



AI 造富 傳統讓位
張一鳴登亞洲首富



馬斯克父親遊廣州
歎地道早茶



◀陳茂波（左二）、黃偉綸（右二）、甯漢豪（右一）和孫東舉行記者會，闡述「一五」規劃和施政報告中關於北部都會區、經濟轉型新引擎議題的相關措施。 中通社

年第一季完成，並於第三季優先完成 1823 與應急相關系統的數據接駁。參考內地經驗，預計整套系統需時 6 至 9 年才能達至全面成熟運作。

陳國基強調，「AI 城市大腦」是城市管理工具，主要用於提升城市治理效率，並非用作監察市民個體。他表示，政府會確保新系統打好基礎後，才逐步擴展功能，並有序接入各部門系統，最終實現全面涵蓋城市管理、安全治理及應急應變的目標。

999 服務後年增三項功能

另外，保安局局長鄧炳強出席同一場記者會時表示，政府將提升 999 緊急求助電話服務，並於 2028 年新增 3 項功能，包括實時提供聲音、影像及畫面資料；把相關報案資訊即時傳送至消防處，加快救援調配；以及增設來電分流功能，在重大事故或線路繁忙時優先處理最危急個案。

「口岸通 2.0」引入 AI 評估

鄧炳強又表示，當局將推出「口岸通 2.0」，於今年第四季引入實時影像功能，並利用 AI 評估陸路管制站的實時過關情況，進一步便利市民規劃行程及「錯峰出行」。

他又指，「Go 香港」應用程式日前已啟用，方便訪港旅客在抵港前預先登記使用「e-道」，毋須抵港後再親身到登記處辦理手續。

特首立會解答「一五」規劃和施政報告 加力搶 AI 人才 推 AI 全民教育

【香港商報訊】記者林駿強報道：行政長官李家超昨日到立法會出席香港首個五年規劃（「五年規劃」）及施政報告互動交流答問會，共有 16 位議員發問及提出意見，其關注議題涵蓋經濟、房屋、人才引進、人工智能（AI）應用與教育等多個範疇，其中不少議員聚焦 AI 發展及其影響。李家超回應議員提問時強調，香港要加大力度吸引 AI 人才，又指香港同時擁有國家機遇和國際機遇，具備吸引人才的優勢；他亦表示，AI 的全民教育與學校教育同樣重要。



李家超在開場白中表示，「五年規劃」的出台，標誌着香港發展邁入更宏觀策略謀劃、以長遠謀全局、以改革開新篇的公共治理階段。這份具里程碑意義的五年規劃，主動對接國家「十五五」規劃，充分發揮香港在「一國兩制」下同時擁有國家機遇和國際機遇雙重疊加的獨特優勢，以及特區政府在「由治及興」進程中識變、應變、求變的思維變革。

「五年規劃」屬於每一位市民

李家超進一步表示，「五年規劃」是眾志成城的藍圖，屬於香港，更屬於每一位市民。他相信，只要沿着「五年規劃」藍圖穩步推進，按照施政報告的政策措施嚴格落實，香港一定可以開啓更美好的新篇章。

多位議員發問時均關注人工智能發展。教育界議員鄧飛表示，以美國為首的一些國家正在「趕客」，故詢問香港如何把握機遇，吸引世界各地高端人才到北都大學城，甚至落戶香港。

李家超回應表示，全球都在爭奪 AI 人才，而香港目前缺乏相關人才，因此一定要加大力度吸引。

李家超續指，香港具備吸引人才的優勢，包括專上教育發展成熟，擁有 5 所百強大學，而且國際化程度高。人才會向機遇流動，而「五年規劃」正好展現香港未來的發展機遇。他指出，國家是香港的堅強後盾，既是動力源，也是穩定器；香港同時擁有國家機遇及國際機遇，在全球而言相當難得。

推動 AI 普及也須認清風險

工聯會議員吳秋北表示，AI 發展迅速，關注如何裝備「打工仔」追上 AI 發展步伐。李家超表示，當局會推動 AI 教育普及化，就如過往推動社會使用智能手機一樣。他形容 AI 普及速度很快，自己亦有使用 AI，但提



李家超昨日在立法會出席行政長官互動交流答問會。 中新社

醒 AI 提供的資料未必完全準確，因此在推動應用的同時，亦要認清相關風險。

李家超表示，AI 的全民教育及學校教育同樣重要，亦要推動各行各業應用 AI。目前 AI 已融入教育課程，學生會學習相關道德操守及 AI 素養等。他提到，外國曾出現青少年只與 AI 聊天、逐漸遠離社區的情況，認為問題值得關注，因此社會各界都要共同參與推動 AI，讓市民適當使用。

議員倡加碼支援中小企轉型

經民聯工業界（第一）議員黃永威表示，政府讓更多中小企使用 AI，正是回應業界訴求。不過，未來 AI 發展涉及雲端、模型、人才等多方面，需要長期投入，才能協助中小企轉型。他建議政府參考上海、北京等地做法，直接提供 20% 至 30% 補貼，大力支援中小企轉型，讓企業獲得更長遠、穩定的保障。

