

天宮授課 啟迪港青航天夢

全國政協委員、香港環保從業員總會主席 林曉輝

來論 新學年伊始，香港教育界和創科界迎來一件令人無比振奮的盛事。特區政府宣布，今日將與澳門特區政府及中國載人航天工程辦公室共同主辦「天宮課堂·港澳專場」太空授課活動。正在天宮空間站執行神舟二十三號載人航天任務的三位航天員朱楊柱、張志遠，以及我們香港土生土長的首位載荷專家黎家盈，將與港澳學生展開一場別開生面的「天地對話」。這不僅是一堂跨越星辰大海的科學課，更是一個激動人心的時刻。

點燃港青創科潛力

本次「天宮課堂」專門設立港澳專場，意義非凡。這絕不僅僅是一次簡單的科普活動，更是國家對香港、對香港年輕一代的關愛與重視。國家載人航天事業經過幾代航天人的不懈努力，取得舉世矚目的輝煌成就。如今，中國空間站這個國家級的太空實驗室，特意向港澳青少年敞開大門，成為他們認識前沿科技、探索未知宇宙的寶貴教育資源。回顧過去，從國家首次在港澳地區

選拔載荷專家，到如今黎家盈成功升空並即將為家鄉學子實時授課，國家始終將香港納入國家航天發展的宏大藍圖中。中央政府用心良苦地搭建起這座連接天地的學習探索之橋，讓香港青年真切地感受到自己與國家航天和科技發展的緊密聯繫，無疑為他們融入國家發展大局、投身創科事業注入了強大的動力。

這種動力與熱情，我在與青年學生的近距離接觸中有着極為深刻的體會。近年來，我參與「進校園講國情」的活動，走進學校與學生們面對面交流。在講述國家最新發展成就時，我深深感受到一個顯著的變化：每當話題轉向國家的科學突破時，台下學生們的眼神總是格外明亮，專注度空前高漲。這充分說明，國家科技的騰飛已經在潛移默化中點燃香港青年的科學夢想，他們為國家的強大感到自豪，國民身份認同感也在這仰望星空的過程中不斷強化。

榜樣的力量是無窮的。今年5月，神舟二十三號成功發射，黎家盈作為香港首位載荷專家進駐空間站，至今已「太空出差」百餘日。她的成功，為全

港學生樹立了一個清晰而閃亮的楷模。黎家盈的經歷告訴每一位香港青年：只要有夢想、肯努力，香港的年輕人同樣可以在國家最頂尖的科技舞台上大展拳腳，甚至飛向浩瀚宇宙。即將到來的「天地對話」，讓學生們能夠實時觀看太空科學實驗，並向包括黎家盈在內的航天英雄提問。這種「零距離」的接觸，必將極大地激發他們勇於探索的志向，進一步厚植愛國情懷。

誠如特區政府此次系列活動的主題——「同圓航天夢，共襄復興業」。香港正處於治及興的關鍵時期，大力發展創新科技、培育創科人才是重中之重。國家的關愛為我們提供了最廣闊的舞台，航天英雄的示範為我們指明了前進的方向。屆時，政府新聞處網站、香港電台及各大電視台都將進行直播。我殷切期盼全港中小學師生及廣大市民都能珍惜這次難能可貴的機會，共同見證這場跨越天地的精彩對話。讓我們以「天宮課堂」為契機，引導更多香港青少年立志投身創科領域，將個人的科學夢、航天夢融入到強國建設、民族復興的偉大中國夢之中！

從黃金倉儲擴容看香港戰略布局

香港中華總商會永遠榮譽會長 謝湧海

築牢亞洲金融穩定的壓艙石。據悉，今年頭七個月，俄羅斯在香港市場交易黃金近百噸。

長期以來，全球黃金市場存在嚴嚴格局失衡，黃金生產、消費集中在東方，而定價、清算與行業標準長期由倫敦、紐約壟斷，形成「東方交易、西方定價」的被動局面，亞洲市場有量無權。香港大規模擴容實物倉儲，核心目的就是以實物存量換取定價權。海量實金在港沉澱流轉，能夠持續提升本地現貨交割與市場做市活躍度，放大「香港金」的國際影響力，逐步打破西方定價壟斷，推動構建更加均衡的全球黃金市場新格局。

