

科技園首辦共創共投峰會

5億基金公布首批投資科企

【香港商報訊】記者姚一鶴、鍾俠報道：香港創科氛圍日趨濃厚，香港科技園公司（科技園）昨起首次舉辦「共創共投產業加速峰會」。峰會一連六日舉行，匯聚全球數百名投資者、初創企業及產業領袖，並公布「共同企業加速基金」（Co-Acceleration Fund）首批投資項目，涵蓋4間高潛力科技企業。

4科企成產業加速基金「首投族」

當天，陳茂波擔任峰會開幕禮主禮嘉賓，創新科技及工業局副局長張曼莉發表主題演講。科技園主席鍾郝儀、行政總裁黃秉修，聯同多名創科、投資及產業界領袖出席，共同見證香港創科生態圈邁向新里程。活動匯聚資本市場參與者，涵蓋由種子輪至B輪的科技初創，以及多名產業與科技領航者，推動創科企業、投資者及產業夥伴形成強大的「三方生態圈」。

峰會首日亮點是正式揭曉「共同企業加速基金」首批投資項目。4家獲投企業分別是：易感科技（e-SENSOR）、香港江河綠氫（Fluvius H2）、奧克福（Akerf Robotics）及火聖宇航（FST Space），項目涵蓋物聯網感測、零碳綠氫、AI機器人及商業航天等前沿領域。

上述基金隸屬科技園的「共同企業加速計劃」，是本港首個專注創科的公私營協作（PPP）項目，並由香港特區政府法定機構管理。基金現有9個有限合夥人（Limited Partner, LP），資產規模達5億元。有關計劃結合科技園推動創科企業成長的經驗，以及LP的產業資源、投資經驗和市場渠道，為企業提供資金以外的策略支援，加快技術驗證、商業落地及國際拓展步伐。

陳茂波：續向創新者敞開大門

「香港將繼續向每一位投資者、每一位創新者敞開大門。」財政司司長陳茂波致辭時表示，特區政府正持續推動市場改革，構建服務初創、支持創新的資本生態。過去10年，科技板塊佔港交所市場成交額的比重已由15%大幅提升至47%，成交額增長逾8倍。政府目前正重新檢視上市機制，進一步配合創新企業的融資需要。

陳茂波指，創新科技是全球經濟最強勁的引擎，AI正急速發展，亦在亞洲推動貿易轉型及區域供應鏈重構。香港電子產品及半導體出口增長強勁，資

河套香港園區夥迪拜商會拓創科交流

【香港商報訊】記者萬家成報道：港深創新及科技園有限公司（河套香港園區）昨日宣布，與迪拜商會啓動「科技交流計劃」，建立連接香港與迪拜的雙向創科合作通道，並提供兩項資助方案，資助額合共約250萬元，協助初創企業加快國際商業化進程，同時吸引海外優質科技企業進駐香港園區，共建具國際競爭力的創科生態圈。

兩項資助合共250萬

據介紹，計劃涵蓋兩項資助方案，支持初創企業加速成長。其中，「Sandbox」項目提供最高15萬美元（折合約117萬港元）資助；另一項由盧森堡貿易與投資辦公室及當地旗艦初創加速計劃FIT 4 START提供的資助，最高達15萬歐元（折合約136萬港元）。

是次合作聚焦雙向交流。河套香港園區一方面將支援園區企業進軍中東及歐洲市場；另一方面，亦會與迪拜商會合作，引進具發展潛力的科技企業進駐園區，促進海外創科資源與河套香港園區產業需求對接。

河套香港園區生態系統發展總監周依萍表示，作為



昨日峰會公布「共同企業加速基金」首批投資項目，四家獲投資企業分別為易感科技有限公司（e-SENSOR）、香港江河綠氫科技有限公司（FluviusH2）、奧克福（Akerf Robotics）及火聖宇航（FST Space）。



陳茂波（左三）參觀展覽攤位。政府新聞處圖片

「共創共投產業加速峰會」要點

主辦/日期

▶香港科技園，2026年9月7日揭幕，為期六日（香港→東莞→杭州）

嘉賓講話摘要

▶AI重塑貿易，香港與大灣區優勢互補

▶港交所擬修例便利科企上市

▶培育畢業初創數目累計895間（创新高）

共同企業加速基金

▶規模5億元，已審閱近1000份申請，首批4間獲投（物聯網感測、零碳綠氫、AI機器人、商業航天等多個前沿領域），單筆最高約1560萬元。

物聯網感測

零碳綠氫

AI機器人

商業航天

香港商報AI製圖

國泰夥Google用AI降航迹雲影響

【香港商報訊】記者李銘欣報道：昨日，國泰航空與Google宣布合作研究航迹雲（Contrails），結合航空營運數據與人工智能（AI）技術，評估減少航迹雲形成的方法及其對氣候的影響。

