

亞運會開幕 港隊11金19銀24銅收官

李家超祝賀港隊取得歷史佳績

港隊亞運11金		
次序	項目	運動員/隊伍
第一金	武術女子長拳	沈曉榆
第二金	游泳女子200米自由泳	何詩蓓
第三金	游泳女子100米自由泳	何詩蓓
第四金	賽艇男子輕量級單人雙槳艇賽	趙顯臻
第五金	壁球混合雙打	李嘉兒、鄧銘謙
第六金	帆船青年男子快速艇29er級賽	喬淵鏗、普令行
第七金	帆船青年女子快速艇29er級賽	江芷棋、黃曦慧
第八金	網球男子單打	黃澤林
第九金	滑浪風帆男子青少年水翼帆船iQFoil級賽	黃梓豪
第十金	滑浪風帆女子青少年水翼帆船iQFoil級賽	張子悅
第十一金	七人欖球男子組	香港男子七欖隊



中國香港代表團在開幕式上。
新華社

【香港商報訊】記者萬家成報道：名古屋亞運昨日傍晚閉幕。中國香港代表團交出亮麗成績表，取得11金19銀24銅、合共54面獎牌，無論金牌數目或獎牌總數，均創歷屆亞運最佳成績。行政長官李家超祝賀中國香港代表團取得佳績，並讚揚中國香港運動員在賽場上展現堅毅意志和卓越風采。

中國香港代表團今屆派出約580名運動員，出戰38個亞運會項目，共取得11金19銀24銅，刷新歷屆金牌及獎牌數目紀錄。李家超表示，各參賽健兒全力以赴，成績令人鼓舞，展現中國香港運動員的堅毅精神和優秀水平，為國家、為香港爭光。他對運動員的出色表現感到無比振奮和自豪，並期待在之後的嘉許禮親自祝賀各位運動員。

李家超表示，香港特區政府近年推行多項措施，積極推動體育發展，包括全面支持香港體育學院改善硬件設施、增加訓練資源、加強運動醫學和運動科學研發，以及提升運動員參與賽事的資助比例；新一份施政報告亦提出為期3年的「體育行政人員培訓計劃」等。

馬會發放3750萬以示鼓勵

李家超稱，特區政府會繼續以不同方式支持中國香港運動員，全方位支援現役和退役運動員的發展，持續提升訓練和比賽場地設施，推動香港體育水平不斷進步，在國際和區域賽事中爭取佳績。

績。

立法會主席李慧琼亦在社交平台發文，代表立法會向所有香港健兒及其團隊致以熱烈祝賀，並衷心感謝中國香港代表團全體人員於國際舞台上展現香港風采。

另外，香港賽馬會（馬會）表示，透過「賽馬會優秀運動員獎勵計劃」，向超過110名獎牌得主發放合共3750萬元獎金，較上屆杭州亞運會多500萬元。

馬會行政總裁應家柏表示，中國香港代表隊再次以賽場上的卓越表現、堅毅鬥志和體育精神，充分展現「我做到」的香港拼搏精神。他衷心祝賀為港爭光的獎牌健兒，指他們所付出的努力和汗水為社會注入正能量。應家柏表示，馬會多年來積極支持香港精英及社區層面的體育發展，包括資助興建香港體育學院，為運動員取得佳績奠定堅實基礎。

今屆亞運同時創下多項港隊歷史，包括黃澤林奪得網球男單冠軍，是港隊首次在該項目贏得亞運金牌；七人欖球男子隊再度衛冕金牌，連續三屆亞運封王；壁球混合雙打項目首次包辦金銀牌；武術散打項目實現亞運獎牌「零的突破」；帆船及滑浪風帆年輕運動員首戰亞運即奪得金牌；至於空手道和場地單車男子團體賽事，亦分別奪得隊史首面亞運獎牌。以項目計，連同滑浪風帆在內的帆船項目共奪得10面獎牌，數量最多；游泳和劍擊則分別奪得6面獎牌。

國慶客流市道旺又旺

尾季金融盛事浪接浪

【香港商報訊】記者何家驊報道：香港市面持續暢旺，截至昨晚9時，本港共錄得逾102萬人次出入境。財政司司長陳茂波昨天發文表示，內地國慶黃金周首3天已有超過73萬人次內地旅客訪港，按年增加約8.4%。除了內地旅客，今年以來從歐美及一些新興市場來港的旅客人數亦錄得可觀增長。他又預告，未來幾個月，本港將迎來多場國際金融盛事。

陳茂波昨在網誌撰文談及國慶期間市面暢旺，節慶氣氛深厚的同時，還表示當局會持續強化香港國際金融中心的國際聯繫和影響力。他披露說，今個月，亞太經合組織（APEC）財政部長會將首次在香港舉行，多個區內經濟體的財長將聚首香港；下月初舉行的國際金融領袖投資峰會，將匯聚一百多位全球頂尖金融機構的主席和行政總裁；明年1月舉行的亞洲金融論壇規模更為龐大，是區內最重要的年度金融盛事之一。陳茂波認為，這些平台讓香港與世界各地業界精英和政商領袖面對面交流，更好介紹香港的優勢與營商環境，推動更多務實合作。他表示，特區政府會繼續從金融市場、商貿物流、文化旅遊，以及國際會議與盛事等多個層面，全面發揮香港的優勢，匯聚更多世界各地的人才、資金、技術和商機，讓香港這個國際化平台的功能、作用、國際能見度與影響力不斷提升。

國慶黃金周人流持續暢旺

內地國慶黃金周昨日踏入第四天，入境處預計當日傍晚為入境高峰。截至晚上9時，本港共錄得逾102萬人次出入境，當中入境約57.6萬人次，出境約44.6萬人次。入境方面，內地訪客約19.8萬人次，本港居民約35.2萬人次；整體最多人經羅湖口岸入境，其次為落馬洲支線管制站。出境方面則以本港居民佔多，約24.7萬人次。