與此同時，作為全球最大離岸人民幣中心，香港擁有完善的離岸金融體系，而實物黃金是離岸人民幣最堅實的硬資產錨定物。黃金倉儲與交割體系的完善，將推動境外機構以人民幣完成黃金交易、結算與託管，持續拓寬人民幣跨境使用場景，夯實離岸人民幣信用根基，為人民幣國際化提供強有力的實物支撐。

黃金倉儲擴容，也是深化滬港黃金市場互聯互通、打通金融內外循環的關鍵基建。大容量標準化金庫，能夠支撐滬港兩地實現更大規模、更高效率的黃金雙向劃轉、存管與清算。對內暢通內地对接全球實金市場的渠道，豐富國內資產配置選擇；對外為國際資本布局中國黃金市場提供合規離岸窗口。香港由此穩固連接在岸與離岸市場的超級聯繫人角色，同時依託大灣區協同優勢，帶動黃金精

煉、質檢、物流、租賃等金融服務全鏈條升級，提升區域黃金產業整體競爭力。

完善的貴金屬生態是頂級國際金融中心的核心標配。以往香港黃金產業偏重交易環節，實物託管、交割融資、倉儲保險等配套薄弱，產業生態存在短板。本次擴容補齊了實物資產服務短板，形成「交易、清算、倉儲、託管、融資、物流」一體化閉環，吸引全球金商、資管機構與精煉企業集聚落戶，打造高端貴金屬產業集群，強化香港相較於新加坡、東京的差異化競爭優勢，穩步建成可信可靠的東方國際金庫。

在全球經濟波動加劇、地緣風險頻發的背景下，黃金的避險與戰略價值愈發凸顯。香港大型黃金倉儲樞紐，可為亞洲央行、機構與投資者提供就近安全的風險對沖工具，有效緩衝國際資本市場外溢衝擊，穩定區域金融秩序。同時保障亞洲投資用金與工業用金穩定供給，降低對歐美黃金調撥體系的依賴，提升亞洲貴金屬市場的主自主性與安全性。

總之，香港黃金倉儲擴容，是一次以硬資產夯實軟實力的長遠戰略布局。通過做大做實實物黃金底座，香港持續爭奪全球黃金定價話語權、完善離岸人民幣體系、暢通金融內外循環、完善高端金融生態、穩定區域金融大局。這不僅推動香港金融能級全面躍升，更是中國布局全球金融、築牢金融安全屏障、穩步推進人民幣國際化的重要戰略落子。

科技融入生活 建設智慧香港

于文

熱門話題 近年香港積極推動智慧城市建設，政府各部門不斷引入創新科技，拓展科技在交通、民生、環境及公共服務等方面的應用。發展局轄下的「空間數據辦事處」亦致力推動空間數據共享，支援智慧城市發展。當科技應用逐步落地，香港的智慧城市建設已具一定基礎，下一步更重要的是繼續探索應用場景，讓科技真正融入城市不同層面，提升城市運作效率及市民生活質素。

基礎已備 應用待深

香港已具備發展智慧城市的良好條件。瑞士洛桑國際管理發展學院（IMD）今年4月公布的《2026年智慧城市指數》，香港在148個城市中排名全球第21位，整體獲評A級，其中「科技」維度更獲AA級。此評級從科技、城市治理、基礎設施及市民生活等不同方面衡量城市的智慧化程度，香港位列全球前列，反映本港在數碼服務及科技應用方面已有一定優勢。在政府治理方面，當局亦透過空間數據共享平台，整合及開放不同部門的數據，現時已有超過1000個相關數據供公眾使用，為智慧城市發展提供支持。有了良好基礎，更要持續進步，將科技由一項項獨立服務，進一步融入城市發展的不同場景。香港智慧城市建設涵蓋「智慧出行、智慧生活、智慧環境、智慧市民、智慧政府、智慧經濟」六大

