

港商時評

以人爲本 科學優化暑熱警告

勞工處今起進一步優化「工作暑熱警告」系統，加入兩項新的觸發條件，更大提升預警的靈敏度及覆蓋範圍。面對氣候變化帶來的新挑戰，暑熱警示制度不能一成不變，當局正以人爲本、與時俱進，讓暑熱警示走向更科學化、人性化，以最有效的防暑措施保障僱員安全。

「工作暑熱警告」自推行以來，爲僱主及僱員提供了重要防暑參考。隨着酷熱天氣愈趨極端，原有制度能否更準確地反映前線工作者所承受的實際熱壓力，實有必要重新檢視。就如香港早前錄得「142年來最熱的一天」，惟當日「工作暑熱警告」仍維持最低黃色級別，未能進一步啓動高級別警告，反映原有機制有改進空間。因此，是次優化加入兩項新條件，一是當天文台發出「極端酷熱天氣」特別提示時，觸發更高級別警告的監測門檻將會降低，以便及早作出預警；二是若全港四成或以上監測點實測氣溫達攝氏35度或以上，警告級別亦會自動上調一級。勞工處亦正研究加入濕球黑球溫度等數據，進一步完善風險評估。確實，熱壓力並非單純看「幾多度」這麼簡單，還與濕度、風速及不同地區的實際環境息息相關，結合起來一道評估才能讓預警機制真正發揮效用。

事實上，酷熱天氣下工作風險並非人人相同。尤其是建造、清潔、運輸及道路工程等戶外工作，僱員長時間暴露於陽光下，加上工作強度、環境通風及遮蔭條件各有不同，即使身處同一區域，實際承受的熱壓力亦存在差異。即使並非從事戶外工作，僱員往返工作地點、外出辦事，市民日常工作，以及學生上學校學等，同樣存在中暑風險，均須重視。

目前「工作暑熱警告」本質上屬於行政安排，並非具有法律效力的停工制度。勞工處發出警告後，最終仍須由僱主按照熱壓力風險評估及實際工作環境作出安排。這種做法能保留不同行業及工作環境的彈性，但亦可能出現執行尺度不一的問題。香港面對颱風已有一套行之多年的熱帶氣旋警告信號制度，一號、三號、八號等不同級別，讓市民一看便知道風險程度，亦知道應否調整行程及工作安排。酷熱天氣雖然沒有風雨之勢，對人體造成的熱壓力卻同樣不能輕視。既然風暴可以分級，酷熱亦應進一步建立更清晰的分級應對機制。關鍵不只是把警告「升級」，而是讓每一級警告都有相應的防暑行動，做到有警示、有應對、有保障。

當然，這並不代表每逢「黑色暑熱警告」便必須全面停工。香港不少行業的工作性質、場地及風險差異甚大，簡單「一刀切」未必符合實際。政府須在科學數據及行業實際情況之間取得平衡，並透過持續巡查；僱主應爲僱員在各工作地點所面對的熱壓力進行風險評估，並採取有效的預防措施；僱員如出現頭暈、頭痛、噁心或乏力等不適，亦應立即停止工作並通知僱主，不能爲趕工而「頂硬上」。政府、僱主及僱員三方各盡其責，才能真正形成完整的防暑安全網。

酷熱天氣下，戰高溫、防中暑不能只靠一紙指引。政府應繼續以人爲本、以解決問題爲本，讓科學預警與實際防暑措施真正接軌。有警示，更要有相應行動，才能讓制度不止於「發出指引」，而是真正把每一級風險化爲一套可執行的保障，當好守住僱員安全的第一防線。

香港商報評論員 于文

嚴懲國安罪犯「支聯會」案具警示意義

民建聯主席、立法會議員（新界東北） 陳克勤

建評 最高法院依法裁定「支聯會」及其骨幹李卓人、何俊仁、鄒幸彤煽動顛覆國家政權罪罪成，判決乾淨利落，大快人心，既彰顯香港法治的莊嚴，也對禍亂亂港者發出最清晰的信號：在香港，法律不是擺設，國安不是口號，誰敢以身試法，誰就必須付出代價。

法庭依法判決 美國雙標虛偽

回看案件本身，事實清楚，證據確鑿。「支聯會」的綱領長期以「推翻中國共產黨領導」爲核心，公然對抗《中華人民共和國憲法》所確立的根本制度。憲法明確規定中國共產黨的執政地位，這是國家意志的最高體現，任何組織和個人若企圖以非法手段顛覆這一憲制基礎，必將遭到全體中國人民的堅決反對。即使香港國安法實施後，這些被告依然不知收斂，繼續透過集會、網絡等渠道煽動仇恨，散播顛覆言論，其行徑早已超出言論自由的範疇，法庭基於充分的事實和法理，依法作出嚴正判決，正是對「法律面前人人平等」的最佳詮釋。

