

港商時評

規管網約車服務好乘客

五年規劃施政報告同日公布立法會加開一次會議安排

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官李家超將於9月16日公布香港第一個五年規劃，並隨之發表今年施政報告。立法會主席李慧琼決定根據議事規則，在當日早上11時加開一次立法會會議，李家超將在會議上公布五年規劃及發表施政報告。

林定國率團抵塔什干宣揚香港獨特優勢

【香港商報訊】記者周偉立報道：律政司司長林定國結束哈薩克斯坦的行程後，昨日與代表團轉抵烏茲別克斯坦首都塔什干繼續中亞訪問之旅。林定國表示，行政長官於今年6月曾率團到訪當地並簽署多份合作備忘錄，他今次率團接力而來，正是要延續兩地交流，以「協作共贏」為題，讓香港的專業服務成為各地企業邁向全球的最佳夥伴，揚帆世界。

證券代碼：000488 200488 證券簡稱：ST 晨鳴 ST 晨鳴 B 公告編號：2026-042、2026-043

山東晨鳴紙業集團股份有限公司

公司發布第十一屆董事會第五次會議決議公告；發布2026年半年度報告摘要（英文）。公告全文詳情見香港商報官網（https://www.hkcd.com.hk/hkcdweb/content/2026/08/28/content\_877219.html；https://www.hkcd.com.hk/hkcdweb/content/2026/08/28/content\_877219.html）

山東晨鳴紙業集團股份有限公司董事會

二〇二六年八月二十八日

證券代碼：600623 證券簡稱：華誼集團 公告編號：2026-043

上海華誼集團股份有限公司

關於部分股東減持股份結果的公告

本公司董事會、全體董事及相關股東保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：

- 股東減持的基本情況
- 截止本公告披露日，上海國盛（集團）有限公司（以下簡稱“國盛集團”）持有上海華誼集團股份有限公司（以下簡稱“公司”）股份281,587,796股，占公司股份總數的13.29%。國盛集團全資子公司上海國盛集團投資有限公司（以下簡稱“國盛投資”）持有公司的股份數量為29,230,769股，占公司股份總數的1.38%。
- 減持計劃的實施結果情況

2026年5月8日公司披露了《關於部分股東減持股份計劃公告》（公告編號：2026-025），公司股東國盛集團、國盛投資擬在減持計劃披露之日起十五個交易日後3個月內通過集中競價交易方式減持不超過1%的華誼集團股份，減持公司股票數量不超過21,228,300股，通過大宗交易的方式合計減持不超過2%的華誼集團股份，減持公司股票數量不超過42,456,600股。

公司收到國盛集團《關於減持股份計劃期間屆滿的告知函》，本次減持計

運輸署昨公布平台公司申請網約車服務牌照的詳情，署方同日並正式邀請有興趣的平台申請。運輸及物流局局長陳美寶表示，為確保平台具備營運能力提供服務，會在網約車預約管理技術、營運網約車平台服務經驗、財力證明、資金投入、及確保數據安全等設定要求，以保障市民有良好乘車體驗。網約車規管的一大目標，就是要服務好乘客，高標準的門檻正可確保高水平的服務。截止申請日期為10月底，相信各大平台均已積極研究寫好計劃書，正磨拳擦掌迎接香港網約車新時代。

環顧世界，網約車規管之爭長期以來懸而未決，香港亦不例外；今屆政府銳意理順問題，體現了事不避難、積極作為的治理效能，規範規管和合規運作的工作並已非常接近完成。在廣泛而深入地諮詢業界及社會意見後，去年《道路交通（修訂）（網約車服務）條例》終獲通過，4項相關附屬法例並於今年7月中完成審議程序；在大部分相關法律條文在本月初生效之前，當局已把握時間同時推出的士及網約車綜合筆試，連同昨日平台公司申請牌照詳情的公布，意味香港網約車新時代很快便將來臨。

網約車服務規管制度的引入，平台牌照申請並設立了一定要求，當局強調是為了讓乘客有更多安全合規的點對點交通服務選擇，及確保網約車平台具備營運能力提供網約車平台服務。觀乎市場反應，已有平台表示歡迎。事實上，網約車規管作為一個全新政策，起步應當穩字為先，車輛牌照數目上限訂於1萬個，預料首階段約有2至3個平台營運，故此平台門檻亦宜穩健為上，因此有關條件宜緊不宜鬆。一方面，有鑑初步網約車數量有限，若然平台過多則恐僧多粥少；另一方面，2至3個高水平的平台，亦夠確保市場有一定競爭，甚至是較為激烈的競爭。當然，當局也須密切監察新制日後運行狀況，研究是否調整網約車車輛上限，以及平台數目和相關要求等，因時制宜不斷動態優化措施。