範疇，近年亦逐步由單項措施走向更廣泛的應用。智慧出行方面，「易通行」、實時交通資訊及智能運輸系統，有助提升道路使用效率；智慧生活方面，「智方便」、醫健通及智慧醫院等，讓市民更方便使用公共及醫療服務；智慧環境則可透過能源管理、環境監測及綠色智慧建築，提升城市環境效益。至於智慧政府及智慧經濟，則涵蓋公共服務數碼化、金融科技、智慧旅遊及新型工業化等。各方面相互配合，才能讓智慧城市真正融入市民日常生活，而不是停留在個別科技項目。

科技落地 便民為先

要令科技更貼近市民需要，關鍵在於能否從實際生活場景出發。「步行香港」就是一個值得推廣的例子。應用程式結合地理空間數據及三維數碼地圖，讓使用者選擇最短、無障礙或較平坦的路線，照顧輪椅使用者、長者及照顧者等不同需要。初創企業亦可利用政府開放的空間數據，配合地理圍欄等技術，發展遠足安全應用，讓市民掌握沿途加水站、避雨亭、公廁及交通等資訊。上述說明，智慧城市不一定要依靠大型基建，很多時只要善用科技解決生活中的細小問題，同樣可以帶來實質改變。

隨着人工智能（AI）迅速發展，更為智慧城市帶來無限可能。空間數據辦事處正研究利用AI助手協助搜集及分析空間數據，讓使用者以自然語言提出

需求，再由系統整理相關地點、設施及環境資訊，甚至以地圖呈現結果。社福機構便可藉此尋找合適的政府空置用地，分析附近人口、交通及環境條件，協助規劃服務。未來政府可進一步研究把AI應用於交通管理、城市規劃、環境監測及公共服務，讓科技不只是回應需求，更能提前發現問題、輔助決策，令公共服務更加精準。

智慧城市亦不能只看香港本身。隨着大灣區融合發展加快，香港與廣州正透過「粵港共建智慧城市群專責小組」深化合作，推動跨境政務服務與智慧交通等領域互聯互通。未來可進一步整合口岸、交通、公共運輸及泊車等資訊，讓跨境出行更加順暢；在政務服務方面，亦可擴大跨境通辦範圍，減少市民及企業在兩地之間重複辦理手續。醫療、養老、文旅及應急管理等領域，同樣有空間探索更多智慧應用，讓城市之間的協作更貼近市民實際需要。

智慧城市建設是一項持續進行的工程，不是推出幾項科技措施便告完成。面對AI、物聯網及數碼科技不斷發展，香港更要與時俱進，持續檢視現有服務，發掘更多科技應用場景，同時加強政府、企業、學界及社會各界協作。

歸根究底，智慧城市的價值不在於用了多少新科技，而在於能否讓城市運作更順暢、公共服務更便利、市民生活更舒適。只有讓科技真正融入城市治理和日常生活，才能把香港已有的科技優勢轉化為實實在在的生活質素，建設一個更智慧、更便民、更具活力的香港。

宏觀謀劃邁出高質量發展新步伐

路敏盈

港事講場 再過一周，一份醞釀研討多時的香港首份五年規劃就要正式揭曉，隨即新一份施政報告亦會緊跟落地。這是香港回歸以來首次丟掉「走一步看一步」的路數，主動把自身發展刻度對齊國家「十五五」規劃的核心節點——過去半個世紀習慣靠市場自由「騎贏」的香港，終於於下決心拿起長遠謀劃的鐵錘，把長遠發展思路緊緊釘入國家發展的大板塊中。