當高院判決一出，不出所料，美國政府及部分政客便急不及待地跳出來，對香港的法治和自由狀況橫加指摘，這種顛倒黑白、混淆視聽的拙劣表演，不僅是對香港司法獨立的粗暴干涉，更是對中國主權和國家安全的公然挑釁。同樣地，亦恰恰暴露了「支聯會」之流與外部勢力長期勾連、裏應外合的真相——打着

證券代碼：600602 900901

證券簡稱：雲賽智聯 雲賽 B 股

公告編號：2026-029

雲賽智聯股份有限公司

關於取消 2026 年第一次臨時股東會的公告

特別提示

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

一、取消股東會的相關情況

1. 取消的股東會的類型和屆次：2026 年第一次臨時股東會

2. 取消股東會的召開日期：2026 年 9 月 11 日

3. 取消的股東會的股票登記日

股份類別	股票代碼	股票簡稱	股票登記日	最後交易日
A 股	600602	雲賽智聯	2026/9/3	
B 股	900901	雲賽 B 股	2026/9/8	2026/9/3

二、取消原因

公司 2026 年第一次臨時股東會原定 A 股股票登記日及 B 股最後交易日爲 2026 年 9 月 3 日，由於 2026 年 9 月 7 日爲美國公眾假日，受此影響，公司無法於原定 B 股股票登記日（2026 年 9 月 8 日）取得 B 股股東名冊，無法順利召開股東會。經綜合考慮各方面因素并審慎研究，公司決定取消召開本次股東會。

三、所涉及議案的後續處理

公司將盡快另行確定股東會召開日期及審議相關議案，敬請投資者關注後續公告。由此給投資者帶來的不便，公司深表歉意。感謝廣大投資者給予公司的支持與理解。特此公告。

雲賽智聯股份有限公司董事會
2026 年 8 月 28 日

就委任清盤人作出決定的聆訊通知書

香港特別行政區
高等法院
原訟法庭
公司清盤案2025年第594宗

公司名稱：奧比環球發展有限公司

共同及個別臨時清盤人的申請書在高等法院李紹豪聆訊官席前進行內庭聆訊，以考慮二零二六年五月二十八日第一次債權人會議和第一次分擔人會議和決定(如有的話)，並就任何差異(如有的話)作出決定和在法院認為適當的情況下頒布有關的委任令。

聆訊日期和時間：二零二六年九月三十日(星期三)
下午三時三十分

聆訊地點：香港金鐘道三十八號高等法院大樓

該公司的任何債權人或分擔人都有權出席上述聆訊和獲法官聽取其證供。

日期：二零二六年八月二十八日

劉少雄及郭倩筠
共同及個別臨時清盤人

全鏈條布局遊艇經濟

全國政協委員、香港中華廠商聯合會會長 盧金榮

商界心聲 粵港澳遊艇自由行已於6月正式啓航。持有內地臨時船舶國籍證書的港澳遊艇，可在大灣區內地九市範圍內自由航行；另一方面，「北艇南下」便利措施亦已實施，包括放寬訪港遊艇的泊位要求和便利內地船長取得所需資歷等，據悉反應良好。當局預計，未來遊艇產業每年將可爲香港帶來約44億至225億港元的直接及間接經濟收益。

綜觀整個大灣區，香港在發展遊艇經濟方面，無論在先天條件還是後天政策上，均具備得天獨厚的優勢。

具先天條件+後天政策優勢

首先，香港維港與周邊島嶼構成天然避風鰲地，加上亞熱帶氣候，爲遊艇活動提供優越的自然環境。地理上，香港北接內地、南連東南亞，航程便捷，是亞太區遊艇活動的理想中轉站及目的地之一。

其次，香港作爲中西文化交匯的國際都市，遊艇文化早已植根本地。從1849年成立的維多利亞賽舟會（即香港遊艇會前身），到黃金海岸、匡湖居等遊艇會相繼落成，遊艇活動已由早年的上流社會專屬，逐步演變爲包括遊艇派對、無繩滑水、夜釣墨魚等在內的多元化大衆休閒體驗。

再者，香港造船業歷史悠久，令本地不僅具備遊艇維修、保養及改裝等基本服務能

一小時消費圈+盛事嘉年華

毋庸置疑，粵港澳遊艇自由行將爲香港遊艇經濟注入更強動能。一方面，它有助串聯大灣區多個核心城市，構建「一小時遊艇消費圈」，並爲業界開發「程多站」海上休閒旅遊創造條件。另一方面，「北艇南下」不僅可直接帶動泊位、燃料、補給及維修等產業鏈，更可推動餐飲、奢華住宿、精品零

