

港商時評

乘航天熱潮 啟創科新篇

日前，「天宮課堂·港澳專場」太空授課活動圓滿舉行。香港首位載荷專家黎家盈與神舟二十三號乘組指令長朱楊柱、航天員張志遠一同擔任「太空教師」，為港澳學生講解航天知識、示範科學實驗。本次跨越天地的科普課，讓原本遙不可及的航天科技，以生動、具體的方式走近港澳青年，讓他們親身感受國家航天工程的星辰大海與非凡實力。正如特首李家超所言，數年前國家載人航天工程代表團訪港時，播下了增進民族自豪的種子、探索科學科技的種子，以及鼓勵追逐夢想的種子。如今，這些種子正逐步在本港創科生態中生根發芽。接下來，亦應乘着這股航天熱潮，全力推動科研教育，培養更多本地科研人才，既為國家航天強國建設作出貢獻，亦為香港建設國際創科中心提供堅實的人才支撐。

種子要發芽，離不開肥沃土壤；人才培育亦然。航天工程本身是一項高度跨學科的系統工程，涉及物理、數學、材料科學、人工智能（AI）、醫學及機械工程等多個領域。一名航天員或科研人員的成長，背後是長年累月的專業訓練及科研積累。航天熱潮的價值，不僅在於讓青年認識火箭、太空站等構造與知識，更是讓他們看見創科領域的廣闊天地，明白航天夢並非遠在天邊，而是可以觸及。要把這股熱情延續下去，便要從教育着手，讓航天及相關科學知識更早走進校園，配合大學科研、實驗室及創科平台，逐步建立由興趣培養、專業學習到科研實踐的人才梯隊，讓有興趣、有潛力、有能力的青年擁有清晰的發展路徑，讓一顆顆科研種子真正成長。

種子要茁壯，也離不開陽光與伸展空間。香港擁有國際化科研環境、成熟的專業服務及廣泛的國際交流網絡，在基礎科研、成果轉化及國際合作等方面具備良好條件。隨着國家航天事業發展如虹，商業航天亦逐步拓展新產業空間，香港應善用自身優勢，在科研、金融、法律及專業服務等不同領域尋找切入點，為本地科研成果提供更多應用及轉化機會，同時吸引更多海內外科技企業及人才來港，讓創科土壤更加肥沃，為科研成果走向更廣闊的舞台創造條件。

事實上，本港科研種子已逐漸結出成果。在本次「天宮課堂」中，航天員黎家盈向同學們示範出艙操作流程時所展示的「天韻相機」，正是由科大研發，並已進駐天宮空間站，肩負監測全球溫室氣體的重任，更是香港科研成果走向太空、服務國家及全球可持續發展的實例。更重要的是，隨着香港科研人員與國家科研團隊交流加深，從天韻相機到月球、火星探測等國家航天任務，本港參與國家重大科技工程的機會亦不斷增加。這些成果相互連結，正如種子破土後逐漸向下扎根、向上生長，既展現香港科研實力，亦讓航天成為推動創科向前的爆發點。

如今，「天宮課堂」再次播下新種子。習近平主席和中央對廣大港澳青年的重視、關心與支持，既激發青年的愛國熱情、報國之志，也點燃探索科學的興趣。這些種子未必一朝一夕便開花結果，卻有望未來逐步成長，成為香港創科發展的人才力量。香港應乘着航天熱潮，讓更多青年投身科研，以所學所長貢獻香港與國家高質量發展。

香港商報評論員 于文

天宮課堂天地相連 引領新世代拓未來

全國政協委員、香港文聯執行會長 馬浩文

9月9日上午，「天宮課堂·港澳專場」太空授課活動圓滿舉行。正在中國空間站執行載人航天任務的神舟二十三號乘組，包括指令長朱楊柱、航天駕駛員張志遠，以及香港首位載荷專家黎家盈博士，為港澳學生進行專題講解與科學實驗示範，課堂充滿啟發性。這是一場別具意義的天地對話，亦是國家航天事業與港澳青年跨時空連結的重要時刻。

黎家盈博士以香港人身份走進中國空間站，參與授課，象徵意義深遠。她的成長與學術歷程，印證了港澳青年完全能夠肩負國家重大科技使命，亦為新一代青年樹立了新世代的榜樣。這不僅展示了香港科研力量的厚度，更帶來啟示：青年懷抱理想、專注努力，就能在國家科技舞台上綻放光芒，突破視野局限，開拓人生邊界。

跨越時空教育方式

「天宮課堂」不僅是一場科學示範，更是一種跨越時空的教育方式。天地相連的互動，讓港澳學生直觀感受國家航天事業的壯闊成就，體會制度優勢與科技自強的精神力量。

此次任務再次彰顯「一國兩制」的獨特優勢與蓬勃活力。中央長期以來關心和支

持香港發展，為青年成長成才、追夢圓夢搭建了廣闊的國家級平台。制度保障與政策支持，使香港能夠充分發揮科創力量，不僅在參與國家航天事業方面邁出重要一步，更推動科研力量與青年人才深度融入國家重大科技發展。