至今已於逾100班國泰航班應用

國泰是Google在亞太區首個商業航空公司合作夥伴，亦是全球首家在超長途航班試行AI驅動航迹雲應對方案的航空公司。雙方合作始於2025年底，至今已在逾100班國泰航班上應用，其中80多班採用避免航迹雲形成的飛行路線。合作半年多來，Google估算，相關航班因航迹雲造成的氣候影響降低約40%。

其中，香港往返新加坡航線因較常出現有利航迹雲形成及持續存在的氣象條件，成為重點研究航

線。初步分析顯示，航機只需輕微調整飛行高度，便可有效減少航迹雲形成，單計該航線所減少的氣候影響已佔整個試行計劃總成效一半以上。

國泰數碼及資訊科技董事方逸翔表示，合作結合國泰的營運經驗與Google的AI技術，共同應對航空業可持續發展挑戰。Google香港銷售及營運總經理余名德則表示，期望進一步擴大試驗規模。

目前，雙方正籌備第二階段試行計劃，收集更多國泰亞洲及跨太平洋航線的實際營運數據，並與非牟利機構Contrails.org合作，進一步推動航迹雲緩減研究。

「航迹雲」是飛機飛越高空寒冷潮濕大氣時形成的白色尾迹。研究指出，持續存在的航迹雲可能佔航空業整體氣候影響約三分之一。

香港商報評論員 蘇信

港商時評

香港科技園公司昨起首次舉辦的「共創共投產業加速峰會」，公布本港首個創科專屬公私營協作基金——「共同企業加速基金」的首批投資名單，亦將跨越港、莞、杭三地開展創科產業對接。這一系列動作，成功推動創科企業、投資者及產業夥伴形成強大的「三方生態圈」，一改香港過去「重研發、輕轉化、弱產業」的發展局限，構建起「資本賦能、生態聚合、灣區聯動」的全新創科發展模式，有助香港從傳統科研高地，加速升級為具備落地、量產、出海能力的國際創科產業樞紐。

長期以來，香港科研實力雄厚、人才資源充沛，惟創科產業化進度一直滯後。核心癥結在於創投生態單一，過往產業扶持多依賴政府資助，

灣區聯動 助港創科產業升級

資金規模有限、市場靈活性不足，難以匹配深科技企業長周期、高投入、高風險的發展特性。不少優秀科研成果滯留實驗室階段，令香港的科研優勢長期難以轉化為產業競爭優勢。公私營協作基金落地，正好針對業界痛點，為本港創科生態補上關鍵短板。

今次設立的5億元「共同企業加速基金」，最大亮點在於公私營深度協作，由9名私營有限合夥人參與，並由持證團隊按市場機制運作。基金從近千份申請中精選4家涵蓋物聯網感測、AI機械人等領域的高潛力企業，且完全按照市場化創投標準篩選。這種模式的核心價值，在於以私人資本的市場敏感度和專業判斷，精準挖掘硬核科技項目，彌補公共資金靈活性不足的短板。

更重要的是，私營資本大舉參與創科領域，釋

放積極正面的市場信號。既帶來增量資金活水，更能利用私營機構的產業資源、投資經驗和市場渠道，為企業提供額外支持，解決初創企業技術落地難、市場拓展難的困境，大幅提升科技成果的轉化效率，放大香港創科發展的資本槓桿效應。

香港發展創科，從來不是單城獨進，而是深度依託大灣區的協同優勢。香港作為國際金融與人才樞紐，擅長原始創新、項目孵化與資本融通；大灣區內地城市則擁有完備的先進製造體系、成熟中試基地與海量產業場景，在技術規模化、商業化量產方面實力雄厚。今次峰會由香港延伸至東莞、杭州進行產業考察，正是以跨城聯動模式，打通「香港研發、灣區落地、全球市場」產業鏈的重要布局，徹底彌補香港產業場景不足、

產能有限的先天短板，達至「產創融通」。

與此同時，特區政府持續優化制度配套，檢討上市制度以適配創科企業需求，配合公私共投的資本生態，建立更完善的創科融資、成長與退出機制。隨著人工智能重塑區域產業與供應鏈格局，私人資本參與創科的熱度將持續攀升，進一步強化本港對創科企業的吸引力，亦透過市場化資本槓桿，重塑灣區創科協同的全新產業格局。

世界知識產權組織即將發布全球創新排名，勢必繼續印證「深圳—香港—廣州」創新集群的領先實力。未來香港持續深化公私營協作、引導資本深耕科技領域、依託灣區產業土壤釋放科研價值，就能持續鞏固和提升國際創科中心地位，將科研優勢轉化為產業優勢，為香港經濟高質量發展注入持久動力。

香港商報評論員 蘇信