工智能與體育精神交織碰撞的科技盛宴。

得了獎牌就拿訂單 出了賽場就進現場

本屆世界人形機器人運動會由北京市人民政府、中央廣播電視總台、世界機器人合作組織、亞太機器人世界盃國際理事會聯合主辦，是北京打造國家級機器人產業創新策源地的重要載體，既是全球具身智能技術成果集中展示窗口，也是推動人形機器人產業協同發展的重要交流平台。賽事分為競技賽、場景賽兩大類別，共計51個競賽項目、1301場比拼，賽期從8月22日持續至26日。相較首屆，參賽隊伍數量增長138%，機器人數量實現翻兩番，賽事規模、技術難度、場

景覆蓋均實現全方位升級。

昨晚，夜幕之下的「冰絲帶」燈火璀璨，開幕式現場上演千台機器人集群聯動表演，機器人與人類表演者同台，完成一場硅基與碳基的精彩對話。開幕式上，象徵科技火種的「智芯」被正式點亮，為本屆全球機器人盛會正式拉開帷幕。

本屆賽事賽項設置兼顧體育競技與產業落地。30項競技賽中，除機器人百米跑、足球等經典項目，新增乒乓球、舉重、太極拳、投壺等特色項目，傳統體育與前沿人機科技深度相融；21項場景賽佔比超四成，覆蓋家庭、酒店、工業、應急救援等9大真實應用場景。靈巧手專項賽重點比拼鉗子夾豆、開瓶稱量等精細操作，檢驗機器人解決現實生產生活難題的實操本領，踐行「得了獎牌就拿訂單，出了賽場就進現場」的辦賽目標，推動機器人走出實驗室，走向真實產業應用場景。

未來5天，「冰絲帶」賽道之上，機器人選手將奔跑、對抗、協作，不斷挑戰運動極限，打磨實用技術本領。賽事不只比拼機器人跑得多快、競技表現如何，更着重測試自主感知、精密操

控、集群協同等硬核技術。這場扎根北京的科技盛會，以賽事牽引技術創新，以競技賦能產業發展，持續為全球人形機器人與具身智能產業發展貢獻中國方案。

深圳天津人形機器人 相繼破人類百米紀錄

昨晚開幕式前，100米預賽火熱上演。第一名來自天津的天卓隊機器人運動員跑出9秒39，刷新上屆賽會紀錄，同時超越由博爾特保持的9秒58的人類百米世界紀錄。

而在當天備賽環節，深圳榮耀機器人閃電完成百米測試錄得成績為9秒32，峰值速度達到14.5米/秒。今次賽事，閃電將參與100米、400米和1500米的競逐。據悉，閃電具有瞬時動力爆發、高速步態切換、毫秒級平衡控制能力，正不斷突破機器人極速運動上限。



掃碼睇片



硅基生命，歡迎來到碳基生命的世界！ 記者 張宇攝