

江海逐浪 書寫江蘇新實踐



金秋九月，江海潮湧。9月8日至13日，香港商報、紫荊雜誌社、明報、澳門日報等十餘家港澳主流媒體組成採訪團，開啓「攜手港澳媒體講好江蘇故事」港澳媒體感受江蘇採訪活動。走訪蘇州、無錫、鹽城、南通、常州等城市，採訪團一路觀察、一路對話，傾聽扎根江蘇大地的真實聲音，近距離感受這片土地高質量發展的脈動。

採訪團看到，江蘇立足自身雄厚產

業稟賦，持續建設具有世界聚合力的雙向開放樞紐，聚力培育壯大新質生產力。從太倉港揚帆出海的新能源汽車，到常州不斷突破技術邊界的智能機器人，這個製造業大省正持續推動本土智造產品走向全球市場。與此同時，江蘇堅持守護生態本底，在發展與保護之間尋找平衡，積極探索統籌生物多樣性保護與綠色產業轉型的可行路徑。在黃海濕地，候鳥自在棲息，物種持續恢復；在零碳產業園，

綠色能源賦能產業降碳，生態優勢穩步轉化為發展優勢。城市發展不止於產業與經濟，人文活力同樣是現代化建設不可或缺的組成部分。在走訪途中，採訪團也體察到江蘇城市人文傳承創新、文體商旅深度融合的生動社會圖景。本土足球賽事點燃全城消費活力，環湖山水空間變身大眾休閒樂園，傳統文脈與現代生活交織共生，讓城市發展更有溫度。

江蘇每座城市都擁有獨特的產業優

勢和城市氣質，共同拚湊出「強富美高」新江蘇立體豐滿的時代樣貌。港澳背靠祖國，面向世界，是聯通內地與全球的重要窗口，港澳媒體更是連接內地與海外世界不可或缺的傳播紐帶。此次赴江蘇各市實地探訪，以媒體人的第三方視角，觸摸江蘇高質量發展的現實肌理，看見發展背後鮮活的人與故事，更是蘇港澳三地之間信息互通、資源對接、攜手出海的深度實踐。

張然

攜手港澳出海 江蘇「智」造揚帆海外

開放，是嵌入江蘇經濟發展的天然基因。作為「一帶一路」重要交匯點，江海賦予江蘇得天獨厚的通達條件。推進高水平對外開放、培育新質生產力，是江蘇現代化建設的重要着力點。「十四五」期間，江蘇經濟總量連跨4個萬億元台階，達14.2萬億元，年均增長5.7%，進出口規模居全國第二，製造業增加值佔全國13.8%、全球4%左右，區域創新能力升至全國第二，研發投入強度達3.38%左右，國家專精特新「小巨人」企業3022家，高

新技術企業數增加85%、高技術產業產值佔比歷史性超過50%。

從鄭和七下西洋起錨地，到長江新能源車出口核心樞紐；從傳統的「工業明星城」，到「國際化智造名城」……江蘇的每座城市都是對外開放的生動樣本，13個設區市全部進入全國百強城市行列，不同地域依託自身產業稟賦，以新質生產力賦能對外合作，把區位優勢轉化為對外開放的現實效能，也勾勒出江蘇高水平對外開放的多元圖景。

追江趕海立潮頭 築江蘇開放支點

600多年前的太倉港，是鄭和七下西洋的起錨地，如今成長為長江新能源車出口核心樞紐，是江蘇擴大高水平對外開放的重要窗口。在海通太倉汽車碼頭，記者看到，7萬噸級的滾裝船「比亞迪常州號」正在進行裝船作業，只需一天半的時間，它就能滿載5300台比亞迪新能源車離港，駛向德國威廉港。

海通太倉汽車碼頭現場經理李志鵬介紹，海通碼頭項目位於太倉港集裝箱碼頭浮橋作業區，區別於集裝箱吊裝模式，專業化滾裝碼頭具備裝船速度快、貨損較小的優勢。碼頭建有岸線708米、3個滾裝泊位，可滿足7萬噸級及以下各類內外貿滾裝船靠泊，設計產能130萬輛/年。

李志鵬表示，碼頭地理位置優越，處於中國汽車工業「T」型布局交匯點，已建立完整的鐵公路水集疏運體系。碼頭滾裝航線已覆蓋亞洲、歐洲、非洲、大洋洲、南美洲、北美洲的36個國家和地區。「2025年，海通碼頭完成汽車吞吐量97.6萬輛，其中內貿19.8萬輛，外貿出口77.8萬輛。截至今年8月31日，當年出口已達73萬輛，有望實現新突

破。」李志鵬介紹，目前碼頭日均出運車輛4500輛以上，出口車輛中新能源汽車佔比約60%，主要出口地為歐洲。

針對國產汽車出海運力緊張的情況，蘇州港管委會太倉港發展服務中心副主任張雷介紹，除滾裝運輸外，太倉港創新推出「框架運輸」「集裝箱運輸」等靈活物流模式，有效滿足多樣化、定製化出口需求。據海關統計，2026年1至7月太倉港汽車出口近80萬輛，同比增長80%；其中新能源汽車出口48.5萬輛，同比增長102%。

出口規模持續攀升的背後，離不開港口智慧化基礎建設的支撐。在太倉港正和國際碼頭的中央控制室，記者看到了碼頭調度的「最強大腦」，船舶靠離、現場作業、人員協調與安全監管已實現遠程統籌。正和國際碼頭操作部經理劉斌介紹，目前系統已初步融入AI調度算法，但仍處於起步階段，後續將升級大數據、AI智能堆場算法，持續提升碼頭運行水平。