為了完善香港的智能運輸系統，網約車點對點既為箇中重要一環，日後持牌平台系統也將與署方的數據管理系統對接；當局指，實時接收網約車平台的營運數據，既有助部門監管網約車服務，亦可就市場發展和供求變化進行動態評估。踏入大數據及人工智能新時代，由微觀審視各服務平台的接單效率以至拒絕比率，到宏觀了解甚麼時段或地方容易供求失衡，亦即「有車無人召」與「有人無車應」等等，凡此種種的寶貴數據，不單有利完善網約車本身生態，還可貢獻提高香港交通運輸效益。

網約車新時代不必然威脅傳統的士業界，查牌照申請建議書的一項要求，乃鼓勵提供的士網約服務及鼓勵的士司機在其平台登記提供服務等的。的確，香港新點對點交通系統生態的關鍵，在於確保的士與網約車的共存互補，而非零和博弈，要同時推進「的士網約化」與「網約的士化」——的士須要適應提供網約服務，網約車亦須提供安全合規的服務。說到底，科技進步所催生的網約服務，無疑改善了點對點交通服務，惟變化也伴隨新問題來，可幸辦法總比困難多，相信在高標準新規管所帶來的高水平新生態下，的士與網約車不僅可以共贏，一眾乘客也可受惠於更多更高質素的搭乘選擇。

香港商報評論員 李哲

運輸署邀平台申請網約車牌照

資本至少5000萬 每年牌費120萬

【香港商報訊】記者何家驊報道：遊走於灰色地帶多年的網約車，終於迎來即將合法化的重要階段。運輸署就網約車規管制度邁出關鍵一步，昨日正式邀請有興趣的平台公司申請網約車服務牌照，申請截止時間為今年10月30日中午12時。目前，已有不同網約車平台表明意向，正計劃向政府申請牌照。

牌照最快11月底批出

隨著《2025年道路交通（修訂）（網約車服務）條例》去年10月獲立法會通過，以及4項相關的附屬法例今年7月中完成立法審議程序，與網約車服務規管制度相關的大部分法律條文已於今年8月3日生效，根據政府計劃，首批網約車服務牌照最快今年11月底陸續批出。2027年8月22日起，經營網約車平台必須領有有效牌照。根據運輸署公布的申請要求，申請者須為香港註冊公司並在港常設行政人員及辦事處，須提交服務建議書具體闡述各項服務計劃；須證明曾在兩個與香港人口相若的城市合法營運，日均訂單至少達10萬宗；須提交近3年經審計的財務報告，公司資本不少於港幣5000萬元，並在銀行存款及信貸額度分別擁有至少3000萬元等。其他申請條件詳見列表。

運輸及物流局、數字辦及運輸署三方代表將組成評審委員會，就申請進行評審，並向運輸署署長作出建議。如申請公司的牌照申請獲批准，牌照有效期最長為5年，每年的牌照費用為120萬元。

申請公司必須按照申請文件所載條款，填妥申請表格、服務建議書及相關證明文件（1份正本及7份清晰影印本），連同用作繳付申請費16250元的銀行本票以信封密封，信封清楚註明「2026年網約車服務牌照申請」，於限期前遞交至西九龍政府合署南座10樓運輸署總部接待處。

引入競爭推動服務科技化

運輸及物流局局長陳美寶昨日在社交媒體發文表示，當局和運輸署團隊一直緊鑼密鼓，先於8月3日推出的士及網約車綜合筆試，至今反應良好。當局期望透過發牌制度為本港個人化點對點服務引入競爭，讓未來

牌照申請截止時間為10月30日中午12時，獲批牌照有效期最長為五年。

運輸署相片

的網約車服務能透過科技，達至系統性監管，令營運多樣化、服務科技化、管理智能化，以保障市民有良好乘車體驗。

她續說，當局亦要求申請者提交詳細計劃書，具體闡述包括公司管理、落實盡職審查及確保車主和司機符合「人車綁定」的要求、客戶服務、鼓勵旗下網約車司機提供更多網約車行程，以及提供的士網約服務及鼓勵的士司機在其平台登記提供服務等各項服務計劃。

立法會交通事務委員會主席陳恒煊表示，當局提出的申請條件對公司的人力、經驗及財力都有要求，形容是需要「過三關」。他認為相關要求合適，因為在網約車服務上，市民需要有選擇，但假如平台過多，可能會分散資源，所以當局設立一定門檻是合適。