過去兩個月，政府舉辦過百場諮詢會，單是行政長官便親自主持了約30場，足跡更走遍大灣區城市，實地了解对接合作的實際需要。線上線下鋪開的諮詢網絡，塞滿18區民政中心、專題收集網站和數十場界別对接會，連同公眾諮詢文件與專題網站，共收到來自不同界別、市民和持份者的意見逾1.6萬份。有人說這不過是特區政府擺出來的「民意樣板間」，但這一次數以十萬計、覆蓋從基層市民到產業巨頭的意見，再沒有被鎖進倉庫當成成績績裝飾品。那些關於年輕人創業門檻、舊區產業升級、北部交通卡殼的真實訴說吐槽，直接變成了規劃編制的核心內容參照——沒有人再把長遠藍圖做成脫離民生的空中樓閣，而是實實在在地成為後續施政報告的每一條具體舉措，從一開始就「踏正」在全社會摸出來的實地裏。

特首李家超一口氣點明「五年規劃和施政報告一脈相承」，等於是直接戳破了過去香港施政沒接了幾十年的蕭規曹隨。即所謂「小政府大市場」下把無數發展構想困在「年度施政」的緊箍咒裏，官員要顧及短期問責，產業布局顧了東頭漏了西頭，新界的土地規劃改了十幾版還是沒動靜。現在將五年規劃頂在前面當頂層路線圖，金融、創科、教育的大方向一次性「睇緊」釘死，再用每年的施政報告當作落地的鉤頭，一下一下把宏觀目標鑿進現實地盤，這才是把過去白費了的數十年發展時間，加倍「賺」回來。

現在已經透出的幾個核心布局，每一步都踩在香港過去不敢邁出去的痛點上。

一是金融領域的黃金中央清算系統與大宗商品交易生態，不是為國際金融中心招牌多貼幾張金紙，而是跳出「只做資金二傳手」的舒適區，直接切入實物資產定價的核心博弈。這一步跨出去，香港便從單純的「錢幣集散地」，升級為具國際話事權的資產定價中心，直接從倫敦、新加坡手中分走一塊大宗商品定價權的蛋糕。

二是環套香港園區已吸引逾100家簽約企業進駐。過去討論十幾年都落不了地的深港創新協同，現在終於不再玩「口號对接」的把戲，而是靠空間落地、持續供地，把香港幾十年積累的高校科研成果，对接上深圳的產業轉化速度，從此不再看着實驗室的專利溜走到別處變成別人的GDP。

三是北部都會區的大學城，把校園規模從100公頃擴至300公頃，不再讓優質高等教育資源全擠在港島彈丸之地。既解決了年輕人長期抱怨的教育資源不足問題，更直接把產學研的實驗室搬到產業園區旁邊，讓人才一出校門就能進入創新車間，徹底告別「教育歸教育、產業歸產業」的兩張皮困局。

四是過去香港從來不缺漂亮的藍圖，十幾年前喊過的新產業口號至今仍印在不少政策文件上，最後大半都死在執行的「拖字訣」裏——項目走流程五六年是常態。但這一次，特區政府把「腳踏實地」四個字開宗明義：把宏觀的五年目標拆解成一個個按季考核的落地節點，就是回應全社會憋了十幾年的那句吐槽——別再讓好政策拖成明日黃花，別把給市民的紅利拖成鏡花水月。

當民意收集、重點項目推進、規劃與施政对接的整套機制運轉起來，香港終於拋棄了過去「走一步看一步」的被動，拿着「一國兩制」賦予的獨特籌碼，去搶屬於自己的新增長紅利。這份即將出爐的首個五年規劃，不是空洞文件，而是香港終於下定決心結束「空談發展」舊時代的宣言書。我們相信，只要政府各部門在各環節持續推動拆牆鬆綁，把工作重點轉移到全面服務發展上來，香港五年規劃必將很快讓全體市民看到、摸到實實在在的成果。

深圳市公安局交通管理局文件

深公交（通）〔2026〕203 號

關於敦促機動車交通違法當事人接受處理的公告

2026年8月16日至2026年8月31日期間，我局依法查處了一批機動車交通違法，並按照機動車備案信息中的聯系方式，通過短信的方式將違法時間、地點、事實通知違法行為人或者機動車所有人、管理人。截至目前，仍有部分當事人未按期接受處理。