萬人演練 見證深港融合加速

港區全國政協委員 朱鼎健

同時，這是「一國兩制」生命力的生動體現，正是「一國」之下兩地制度緊密對接、「兩制」之中各自優勢充分發揮的最佳寫照。正如陳國基司長所言，今次是首次與深圳市政府口岸單位進行如此大規模的壓力測試。從各自演練到聯合測試，從單方準備到協同作戰，深港兩地的口岸合作正在走向常態化。港方口岸區已進行逾50項測試演練，包括人流壓力測試、車流疏導、突發事故應對、系統運行調試，一絲不苟的態度正是香港管治能力穩步提升的縮影。

再者，這是北部都會區和粵港澳大灣區建設的關鍵一環。新皇崗口岸毗鄰河套深港科技創新合作區，定位爲24小時純旅檢口岸。其啓用將極大便利深港兩地創科人員的日常跨境流動，讓「香港研發、河套轉化、大灣區製造」從願景走向現實。5條軌道無縫接駁，將北部都會區與深圳核心區域緊密連接，形成真正的「半小時生活圈」。

細化交通配套 查驗盛事合作

人寵共融非易 推動政策要有度

藍蓮

熱門話題 政府近年積極推動人寵共融，上月起放寬狗隻進入獲批准食肆，港鐵及輕鐵近年亦推出「貓狗同行」的特定班次，再到寵物巴士及各區海濱長廊、大型商場逐步增設寵物友善空間，相關配套日漸增加。政策讓飼主有更多選擇，亦反映香港的生活模式也愈多元。然而，香港土地有限、人口密集，公共空間本已供不應求，人與寵物共享空間難免帶來衛生、安全及使用權等各大考驗。接連發生的狗隻襲擊事件，更再次提醒社會，人寵共融並非一味增加寵物活動空間，而要在有限的城市空間中取得平衡；要做到真正共融，政策推動必須更有序、更有度、更有配套。

地方細 人寵空間更難平衡

香港推動人寵共融，最大的現實限制始終是「地少人多」。如果要劃出更多獨立寵物活動空間，便會涉及有限土地如何分配的問題；但若讓寵物與其他使用者完全共享，又可能增加不便與衝突。

尤其香港不少公共空間並非專門爲單一用途而設。一條海濱長廊可以同時有遛狗人士、跑步者、長者及小朋友；一個商場亦可能同時有寵物主人、怕狗人士及對動物毛髮敏感的人。對飼主而言，寵物可以同行是生活便利；但對其他市民而言，卻未必希望在每一個公共場所都需要與寵物共處。

因此，人寵共融的重點不應只是「寵物可以去更多地方」，而是在增加飼主選擇的同時，也保障其他市民的選擇權。香港沒有足夠土地讓不同群體完全分隔，反而更需要透過合理規劃，減少彼此干擾。

申請新酒牌公告

大串點燒烤美食

現特通告：劉精祥其地址為九龍尖沙咀厚福街7A號地下E舖，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀厚福街7A號地下E舖大串點燒烤美食的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2026年8月28日

《公司條例》
(第622章)

有關減少股本的公告
依據第218條規定發出

承審投資管理有限公司
VERACITY INVESTMENT CO., LIMITED
(「本公司」)

茲根據《公司條例》(第622章)第218條規定，特此通告

1. 本公司已於2026年8月19日經特別決議通過將股本由50,000,000.00 港元減少至 20,000,000.00 港元，藉免除未繳股本 11,000,000.00 港元，及註銷已繳股本 19,000,000.00 港元，並註銷已發行的 30,000,000 股普通股。

2. 上述特別決議及有關股本減少的償付能力陳述書可於辦公時間內，於本公司位於香港上環皇后大道中183號中遠大廈19樓1905室的註冊辦事處內查閱。

3. 任何沒有同意或沒有表決贊成特別決議的公司成員或公司的任何債權人，可在特別決議日期後的5個星期內，根據《公司條例》第220條向原訟法庭提出申請，要求撤銷特別決議。

日期：2026年8月28日

VERACITY INVESTMENT CO., LIMITED
承審投資管理有限公司

售，以至私人管家和財富管理等高端服務需求。

當前，香港正全力推動「盛事經濟」。政府已在預算案中預留1億元，引入大型國際展覽，包括遊艇展。以美國去年舉辦的勞德代爾堡國際遊艇展爲例，短短數天展期便吸引約10萬名旅客，總經濟收益高達17.9億美元，可見遊艇會展的經濟效益極爲可觀。筆者認爲，香港不妨考慮將遊艇展與藝術博覽、體育賽事等活動結合，打造「遊艇嘉年華」系列盛事，以吸引更多全球頂級消費群體。