立足國家「十五五」規劃新機遇，香港在對接國家科創戰略、深化科創培育與國民教育方面，將有更大潛力，也有條件培養更多優秀青年人才。隨着國家發展持續帶來新機遇，相信香港青年能在更廣闊的平台上發揮所長、實現抱負。同時，粵港澳大灣區建設為香港青年提供了更廣闊的舞台。透過區域協同，青年能在科研、教育、創新創業等領域獲得更多資源與機遇，進一步開闢成長新天地。

展望未來，國家航天工程將持續邁進，頂層科教資源亦會惠及港澳。港澳各界應積極把握契機，深化與國家科研平台的交流合作，推動科普教育、學子互動、科研實踐落地，鼓勵青年主動融入國家科技創新大局，在國家高質量發展的進程中砥礪前行，實現個人成長與香港繁榮的共同提升。

港事講場

接董先生事業 兩地融合續同行

龍子明

驚悉香港特區首任行政長官、全國政協原副主席董建華先生安詳辭世。董先生是粵港兩地融合最早的倡行者之一，把「一國兩制」從宏大構想變成特區日常治理，把粵港合作從鄰省往來推向制度對接、產業協同、民心相通的長遠格局。斯人已逝，風範長存；我們當接過他的事業，讓香江與南粵在新時代繼續同頻、同向、同行。

回歸之初布局 粵港合作起點

在兩地融合這篇文章裏，董先生在1997年首份施政報告提出粵港合作構想，雖然當時社會認知與配套未完全成熟，但他堅持把「與內地融合、與廣東協同」作為香港長遠方向。1998年粵港合作聯席會議啟動，形成跨境事務高層協調機制；2003年中央與特區簽署CEPA，貨物零關稅、服務業准入、貿易便利化依次落地，為香港服務業、品牌、專業人士打開內地市場「直通車」；同年7月內地居民赴港個人遊試點，隨後擴至更多城市，為零售、餐飲、酒店注入源頭活水；2003年他與廣東省領導共同主持粵港合作聯席會議，提出用十到廿年把大珠三角建成全球最具活力區域之一，廣東強製造、香港強金融物流專業服務，並在基建、口岸、高新技術、教育、衛生、知識產權、文化體育等十餘個領域列出合作清單。這一套組合，正是今天推進規則銜接的歷史起點。董先生看粵港，深知香港的國際金融、

航運、貿易、專業服務優勢，必須與廣東的製造體系、市場縱深、科技轉化和口岸集群互相補位。CEPA解決「貨與服務怎麼進」，個人遊解決「人怎麼來」，粵港聯席會議解決「政府怎麼協同」，大珠三角分工解決「產業怎麼錯位」，港珠澳大橋等跨界基建解決「空間怎麼壓縮」。回歸早期能有這種前瞻，來自他航運鉅子對「航線」的敏感，也來自家國情懷對「腹地」的清醒，融合越深，香港越能把我們的普通法、融資、會計、仲裁、創科對接國家新質生產力。

作為董先生擔任榮譽贊助人的粵港會，我們在此鄭重回應：把哀思化為行動，把名譽轉化為責任。

第一，接續他「早謀機制」的傳統，深化粵港規則銜接。圍繞CEPA升級、服務貿易負面清單、專業資格互認、跨境數據與稅務便利，聯合兩地部門、行業協會做問題清單，推動法律、會計、建築、醫療、教育等專業人士在灣區執業更順暢。

第二，接續他「共抗風浪」的擔當，健全經濟安全與民生保障協同。借鑒1998年金融防線、非典紓困經驗，在傳染病資訊、應急物資、糧食能源、金融風險、輿情引導上建立粵港民間—政府雙向通道，做到有預案、有演練、有共識。

第三，接續他

「大珠三角」的產業視野，做實先進製造與現代服務雙向賦能。推動香港金融、保險、仲裁、知識產權服務對接廣深莞佛肇惠等製造集群，同時把廣東新能源、人工智能、生物醫藥、低空經濟成果經香港走向國際資本與標準市場。第四，接續他「青年為本」的長線投入，擴大粵港青年交流從「參觀」轉向「實習+創業+就業」。設立導師計劃、跨城項目池、創科加速營，讓香港青年懂廣東工廠、懂內地市場，讓廣東青年懂香港規則、懂全球出海。第五，接續他「以民為中心」的初心，推動跨境民生可感可及。就學位、醫療、養老、置業、交通卡、政務通辦等問題持續向兩地政府反映試點，減少市民在口岸、社保、稅務、證照上的重複成本。第六，接續他「對外講好中國香港故事」的智庫意識，依託粵港會平台發布融合指數、案例庫與政策簡報，既向國際社會說明「一國兩制」優勢，也向兩地市民說明融合不是誰替代誰，而是優勢疊加。

大灣區城市競合並存，香港需要廣東的產業與市場，廣東需要香港的規則與網絡。董先生以航運世家的格局、首任特首的擔當、愛國愛港的定力，為粵港打通了第一條科學航道。願董先生安息；香江不廢其志，南粵不負其所望。

沉痛哀悼

首任行政長官

董建華先生



Hong Kong 香港 婦聯
Women Development
Association Limited

敬輓

沉痛哀悼

首任行政長官

董建華先生



尖沙咀街坊福利會

理 事 長：甄懋强

副理事長：姚汝雄 張子文 曾慶輝
趙崇彬 林家威 何錦標

監 事 長：林祖光

副監事長：李燦洪 黃家燦 錢志庸
曾慶業 加 利 楊顯榮

暨全體同仁

敬輓