

港澳撥款賑災西藏吉隆 支持救援及善後工作

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：因應西藏日喀則市吉隆縣遭受泥石流災害，行政長官李家超昨日在社交平台發文表示，沉痛哀悼西藏泥石流遇難者，特區政府已從賑災基金預留了5000萬港元，作為緊急賑災項目之用。

另外，澳門特區政府亦表示，會透過澳門基金會向西藏自治區捐助3000萬人民幣，支持當地的救援及善後工作。

李家超表示，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸重大人命傷亡、失聯，令人無比難過。他對遇難者表示沉痛哀悼，對受災者和遇難者家屬致以深切的慰問。

李家超表示，特區政府已從賑災基金預留了5000萬港元，作為緊急賑災項目之用。賑災基金諮詢委員會將迅速處理撥款申請。他衷心感謝所有前線救援人員，不畏次生災害等風險，奮不顧身投入搶險救援工作。願救援行動順利、平安，災民獲得及時支援，早日渡過難關。

此外，澳門特區政府行政長官岑浩輝日前已向西藏自治區黨委書記王君正表達慰問，沉痛哀悼遇難者，並對遇難者家屬及受災民眾致以深切慰問。為支持當地的救援及善後工作，澳門特區政府決定撥款3000萬人民

幣作出捐助，支持當地的救援及善後工作。

澳門特區政府表示，同舟共濟，血濃於水，一方有難，八方支援。除捐助外，澳門特區政府將盡力提供醫療救援等災區所需的各項支援，積極支持相關善後工作，並呼籲澳門各界積極行動，通過各種方式援助西藏吉隆，協助災區的善後安排，支援受災民眾盡早恢復正常生活。

而香港賽馬會29日亦宣布，透過中央政府駐港聯絡辦捐款2000萬港元，以支援西藏自治區吉隆縣泥石流受災地區的救災工作。

救援力量挺進受災核心區

另據央視網消息，西藏日喀則市吉隆縣遭遇泥石流災害，造成重大人員傷亡、失聯。目前，各方力量全力挺進受災核心區，搶險救援工作正有序加緊推進。

29日，在吉隆口岸核心受災區域，約70名消防救援人員開展拉網式排查，不間斷搜救失聯人員。

為保障核心區域搜救工作，昨日凌晨起，各方救援力量組織調度多台載重無人機和直升機編隊，為一線救援人員空投裝備與補給。

在口岸周邊區域，救援力量也在分組、分片開展搜救工作。西藏軍區官兵攜帶生命探測儀、無人機和北

斗等專業設備在口岸周邊位置開展搜救。

通往吉隆口岸的216國道被完全沖毀，各方救援力量正在努力打通「最後一公里」救援通道。由於道路損毀區域地形狹窄、路基鬆軟，大型機器難以深入作業。中國安能派出20多台（套）專業機器，加緊推進道路搶通工作。目前，受損道路已累計搶通超2.6公里。

吉隆口岸上游出現堰塞湖險情，影響救援工作。根據水利部最新監測，堰塞湖水面積在縮小，較27日減少約2.1萬平方米，堰塞體正在緩慢過流，水量逐漸減少。目前，多方力量正在對堰塞湖進行24小時不間斷監測。

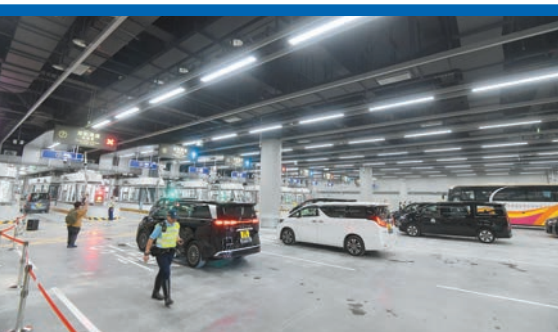
截至29日1時，已救出熱索村群眾2人，吉隆泥石流災害已造成7人遇難，554人失聯。

