

新皇崗口岸今晨通關

合作查驗一次放行 助推灣區融合發展

【香港商報訊】

記者伍敬斌、許傳軍、戴合聲報道：

今日早上6時30分，重建後的皇崗口岸正式開通運行。昨日，開通儀式在深圳皇崗口岸聯檢大樓舉行，香港特別行政區行政長官李家超、廣東省人大常委會主任黃楚平出席活動並致辭。

李家超昨與一眾嘉賓出席皇崗口岸開通儀式。 政府新聞處圖片

重建後的皇崗口岸是集出入口岸、立體綜合交通樞紐、城市活力公共空間於一體的現代化國家一級口岸，總建築面積約68.97萬平方米，共設置134條合作查驗快捷通道和68條人工通道，設計日通關流量20萬人次，旅客通關時間由30分鐘縮短至5分鐘，將更好服務深港兩地人員往來、經貿交流和科創合作，為粵港澳大灣區融合發展提供有力支撐。

李家超：新口岸具三大重要意義

李家超致辭時表示，皇崗口岸重建項目是港深兩地同心協力、共建共享的標誌性工程，是粵港澳大灣區互聯互通的重要里程碑。口岸重建後正式開通，反映粵港澳大灣區互聯互通邁上新台阶，是加快推進內地與香港基礎設施「硬聯通」、規則機制「軟聯通」和增進人民「心聯通」的生動實踐。

李家超指，口岸開通有三個重要意義。第一，體現落實國家規劃。重建後的皇崗口岸開通，是香港對接國家發展戰略、深度參與大灣區建設的具體行動。

第二，實踐制度創新。新的皇崗口岸實施「一地兩檢」，是港深之間首個採用創新的「合作查驗、一次放行」通關模式的陸路口岸。新的模式將會大幅提升通關體驗和效率。

各界回應

【香港商報訊】記者戴合聲報道：眾所期盼的新皇崗口岸今起開通營運，本港各界表示熱烈歡迎，並希望以新口岸為契機進一步釋放口岸經濟潛力。

陳茂波：促港深通關更便利

財政司司長陳茂波昨日發表最新網誌表示，香港正全面加强「內聯外通」，皇崗口岸的啟用對經常往返深港兩地的市民、商務人士和旅客來說十分便利。他說，服務了三十多年的落馬洲管制站將完成歷史任務，新皇崗口岸將以全新規格延續這條深港通道，表明香港硬件上的「內聯」正在加密。

多名政府官員昨亦表示已為口岸開通做好準備。保安局局長鄧炳強表示，有信心口岸開通後安全暢順，為市民提供高效、良好的通關體驗。運輸及物流局局長陳美寶表示，局方會密切監察現場情況並做好協調及應變。

中總：有力促進港深同城化進程

全國政協常委、中總會長蔡冠深認為，新口岸將進一步推動大灣區「一小時生活圈」建設，有力促進港深同城化進程。

新皇崗口岸小資料	
開通時間	10月12日正式通關，提供24小時旅客及客運車輛通關服務
通關模式	實施「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」
建築規模	地下4層、地上5層，總建築面積68.97萬平方米，為全國規模最大的單體口岸建築、全球最大的陸路口岸綜合體
交通規劃	規劃5條軌道線交匯
功能定位	深港間最重要的24小時客運陸路口岸，服務河套深港科技創新合作區及大灣區互聯互通
設計流量	每日20萬人次，未來可提高到30萬人次/日
資料來源：新華社	

第三，促進跨境流動。新的皇崗口岸是港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，口岸的設計通關流量是每日約20萬人次；當港鐵北環線支線開通後，通關流量可以提升至每日約30萬人次，為兩地人員往來開拓更廣闊空間。