記者昨天在西九龍高鐵站採訪，有本港居民一家四口到汕尾旅遊後回港，表示雖然擔心黃金周期間內地人流較多，但不希望浪費4日連假，加上乘搭高鐵較方便，因



▼國慶當天，陳茂波去了中區一間茶餐廳，遇到不少市民和訪港旅客。
陳茂波網誌圖片



▲昨日，內地國慶黃金周邁入第4天，香港多個景點人山人海。
中通社

此決定帶小朋友到汕尾遊玩。另有返港居民表示，親戚居於佛山，故趁假期到當地遊玩，認為黃金周期間商場人流雖多，但尚可接受。

一名來自佛山的旅客表示，計劃留港3日，到西貢及深水埗等地觀光。她前兩天才決定來港，認為7天假期不足以前往較遠地方旅遊，因此選擇交通較方便的香港，並特別安排昨日来港，希望避開人潮。她又指，自己已多次來港，每次都會遊覽離島，認為香港地貌獨特，設施亦完善。

陳茂波表示，內地國慶黃金周展開後，香港市面節慶氣氛濃厚。他在「十一」國慶當天到中區一間茶餐廳，遇到不少市民和訪港旅客，現場氣氛熱鬧愉快。

此外，陳茂波又提到，早前赴卡塔爾多哈出席亞投行

年會，與各地政商界人士交流。他表示，中東經濟體近年積極推動經濟多元化，重點投資基建、人工智能、數字化及醫療健康等領域，與香港創科發展方向相符。過去一年，中東資金參與香港新股上市活動明顯增加，部分中亞國家亦希望借鑑香港經驗，發展以普通法為基礎的國際金融中心。

香港發揮「超級聯繫人」優勢

陳茂波指出，中東商界對以香港作為調解和仲裁地表現濃厚興趣，反映香港憑藉「一國兩制」、普通法制度及國際化專業服務，在區域合作中具獨特優勢。他認為，香港與中東及全球南方的合作正走深走實，並將繼續發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」作用。



現場設有大型人造草坪及座椅供市民使用。

境影響。第二階段工程預計於2027年年中完成，屆時將提供恆常開放的美食亭及更多運動設施。

中環海濱局部開放

年度百天免費惠民

【香港商報訊】記者蘇尚報道：中環海濱活動空間即日起分階段對外開放，率先局部開放場內戶外休憩空間。場地現正分階段優化設施，首階段工作預計於今年10月內完成，包括改善地面、增設緩跑徑及戶外休憩空間，以及提供共享單車租借服務，供公眾於海濱長廊使用，目標是打造世界級文娛地標。

由恆地及耀榮文化組成的合資公司——忠啓有限公司承租的中環海濱活動空間，由即日起至10月16日局部開放，時間為上午9時至晚上11時。其後，場地需暫時封閉，以配合大型活動的籌辦及場地搭建。為方便公眾掌握場地開放資料，公司會透過社交平台（Instagram帳號：centralharbourfront.hk）公布相關資訊。

該公司預告，今年10月起將有多項大型活動於中環海濱活動空間舉行，涵蓋美酒佳餚、演唱會、音樂、文化藝術、體育及大型嘉年華等多元範疇。

該公司會按租約條款，每年預留不少於100天免費開放予公眾使用，或供不同活動主辦單位，包括政府部門及相關機構、非牟利及慈善團體等，舉辦開放予公眾參與的活動，讓中環海濱成為連繫社群、凝聚活力的重要空間。場地亦會按照租約條款及實際情況，透過靈活布局及彈性安排，在舉辦相對小型活動期間，開放非活動區域予公眾享用。

月內增設緩跑徑及共享單車

中環海濱活動空間現正分階段優化場地設施，首階段工作預計於今年10月內完成，包括改善地面、增設緩跑徑及戶外休憩空間，以及提供共享單車租借服務，供公眾於海濱長廊使用。場地亦會設有大型舞台、活動專用洗手間及供活動使用的多用途房間，以支援不同類型活動舉行，並減少因重複搭建及拆卸臨時設施所帶來的環

香港商報

Hong Kong Commercial Daily

中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年10月5 星期一

今天出版1疊共8版
1952年創刊 第26527號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

77人齊打詠春拳
齊賀國慶77周年



內地國慶檔
電影票房突破6億



【一分鐘話你知】
香港創科大改革！



大橋返港車流爆滿

口岸現極度高峰

【香港商報訊】記者周偉立報道：大批港人早前趁國慶長假期離港，入境處預計昨日為入境高峰期。據微信公眾號「港珠澳大橋口岸實時通關」顯示，昨午5時，小客車出入境通道處於「極度高峰」，車龍超過500米，候檢時間超過40分鐘。

運輸署表示，港珠澳大橋珠海口岸（往香港方向）的車輪通關廣場非常繁忙，呼籲計劃駕駛私家車經大橋返港的市民妥善規劃行程，預留充裕交通時間，並在輪候期間互諒互讓。

署方提醒，市民可於出發前透過「港珠澳大橋珠海口岸」或「珠海發布」微信公眾號內的「大橋口岸實時通關」服務，查詢大橋珠海口岸車輛的實時通關情況。

另外，運輸署預料今日將有較多跨境旅客使用陸路口岸回港，呼籲入境旅客預早妥善規劃行程，預留充裕交通時間。署方預計返港高峰時段的公共運輸需求會較高，乘客候車時間亦會較長，已指示公共運輸服務營辦商加強服務，以應付乘客需求。