Uber 滴滴高德反應正面

另一方面，多家網約車企業對此作出回應。Uber指出，公司將在審批過程中保持高度透明，全力配合監管機構各項工作。Uber專屬支援團隊規模已擴大一倍，將於發牌過程的每一個環節提供全方位引導。滴滴香港表示，訂立清晰的發牌條件及要求是確保規管制度有效運作的重要一環，相關要求務實合理，有助平台為日後營運做好準備，公司將按有關程序盡快遞交牌照申請。

高德指出，政府相關申請要求屬務實及必要安排，能確保入場平台具備足夠運作能力及責任擔當，長遠保障市民安全、提升服務質量，並為合規經營者創造公平透明的市場環境。

全球首創 港鐵使用平移法建洪水橋站

【香港商報訊】記者李銘欣報道：港鐵屯馬線洪水橋站即將迎來重要里程碑。港鐵昨日表示，車站會以「先建造，後平移」的方式建造，即使用預製車站組件，並在高架橋30米外的工地裝嵌，之後逐步平移車站結構到高架橋兩旁組裝，是全球首次以「平移建造法」將車站結構嵌入營運中的鐵路。

運輸及物流局發言人回應稱，樂見洪水橋站的車站結構將採用大型預製組件配合平移建造的技術，大幅減低工程對屯馬線營運構成的風險並提升工程效率。政府已要求港鐵制定詳細的臨時交通安排，包括選定鐵路服務需求相對較低的日子進行工程，務求將對乘客及市民的影響減至最低。



eVTOL 首航試飛典禮昨在數碼港舉行。

【香港商報訊】記者葉家亨報道：啓航未來「eVTOL 低空飛行者首航試飛典禮」昨午在數碼港舉行，身兼發展低空經濟工作組組長的財政司副司長黃偉綸、運輸及物流局局長陳美寶，民航處處長黃嘉華、數碼港主席陳細明等人親身見證活動進行。

減低依賴收車黃金兩小時

港鐵項目及工程拓展總監鄧輝豪昨日稱，今次採用的工程方法能減低對收車「黃金兩小時」的依賴，預計明年首季會展開首次「平移」工序，第二次會在明年第三季，兩次工序均會在日間行車時間進行，屆時屯馬線屯門站、天水圍站及兆康站的列車服務會受影響，至於具體細節會在詳細評估完成後適時公布。

港鐵亦交代了今年新鐵路項目工程進展，其中東鐵線古洞站正安裝機電和屋宇設備，以及進行各項系統測試，準備在明年投入服務；而北環線主線即將進行豎井挖掘工程，以配合隧道鑽挖工程。東涌東



屯馬綫洪水橋站工地。港鐵相片

站正安裝各項機電及屋宇設備，東涌東段往香港方向路段將於下月啓用；東涌西站土木結構預計明年第一季大致完成。屯門南延線工程則正沿屯門河建造鐵路高架橋地基、橋墩及橋身結構。

eVTOL 首航成功 港低空經濟里程碑

獲國家頒發唯一四證

黃偉綸致辭表示，昨天是香港低空經濟發展一個重要的里程碑，他感謝冠忠、億航及數碼港團隊努力把這款航空器引進香港，這是國家現時唯一一款成功獲頒發「四證」，更是全球首款具備完整商業運營資歷的eVTOL。

陳美寶表示，香港具備與國際全面接軌的普通法系與民航監管標準。eVTOL在這裏成功試飛，為eVTOL提供「看得見、信得過」的認證，她期望數碼港日後可以繼續加強推動低空經濟常態化，並與特區政府合作展示本地及內地低空飛行航空器的無限可能。

運輸及物流局其後在社交媒體貼文，稱今次億航與冠忠將eVTOL帶到數碼港的高樓大樓群與海邊，進行首次無人試飛，切合特區政府「發展低空經濟工作組」發展策略秉持的「三先三後」安全原則，即「先載貨、後載人」、「先隔離、後融合」、「先郊區、後市區」，是令eVTOL在香港翱翔天際的關鍵一步。

億航旗艦機型EH216-S搭載機器人在試飛期間，按預設航線進行多架次飛行，平穩完成飛行任務，驗證eVTOL在香港海濱環境下的運行穩定性與安全性。有關機型於8月28日至30日期間，持續進行多場次公開飛行，進一步檢驗和展示eVTOL航空器在常態化持續運行場景下的安全保障能力。