站在壯闊的太倉港港口，记者了解到，地處長江經濟帶和21世紀海上絲綢之路交匯處的大倉港，

不僅如今是中外交匯的貿易樞紐，更是明代時鄭和七下西洋起錨地，素有「六國碼頭」「天下第一碼頭」之稱。自上世紀90年代開發建設以來，太倉港已建成投運各類碼頭泊位99個（萬噸級以上泊位43個），形成了集裝箱、件雜貨、乾散貨、液體化工、裝備製造五大作業區。

作為長江沿線航線數量最多、密度最大、覆蓋最廣的港口，太倉港航線覆蓋近洋日本、韓國、俄羅斯、東南亞、中國香港、中國台灣等24個主要港口，長江27個主要港口、內河23個重點港口及沿海17個主要港口，已基本建成江海聯運中轉樞紐港、中近洋和內貿集裝箱幹線港、遠洋集裝箱餵給港，正全力打造上海國際航運中心重要北翼。

2025年，太倉港完成集裝箱吞吐量873.6萬標箱，同比增長5%，連續16年位居長江第一、連續8年位居江蘇第一，穩居全國前十、全球前二十。貨物吞吐量完成近3億噸，同比增長3.4%。

布局前沿賽道 培育新質生產力

在做強優勢製造業的同時，江蘇前瞻布局未來產業，培育發展量子科技、生物製造、氫能、腦機接口、具身智能、第六代移動通信等前沿性未來產業，爭創國家未來產業先導區。

常州微億智造科技股份有限公司是工業具身智能機器人領域的領軍企業，目前已服務超25家世界500強客戶。企業研發人員佔比接近六成，擁有800餘項自主知識產權，公司位列IDC 2025中國工業具身智能機器人市場份額排名第一。

企業打造工業「物理AI大腦」，使機器人擁有在複雜環境中自主感知、實時決策、精準執行、動態適應的類人智能能力，支持產線快速切換與部署，助力工廠提質降本增效。微億智造董事長兼CEO張志琦介紹，產品已應用在汽車、3C電子、食品包裝領域的檢測、打磨、焊接、搬運、上下料工序。張志琦透露，在產品出海方面，設備跟隨國內製造業客戶已走向泰國、德國、葡萄牙、美國等地，產品力求做到開箱即用，部分上下料設備可實現4小時完成安裝、投入使用。

在長三角合成生物產業創新園，記者看到了合成生物產業正在常州加速布局。南京師範大學常州合成生物學產業研究院院長助理顏玲介紹，自2023年至今，園區聯動新北區招引孵化項目超90家，產業產值突破百億元。同時，研究院聯合地方打造四大產業服務平台：概念驗證平台實現科學家團隊拎包入住、拎包孵化；中試放大平台可完成50升至20噸多規模發酵驗證；投資平台為成熟項目提供股權投資；應用場景平台配套製劑產線幫助企業產出C端終端產品拓展市場。顏玲表示，期待未來通過四大平台的打造，吸引港澳地區的研發團隊來常州投資興業。

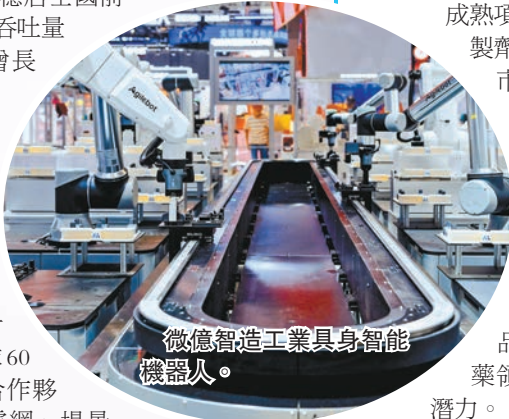
園區內的凱幸生物源自清華大學成果轉化，打通「北京研發—常州量產」產學研閉環，建有百噸級量產生產線，實現R-1,3-丁二醇等「卡脖子」生物原料國產替代，產品應用於功能食品、化妝品、生物醫藥領域，展現合成生物綠色製造的巨大潛力。

常州凱幸生物技術有限公司總經理陳家琦表示，企業計劃以港澳市場作為橋頭堡輻射東南亞。港澳、東南亞消費者對燕窩、腦力補充、運動營養產品接受度高，澳門獨特的非藥認證通道還可以幫助海外獲批的新型食品原料快速完成終端產品上市，這也是企業重點關注的發展方向。

向外開拓市場的企業實踐背後，是江蘇持續做強新質生產力的創新勢能。「十四五」期間，江蘇因地制宜加快發展新質生產力，打造具有全球影響力的產業科技創新中心成勢見效。區域創新能力升至全國第二，全社會研發投入強度達3.38%左右，萬人高價值發明專利擁有量達34.2件。布局4個基礎科學中心，實施科技攻關項目482個，承擔國家重點產業攻關項目347個，「羲和」「逐日」「奮鬥者」號極限深潛、「滄淵號」掘進「萬里長江第一隧」，跑出令人矚目的創新「加速度」。國家級專精特新「小巨人」企業增至3022家、科技型中小企業增至9.4萬家，均居全國第一。



海通太倉汽車碼頭「比亞迪常州號」正在進行裝船作業。



微億智造工業具身智能機器人。



理想汽車常州智能工廠。



星星充電生產的充電設備。