為敦促違法當事人及時接受處理，現對違法未處理的車輛清單予以公告，具體清單請通過深圳市公安局交通管理局官網（http://szjj.sz.gov.cn）“政務信息公開欄目－通知公告－其他公告”查詢。請相關違法當事人自本公告發出之日起30日內，通過下載“交管12123”APP或關注“深圳交警”微信公眾號註冊星級用戶後操作“在綫處理”，或及時到全國任一交警違法處理窗口接受處理。未在法定期限內接受處理的，我局將根據《深圳經濟特區道路交通安全違法行為處罰條例》第五十七條、《道路交通安全法處理程序規定》第六十條之規定，作出如下處理：

一、通知機動車所有人、管理人停駛該機動車。自通知停駛至違法行為處理前，駕駛機動車上道路行駛的，我局將依法扣留車輛，並嚴格按照機動車違反禁、限行規定對機動車所有人、管理人予以處罰。

二、經公告後仍未處理的，我局將按照程序規定依法作出行政處罰決定，逾期不履行的，將申請人民法院強制執行。逾期加處的罰款及其他法律後果由機動車所有人、管理人及違法當事人承擔。

特此公告。

深圳市公安局交通管理局
2026年9月9日

鴨洲洲海怡半島

購買鋰電池專用手提滅火筒使用在車場有電池車設備

現誠邀信譽良好，經驗豐富之工程承判商，承投海怡半島購買鋰電池專用手提滅火筒使用在有電池車及設備的停車場。

有意承投上述工程之承判商，請由即日起至2026年9月16日(星期三)於辦公時間內(星期一至五上午九時正至下午五時四十五分及星期六上午九時正至下午十二時四十五分)到位於海怡半島第三十三A座地下管業處索取標書，並於2026年9月10日(星期四)下午二時三十分於海怡半島第三十三A座地下管業處進行現場視察。投標書必須在2026年9月16日(星期三)中午十二時正前，交回紅磡德豐街十八號海濱廣場第一座二十樓和記物業管理有限公司投標箱。

備註：(1) 往取標書者必須攜同公司名片，印章/授權書及商業登記証副本。

(2) 參與投標之公司，必須將標書連同公司背景及有關資料一併交回。

(3) 標書內容及有關文件，中標與否，概不退還。

(4) 參與投標之公司，必須擁有最少5年有關工作經驗，並曾承接50萬元或以上之單一工程。

(5) 查詢請致電2518 0668海怡半島管業處。

(6) 標書編號為T-HK-SHEM-26-00213。

海怡半島管理有限公司
物業管理公司牌照號碼：C-427216

鴨洲洲海怡半島

升降機維修更換工程

現誠邀信譽良好，經驗豐富之專業升降機保養工程公司，承投海怡半島之升降機維修工程。

有意承投上述工程之承判商，請由即日起至2026年9月16日(星期三)於辦公時間內(星期一至五上午九時正至下午五時四十五分及星期六上午九時正至下午十二時四十五分)到位於海怡半島第三十三A座地下管業處索取標書，並於2026年9月11日(星期五)下午二時三十分於海怡半島第三十三A座地下管業處進行現場視察。投標書必須在2026年9月16日(星期三)中午十二時正前，交回紅磡德豐街十八號海濱廣場第一座二十樓和記物業管理有限公司投標箱。

備註：(1) 往取標書者必須攜同公司名片，印章/授權書及商業登記証副本。

(2) 參與投標之公司，必須將標書連同公司背景及有關資料一併交回。

(3) 標書內容及有關文件，中標與否，概不退還。

(4) 參與投標之公司，必須擁有最少5年相關工程經驗，曾承接每年25萬元或以上之相關單一保養合約。

(5) 查詢請致電2518 0668海怡半島管業處。

(6) 標書編號為T-HK-SHEM-26-00223。

海怡半島管理有限公司
物業管理公司牌照號碼：C-427216