長遠推動金融化+智能化

展望中長期發展，香港還可進一步釋放遊艇經濟的全鏈條潛力。作爲全球第四大船籍地，加上成熟的金融服務及自由港貿易優勢，香港可推動買賣雙方在港一站式完成驗船、過戶、註冊及保險等手續。跨境航行便利化除有望增加遊艇買賣及融資租賃業務量外，亦可爲遊艇資產證券化、分時共享及租賃等新興業態提供試驗空間。

與此同時，面對全球遊艇產業電動化與智能化的升級浪潮，香港可發揮高校研發優勢，推動遊艇產業與創科及新能源技術融合；並借助北部都會區創科合作機制，對接大灣區製造業供應鏈，構建「研發和總部在香港、生產在珠三角」的新分工模式，進一步推動大灣區藍色經濟全鏈條提質升級。

筆者由衷相信，新皇崗口岸的啓用只是深港深度融合的開始，未來，以下幾個方向值得我們特別關注。

首先，做好口岸周邊交通配套的細緻規劃。20萬人次的日設計容量對周邊交通疏導是極大考驗。建議在口岸周邊增設足夠的巴士總站、的士上落客區及私家車停車場，並與深圳方面協調優化接駁交通，確保「口岸通、路不堵」。

第二，將「合作查驗」模式複製推廣至其他口岸。新皇崗模式，爲沙頭角、文錦渡等口岸的升级改造提供了寶貴經驗，應盡快啓動改造可行性研究，讓更多跨境旅客享受便捷通關的紅利。

第三，善用新口岸釋放大灣區融合紅利。每日20萬人次的疏導能力，爲深港聯合舉辦大型國際盛事提供了前所未有的條件。建議兩地政府探索「一賽兩地」、「一展兩地」的聯辦模式，讓國際賽事、文化活動在深港之間自由流動，將「一小時生活圈」升級爲「一小時消費圈」和「一小時創新圈」。

放寬易 安全配套不能少

今次元朗「狗咬狗」事件更凸顯安全管理的重要性。當愈來愈多公共空間向寵物開放，犬隻之間的體性、性格及行爲風險亦不能忽略。如果飼主控制不當，小型犬與大型犬相遇時便可能產生較大的安全風險。更不用說部分市民本身害怕狗隻，兒童及長者亦可能較難應付突發情況。因此，政策不能只處理「准不准帶狗去」，還要回答「帶到去之後如何確保安全」。

對曾經出現攻擊記錄或有較高風險的犬隻，政府應有更清晰的評估及跟進機制；飼主亦應承擔更高的管理責任。即使是性格溫馴的狗隻，進入人流密集場所時亦應妥善牽引及控制，不能因爲「平時很乖」便掉以輕心。

因此，推動人寵共融不宜追求全面開放，而應採取更精細的管理方式。例如較寬敞的海濱或公共空間，可以劃設寵物活動區；人流密集的商場及交通設施，則可設立更清晰的進入規則、牽引要求甚至特定時段；食肆則可由商戶按自身環境決定是否提供寵物友善區，讓不同消費者自行選擇。

這種「分區、分級、分場景」的方式，雖然管理上較複雜，卻更適合香港實際環境。與其追求「寵物去得愈多地方愈好」，不如集中資源把已開放的場所做好，完善清潔、排泄物處理、飲水、動物衝突及突發事故等配套，確保開放後仍能維持良好環境。

同時，場地營運者亦不應承擔所有管理成本。政府可以提供清晰指引及標準，協助商場、食肆及公共交通機構制定寵物友善措施，讓業界知道甚麼可以做、甚麼必須避免，亦可減少因規則不清而出現的爭議。

說到底，人寵共融能否成功，不能單靠政府增加配套或設施，飼主的公德心同樣重要。香港地方細，人與人、人與動物之間的距離往往很近，飼主更應主動控制狗隻，處理排泄物，避免狗隻騷擾其他市民；如果知道自己的寵物較容易緊張或具有攻擊性，更應採取相應措施。

政府更須加強飼主教育，除了宣傳基本養犬責任，亦可讓市民了解在公共場所帶同寵物時應注意的規則。對於屢次違反規定或未能妥善控制動物的飼主，則應有適當的執法及懲處，避免少數人的不當行爲影響整體人寵共融政策。