李家超表示，政府今次推出的中小企支援措施屬新增項目，並無取代原有支援措施，強調政府會在現有條件下盡力而為，其他領域亦會繼續優化。

強調「本地勞工優先」不變

工聯會議員林偉江表示，聽到不少工會朋友及工友反映，現時香港面對行業轉型、AI 替代，以至輸入勞工等多方面憂慮。

李家超強調，「本地勞工優先」是百分百的政策。不過，他指出香港就業仍需依靠企業，若企業因人手短缺而無法營運，亦可能影響現有就業崗位，因此有需要在嚴格審批下容許企業補充所需人手。

AI「城市大腦」內地早有先例

選委界議員樓家強表示，運輸署交通管理平台將以香港仔作為首個試點，之後整合至 AI「城市大腦」，並詢問政府有否考慮下一階段的試用場景。

李家超表示，他曾到內地城市考察，認為類似的「城市大腦」系統很有用。香港現時再加入 AI 技術，更可以做到超前部署。選擇香港仔作為試點，是因為當區交通壓力較大；若試點成功，便可延伸至其他地區，但首先要總結經驗。

選委界議員林筱魯則表示，面對城市及管理系統老化，以及全球氣溫變化，這些都是城市管理的「計時核彈」。他指出，「大腦」若沒有足夠數據便難以發揮作用，而過往部門之間存在數據壁壘，部分原因涉及私隱問題，希望政府設立政策局統籌公共數據。

李家超回應表示，同意「大腦」如果缺乏數據便難以發揮作用，數據愈多，AI 便愈能做好運算及預測。他舉例，若將全港水管、交通網絡、政府設施及運動場等資料輸入系統，這些資料不涉及個人私隱，但經分析後已可產生重要價值。

「AI 城市大腦」首階段成本料兩億



【香港商報訊】記者何家驊報道：政務司司長陳國基昨天表示，特區政府將成立由政務司司長領導的「AI 城市大腦系統工作組」，目標於今年第四季成立，以配合「五年規劃」及施政報告提出的智慧城市建設目標。政府預計，「AI 城市大腦」首階段建設成本約 2 億港元。

跨部門推進 增管治效能

陳國基昨午出席記者會時表示，「五年規劃」提出構建智慧城市管理系統，為支撐有關目標，施政報告提出研究建設「AI 城市大腦」。工作組成員包括保安局、創新科技及工業局、發展局和運輸及物流局等，負責研究及推進系統建設。

他指出，現時不同政府部門各有監察及應變機制，處理颱風、暴雨、塌樹、山泥傾瀉、水浸及道路阻塞等緊急情況。「AI 城市大腦」的目標，是讓不同部門的數據互聯互通，更快、更準確地進行監察和綜合分析，及早識別和預警風險，從而作出更高效的指揮及跨部門資源調配，全面提升政府處理各類緊急事故及民生事項的綜合治理和應變能力。

陳國基表示，系統首階段建設將以「政府雲」作為系統底座，並以保安局緊急事故監察及支援中心為應用場景，優先接入相關部門的數碼基建。政府亦會優化 1823 系統，並接入與應急相關的系統數據。

首階段預計成本約 2 億港元，目標於 2028

洪水橋 3 幅校園用地年底截止申請



陳國基（右二）昨聯同張國鈞（左二）、蔡若蓮（右一）和孫玉菡舉行記者會，闡述「一五」規劃和施政報告中關於人才集聚高地、大學城以及國際優勢議題的相關措施。 中通社

【香港商報訊】記者何家驊報道：特區政府多名主要官員昨日舉行多場記者會，闡述香港首個五年規劃（「五年規劃」）及施政報告中各自政策範疇的相關措施。當中重點介紹北部都會區（北都）3 個大學城的最新進展。政府表示，將爭取今年底就北都粉嶺北片區招標，北都專屬法例則爭取明年首季生效。

政務司司長陳國基表示，北都是香港主動融入及服務國家發展大局的主要引擎，北都大學城不但是教育基建項目，更是香港深度參與粵港澳大灣區建設、主動融入及服務國家發展的主要平台。新一份施政報告提出在北都建設新田、洪水橋和打鼓嶺 3 個大學城，總體規劃面積超過 1000 公頃。3 個大學城各有側重，共同目標是推動香港教育及科研發展，為香港注入新動能。

陳國基介紹，位於洪水橋／厦村新發展區的洪水橋大學城，將定位為智能製造、應用型專上教育及國際化人才培育中心。政府同日推出 3 幅合共 26 公頃的洪水橋大學城校園用地，供合資格院校申請興建校園，申請截止日期為今年 12 月 31 日。

爭取年內通過北都發展條例草案

此外，財政司司長陳茂波及發展局局長甯漢豪等官員昨日出席另一場記者會。陳茂波表示，北都是空間載體，創科是增長引擎，當局會進一步推展片區開發試點，並爭取年內通過北都發展條例草案，加強統籌及簡精程序，讓土地開發、基建配套與企業進駐更好銜接，形成持續的產業動力。

甯漢豪表示，未來 5 年北都產出 900 公頃熟地屬約束性指標，其中 400 公頃為產業用地，比例超過四成，凸顯產業發展在北都的重要性；另有 200 公頃為住宅用地，其餘則用作基建設施、政府機構及社區設施。