李家超表示，隨着港深交通聯繫進一步加強，兩地人流、物流、資金流和資訊流將更高效流動，進一步推動大

各界冀釋口岸經濟潛力

中總亦表示，新口岸毗鄰北部都會區及河套深港科技創新合作區，是香港與大灣區內地城市深度融合、規則銜接的重要橋頭堡，亦配合國家「十五五」規劃提出加快北部都會區建設的方向。工商界應以新口岸為平台，積極對接人流、跨境商務、資金流及資訊流，並配合北部規劃完善商業及產業配套，帶動北部商業及產業發展，進一步釋放口岸經濟潛力。中總還期望以新口岸為契機，探討在條件合適下，將這項嶄新查驗機制延伸至其他口岸，進一步提升香港整體通關效率，並配合香港首個五年規劃，推動北部建設與口岸經濟協同發展。

民建聯：港深融合邁向新里程

民建聯熱烈歡迎並全力支持新皇崗口岸正式啟用，指出這標誌着港深兩地高質量融合邁向全新里程。

港區全國人大代表召集人、立法會議員、民建聯副主席陳勇表示，新皇崗口岸採用的創新通關安排是一項突破，承載着促進粵港澳大灣區「硬聯通」「軟聯通」「心聯通」的重要使命，亦為兩地居民往返港深工作、就學及生活提供極大便利，有效釋放港深兩地人才流動與產業協同潛力，為推動大灣區高質量生活圈注入動力。

灣區深度融合。

黃楚平：打造粵港深度合作示範樣板

黃楚平代表廣東省向皇崗口岸開通表示熱烈祝賀。黃楚平表示，要以新口岸開通為契機，拓寬粵港融通發展路徑，支持深圳更加緊密對接香港北部都會區建設，推動河套深港科技創新合作區建設走深走實，深化科創、產業、民生等領域合作，打造粵港深度合作示範樣板。要系統總結皇崗口岸通關機制、跨境協同等方面經驗，深化「灣區通」工程建設，精耕細作粵港澳大灣區規則銜接、機制對接，共同努力為縱深推進粵港澳大灣區建設、豐富「一國兩制」實踐作出新的更大貢獻。

深圳市委書記靳磊在致辭中表示，皇崗口岸誕生於改革開放的澎湃浪潮，見證了深港合作蓬勃發展的歷史進程，承載了兩地居民守望相助的深情厚誼。深圳將攜手香港和有關方面管好、用好、服務好皇崗口岸，不斷優化服務體系，建設高效、便捷、智慧的現代化門戶；持續放大口岸效應，更好把口岸流量轉化為發展增量；加力拓展務實合作，推動深港在經貿、金融、科創、產業、文旅等各領域取得更多互利共贏成果。

中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任羅永綱出席活動，深圳市人民政府市長李運主持儀式。

多謝晒皇巴！市民打卡送別

【香港商報訊】新皇崗口岸今日上午6時30分正式啟用，原有皇崗口岸臨時旅檢樓及落馬洲管制站旅檢服務隨即停用，往返新田與皇崗口岸、服務近30年的「皇巴」亦完成歷史任務。昨日，不少市民及巴士迷專程到新田公共運輸交匯處，乘搭最後一程皇巴及拍照留念，多謝皇巴長年貢獻，見證舊口岸告別歷史舞台。

昨午陸續有數十名巴士迷帶同相機及手機到場「打卡」。有學生更特別訂製寫有「辛苦晒皇巴goodbye」、「皇崗巴士再見」等字句的燈牌，與皇巴合照留念。部分旅客亦特意前來乘搭人生第一次、亦是最後一次的皇巴，形容既感觸亦不捨，認為是在「見證歷史」。

有市民表示，過往經皇崗口岸過關需要乘搭皇巴接駁，新口岸實施「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」後，相信通關會更快捷方便。隨着新聯檢大樓啟用，多條專營巴士及專線小巴亦將直接往返港九新界與新皇崗口岸，接替皇巴的接駁角色。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily

中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年10月12日 星期一

今天出版1疊共8版
1952年創刊 第26534號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣

碼上看

向國旗敬禮 萌娃觀升旗認真可愛

掃碼睇片

【一句話力量】 懂得複利魔法 令生活更輕鬆

掃碼睇片

新皇崗口岸啟用，意味往返新田及皇崗口岸的皇巴士正式完成近三十年的歷史任務。

九巴圖片

港商時評

新皇崗口岸今早正式通關運行，繼續肩負港深之間唯一24小時客運陸路口岸的重要角色，為兩地人員往來提供全天候的便利。新皇崗採用「合作查驗、一次放行」模式，旅客整體通關時間預計由原來約30分鐘縮短至約5分鐘，車輛通關時間亦可由約10分鐘縮短至至少於2分鐘。正如行政長官李家超昨日所言，皇崗口岸是港深兩地同心協力、共建共享的標誌性工程。隨着交通聯繫進一步加強，兩地人流、物流、資金流及訊息流將更高效流動，推動大灣區深度融合發展。新皇崗開通的意義重大，不僅提升跨境通行效率，更體現港深合作由基建建設延伸至制度銜接，為大灣區互聯互通開拓更大空間，助力香港更好融入及服務國家發展大局。

新皇崗口岸的啟用，象徵大灣區內部聯繫進一步加強。1985年，皇崗口岸動工建設，歷時四年正式開通貨運業務；2003年，口岸旅檢正式實施24小時通關，成為港深全天候往來的重要通道。隨着跨境往來日益頻繁，兩地民衆對通關效率及交通配套的要求不斷提高，口岸設施亦逐漸老化；與此同時，深港兩地的發展格局已發生巨大變化，跨境合作早已不再局限於人員往來，而是逐步延伸至經貿、產業及民生等不同層面。相隔二十餘年，重建後的皇崗口岸成為全球單體規模最大的陸路口岸，不但口岸承載能力提升，更反映港深合作進一步走向規則銜接與制度創新。隨着通關效率提升、交通聯繫更加緊密，兩地將有更大空間深化經貿合作、促進民生交流，推動港深以至整個大灣區融合發展邁上新台阶。

交通網絡的不斷完善，進一步將新皇崗的效益最大化。設計通關流量為每日約20萬人次，待北環線支線開通後，通關流量可提升至30萬人次。隨着跨境交通網絡不斷延伸，港深兩地的時空距離將進一步拉近，為建立更緊密的「半小時生活圈」創造條件。無論是跨境工作、求學、安老、商務往來，還是休閒消費，交通便利均有助降低往返成本，讓兩地居民更容易共享就業、教育、消費及發展機遇。跨境交通更加便捷，亦有利人才流動、商務合作及市場拓展。當人員往來更加頻繁、企業聯繫日益緊密，人流、物流及資金流便能更順暢地雙向流動，讓口岸流量進一步轉化為發展增量，釋放大灣區的經濟潛力。

香港早前公布首個「五年規劃」，提出更好融入和服務國家發展大局，深度參與粵港澳大灣區建設的具

體行動；國家「十五五」規劃亦提出深化粵港澳大灣區建設，強化規則銜接、機制對接，加快建設國際一流灣區。新皇崗的開通，正是落實相關發展方向的關鍵一步。大灣區建設既需要交通網絡等基礎設施的「硬聯通」，也需要通關模式、規則及機制的「軟聯通」，更要透過人員交流與日常交往，增進兩地居民的了解和身份認同，實現「心聯通」。三者相輔相成，進一步打破地域界限，促進資源互補，推動向各領域深化合作，提升區域整體競爭力，讓各城市由地理相連走向更深層次的協同發展。

新皇崗口岸跨越晝夜界限，拉近的不只是城市之間的距離，也有助打破地域與制度的隔閡，更是讓大灣區更緊密地聯繫起來，為豐富「一國兩制」事業發展新實踐作出更大努力和貢獻！

香港商報評論員 于文

承印人：香港商報有限公司 地址：香港九龍觀塘道332號香港商報大廈 總機：25640768 傳真：25655456 廣告部：25905305 傳真：25905553 發行部：25905385 傳真：25635437 深圳廣告電話：86-755-83881358 傳真：86-755-83516512 深圳發行電話：86-755-83518737 傳真：86-755-83518513