應尼泊爾有關方面請求，應急管理部昨日已調派隧道救援專家赴尼泊爾開展水電站隧道救援工作。

尼泊爾泥石流已致626人死亡

據新華社消息，尼泊爾國家減少災害風險管理局29日在社交媒體發文說，截至當地時間10時，該國泥石流受災地區已發現626具遇難者遺體，另有2426人失聯。

新皇崗口岸2萬人峰值演練 私家車首次測試「五方查驗」通關



昨日演練首次測試供車輛通關的「聯合一站式」車道，進行超過1000架次的跨境循環測試，以測試車道和相關系統的調適應用和車流管理。

記者 崔俊良攝



當天測試動員超過2萬名來自70多個政策局和部門的公務員參與。

記者 崔俊良攝



營運商增加人手，引導旅客有序排隊上車。

記者 崔俊良攝

皇崗口岸舉行第二次跨境大型壓力測試。

記者 崔俊良攝



港商直擊 掃碼睇片

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港特區政府昨日於皇崗口岸與深圳相關單位合作舉行第二次跨境壓力測試，重點聚焦峰值承載，進一步增加了參練人流車流，為口岸順暢開通做好充分準備。這是新皇崗口岸進行的第四次大型演練，人數較上周測試多一倍。保安局局長鄧炳強總結指出，今次演練新口岸整體運作暢順。

1000架次私家車循環測試

演練首次測試供車輛通關的「聯合一站式」車道，並邀請汽車團體、社團和商會協助招募兩地通行的私家車，進行超過1000架次的跨境循環測試，以測試車道和相關系統的調適應用和車流管理。

參與車輛按指示分批經新連接路駛入口岸，於「海關前置亭」接受風險評估後，進入「聯合一站式」車道進行「五方查驗」，透過車道旁的「信息採集一體機」進行體溫、證件、容貌及指紋資料採集，一次過完成深圳出入境邊防檢查總站、深圳海關、香港海關、香港衛生署和香港入境事務處的清關程序。

演練亦模擬私家車的乘客下車前往隨車人員驗放廳辦理旅檢手續，以及有車輛在「海關前置亭」被揀選前往查驗區接受檢查等情境。參與演練的車輛出境後，經深方的出境車檢層返回港方口岸區，並進行循環測試。

測試高峰人流及公交安排

為測試口岸在持續超高客流時的承載能力，是次壓力測試動員超過2萬名來自70多個政策局和部門的公務員參與。參與人員按指示以公共交通工具抵達口岸，通過「合作查驗」自助通道或人工櫃檯，於港方口岸出境及經深方口岸入境後，以公共交通營辦商的車輛離開口岸，並進行超過600次發車班次的循環壓力測試。

運輸署表示，為提升口岸開通後公共交通的服務效率，運輸署已增設由粉嶺公路及新田公路直達新深路的公共運輸專用車道，令巴士可繞開繁忙的新田交匯處，以提升效率。

壓力測試亦加強「人潮集中放量測試」，於短時間內分數次大批放行大量人員，製造更大的人流壓力，模擬高峰時段有大量入境旅客經皇崗口岸到港，並於公共運輸交匯處乘搭不同公共交通工具（包括專營巴士、專線小巴、跨境巴士及的士），以測試人流和車流管理及配套協調安排。

其後，消防處亦進行火警演練，模擬有電動車起火，皇崗消防局人員開喉灌救，以高壓噴霧喉筆、滅火氈等專用裝備滅火，救護人員亦在場為傷者治理。

「這次通關體驗可以打滿分」

鄧炳強體驗通關流程後表示：「我自己也順暢過關，體驗非常好。非常感謝雙方及中央各機構為皇崗口岸重建開通所做的大量工作，我們爭取盡快實現正式通關。」

「這次通關體驗可以打滿分」，參加測試的林先生表示，以往過關需排兩次隊，現在只需排一次，整個流程精簡順暢，通關效率提升明顯。口岸布局合理，切實節省了通關時間。

鄧炳強滿意今次演練成果，並於演練後與各參與部門舉行會議，即時檢視流程和參與人士回饋的意見；港方將會與深圳相關合作單位舉行會議，檢視兩地人車疏導管理、應急處理和協作機制等方面可加以優化的地方，確保口岸安全、暢順和旅客有良好體驗，為其開通作好準備。

多個政策局、部門及機構均有派員參與是次演練，主要包括保安局、運輸及物流局、公務員事務局、香港警務處、運輸署、路政署、入境事務處、香港海關、衛生署、消防處、建築署、機電工程署、政府產業署、數字政策辦公室、通訊事務管理局辦公室、食物環境衛生署、漁農自然護理署、民眾安全服務隊、醫療輔助隊等，以及各公共交通營辦商。

碼上看

30年皇巴即將功成身退 陳美寶感謝多年來服務



馬會捐款2000萬港元 支援西藏吉隆受災地區



六合彩50周年金多寶 下周六攪珠 頭獎逾2億