劃期限已經屆滿，基於對公司未來發展以及對公司投資價值的高度認可，國盛集團、國盛投資在本次減持計劃期間未通過集中競價、大宗交易方式減持所持有的公司股份。現將具體情況公告如下：

| 一、減持主體減持前基本情況  |                                                                   |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                    |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 股東名稱           | 上海國盛（集團）有限公司                                                      | 國盛投資                                                                                                                                                                               | 國盛集團                                                                                                                                                                               |
| 股東身份           | 控股股東、實控人及一致行動人<br>直接持股5%以上股東<br>董事、監事和高級管理人員<br>其他：直接持股5%以上股東的子公司 | <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否<br><input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否<br><input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 | <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否<br><input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否<br><input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |
| 持股數量           | 281,587,796股                                                      | 29,230,769股                                                                                                                                                                        | 29,230,769股                                                                                                                                                                        |
| 持股份比例          | 13.29%                                                            | 1.38%                                                                                                                                                                              | 1.38%                                                                                                                                                                              |
| 當前持股份來源        | 行政劃轉取得：281,587,796股                                               | 非公開發行取得：29,230,769股                                                                                                                                                                | 非公開發行取得：29,230,769股                                                                                                                                                                |
| 上述減持主體存在一致行動人： |                                                                   |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                    |
| 股東名稱           | 持股數量（股）                                                           | 持股份比例                                                                                                                                                                              | 一致行動關係形成原因                                                                                                                                                                         |

| 第一組 | 上海國盛（集團）有限公司 | 281,587,796 | 13.29% |
|-----|--------------|-------------|--------|
|     | 上海國盛集團投資有限公司 | 29,230,769  | 1.38%  |
|     | 合計           | 310,818,565 | 14.66% |

| 二、減持計劃的實施結果            |                 |             |             |
|------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| (一) 股東因以下事項披露減持計劃實施結果： |                 |             |             |
| 披露的減持時間區間屆滿            |                 |             |             |
| 股東名稱                   | 上海國盛（集團）有限公司    | 國盛投資        | 國盛集團        |
| 減持計劃首次披露日期             | 2026年5月8日       | 2026年5月29日  | 2026年5月8日   |
| 減持數量                   | 0股              | 0股          | 0股          |
| 減持期間                   | 2026年5月29日      | 2026年5月29日  | 2026年5月29日  |
| 減持方式及對應減持數量            | 集中競價減持，0股       | 大宗交易減持，0股   | 大宗交易減持，0股   |
| 減持價格區間                 | 0元              | 0元          | 0元          |
| 減持總金額                  | 0元              | 0元          | 0元          |
| 減持完成情況                 | 未完成：68,634,900股 | 0股          | 0股          |
| 減持比例                   | 0%              | 0%          | 0%          |
| 原計劃減持比例                | 不超過：3%          | 不超過：3%      | 不超過：3%      |
| 當前持股數量                 | 281,587,796股    | 29,230,769股 | 29,230,769股 |
| 當前持股份比例                | 13.29%          | 1.38%       | 1.38%       |

| 減持期間        | 2026年5月29日      | 2026年5月29日  | 2026年5月29日  |
|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| 減持方式及對應減持數量 | 集中競價減持，0股       | 大宗交易減持，0股   | 大宗交易減持，0股   |
| 減持價格區間      | 0元              | 0元          | 0元          |
| 減持總金額       | 0元              | 0元          | 0元          |
| 減持完成情況      | 未完成：29,230,769股 | 0股          | 0股          |
| 減持比例        | 0%              | 0%          | 0%          |
| 原計劃減持比例     | 不超過：1.38%       | 不超過：1.38%   | 不超過：1.38%   |
| 當前持股數量      | 29,230,769股     | 29,230,769股 | 29,230,769股 |
| 當前持股份比例     | 1.38%           | 1.38%       | 1.38%       |

(二) 本次減持是否遵守相關法律法規、本所業務規則的規定 ☒ 是 ☐ 否  
本次實際減持情況與此前披露的減持計劃、承諾是否一致 ☒ 是 ☐ 否  
(三) 減持時間區間屆滿，是否未實施減持 ☒ 未實施 ☐ 已實施  
基於對公司未來發展以及對公司投資價值的高度認可，未實施減持或轉讓上述股份。  
實際減持是否未達到減持計劃最低減持數量（比例） ☐ 未達到 ☒ 已達到  
本次減持計劃不涉及最低減持數量或比例。  
是否提前終止減持計劃 ☐ 是 ☒ 否  
(四) 是否存在違反減持計劃或其他承諾的情況 ☐ 是 ☒ 否  
特此公告。

上海華誼集團股份有限公司董事會  
2026年8月29日