



4 892246 888889

設施靚 選擇多 模式新 通關快 新皇崗口岸首日暢啟



聯檢大樓中的「皇崗之眼」亦是一大亮點。
記者 馮瀚文攝



◀首批市民過關嚐鮮。 記者 馮瀚文攝

▲10月12日早上6時30分，新皇崗口岸正式開通。 中通社

【香港商報訊】記者木子、郭玉桔、謝燁挺、伍敬斌、李承泰、鍾柏汶報道：昨日上午6時30分，完成重建的新皇崗口岸正式開通運行，首批旅客及車輛有序通過查驗通道。新口岸實施「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」通關模式，開通首日整體運行平穩有序，各類查驗設施運作正常，通關流程高效暢順。新皇崗口岸正式投入服務，不僅是深港基礎設施互联互通的重要里程碑，亦進一步便利兩地居民往來及各類要素跨境流動。



掃碼睇片

旅客讚新模式快捷方便

昨晨6時30分，新皇崗口岸旅檢大廳正式迎客。香港居民黃女士成為新口岸啓用後首位入境旅客。她表示，以往經皇崗口岸入境，需要經過深港兩道查驗關卡，排隊及分層核驗程序較繁複；新口岸只需排一次隊便可完成兩地查驗，速度明顯加快。「我因為工作長期往返港深，新模式可節省大量跨境通勤時間！」

在深圳居住的伍女士則成為首位持護照經新口岸入境香港的旅客。她說，以往通關需時約半小時，今次很快便完成全部手續，「皇崗口岸通關十分暢順，日後會增加往返深港次數。」

來自深圳的陳先生則成為首位由深圳出境的旅客。他表示，一早到場「打卡」體驗，最令他驚喜的是兩地查驗單位在同一區域內「背靠背」運作，只需在短距離內便可完成兩地查驗流程，效率甚高。

旅客實測不足1分鐘即過關

昨早因在新口岸奔跑片段而受到關注的旅客節先生接受港商記者訪問時表示，自己經常使用皇崗口岸，在香港逗留至深夜時，皇崗往往是主要選擇，

加上口岸距離住所較近，因此特意在啓用首日到場體驗。即場實測通關速度後，他表示「不足1分鐘便完成了過關」。

新皇崗口岸不僅旅客通關提速，車輛查驗效率亦有所提升。車輛駛入指定車道停靠後，司機及乘客透過智能一體機完成證件讀取、人臉及指紋識別等程序，並依託五方後台同步核驗機制完成查驗，約3分鐘即可通關。

知名堪輿學家麥玲玲成為首位駕車通過新皇崗口岸的市民。她表示，自己經常往返兩地，得知是新口岸通關首日，特意提早到場體驗。她說：「整個口岸運作暢順，通關過程快捷。」

港深官員到場視察感滿意

「新皇崗口岸開通首日，初步預計客流量約4萬至5萬人次，客流高峰料於本周末出現。」深圳市口岸辦口岸處處長薛華明表示，海關、邊檢、口岸運維團隊及外圍保障力量均已準備就緒，高峰時段將與港方協同做好兩地安排，確保旅客便捷高效通關。

政務司司長陳國基到場視察時表示，新口岸開通後已有首批旅客通關，亦有香港旅客專程前往體驗，反映現場指引清晰，新通關模式十分方便。他



預計即將來臨的重陽節周末人流較多，將是新口岸的一項考驗，「我們有信心可以應付」。

新口岸啓用後首兩小時，共錄得5170人次及953車次出入境，分別較過往同一時段增加六成及三成，所有合作查驗設施及「五合一」合作查驗車道均高效、穩定運行。保安局局長鄧炳強形容，口岸整體運行十分暢順。

運輸及物流局局長陳美寶亦到場視察。她表示，現場除設置清晰指示牌外，運輸署及各營辦商亦已加派人員協助，首日運作暢順。九巴昨起開通兩條往返皇崗口岸與葵芳及天水圍的日間新路線，截至上午11時已開出130個班次，接載4500名乘客；城巴皇崗專線B13及B14，截至上午10時30分亦已開出約50班車往返口岸與市區。

新皇崗助力「半小時科研圈」

新皇崗口岸毗鄰河套深港科技創新合作區，新口岸啓用後，將為跨境科研人員、兩地居民及商務人士提供更高效率的往來通道，有助加快深港人才、資訊、經貿等要素流動。

分析認為，從區域發展布局來看，新口岸將進一步串聯廣深港澳科技創新走廊，聯動深圳灣超級總部基地、光明科學城、深圳寶安國際機場等核心功



香港居民黃女士成為新皇崗口岸啓用後首位入境旅客。
記者 伍敬斌攝

能區，助力構建「半小時科研圈」及「一小時產業圈」。

皇崗口岸是中國首個實行24小時通關的大型陸路口岸，自1989年啓用以來，旅客流量由每日數千人次增至高峰期逾6萬人次，跨境私家車流量亦由每日百餘輛次增至約1萬輛次，累計服務數以億計跨境旅客。隨着深港通關需求持續增加，皇崗口岸於2019年啓動原址重建。

新口岸帶來新憧憬新商機



【香港商報訊】記者何家驊報道：新皇崗口岸啓用，嶄新的通關模式及大幅提升的客流承載能力，為周邊餐飲、旅遊及跨境交通運輸等行業帶來新憧憬和新商機。

智庫：長遠料往來人次持續增加

團結香港基金高級研究經理、大灣區發展研究主管麥穎聰表示，新皇崗口岸設計通關流量每日可達20萬人次，硬件上可承載較以往更多的人流。開通初期在兩地居民好奇及體驗新口岸的帶動下，短期客流數字料較理想；中長期表現則視乎兩地人員往來趨勢。

至於新口岸會否進一步刺激港人北上消費，麥穎聰認為，交通及過關便利程度只是其中一項因素，關鍵仍在於兩地消費體驗差異，包括產品及食肆種類、價格等。隨着港深通勤日益方便，市民往返兩地的誘因增加，長遠兩地往來人次有望持續上升。

口岸旁食肆首日生意增七八成

新口岸亦為附近商戶帶來即時客流。位於深圳口岸聯檢大樓附近的一間潮汕菜食肆老闆薛女士表示，以往午市只有零星顧客，新口岸開通首日午市人流即超預期，生意較平日增加七至八成，一度出現人手不足情況。

她表示，餐廳鄰近口岸，將善用地理優勢推出優

惠吸引香港旅客光顧，預計周末生意將進一步增加，未來一個月營業額有望按月上升約五成。

旅遊業冀旅行團可「人車直達」

旅遊促進會總幹事崔定邦表示，據了解，新口岸啓用首日約有20至30個旅行團經皇崗前往內地，另有約20個內地團經新口岸南下香港。他指，目前旅行團旅遊巴士不能直接駛入皇崗口岸，旅客需轉乘專營巴士或跨境直通巴，「業界期望日後可實現『人車直達』，進一步便利團隊旅客。」

崔定邦又表示，新口岸聯檢大樓本身亦頗具觀賞特色，其中「皇崗之眼」採用獨特幕牆設計，自然光可透入大樓，旅客亦可在大堂眺望深港兩地。惟他亦指，市民可響應當局呼籲，毋須急於前往「打卡」。

直通巴憂公共交通服務競爭

香港非專利巴士聯會主席兼跨境快線副總經理蔡順基表示，新口岸新增多項公共交通服務，對直通巴構成一定競爭。不過，隨着客流增加，加上直通巴設有較充裕座位及專屬行李空間，可提供較舒適的乘車體驗，相信仍會有旅客選用。

推動的士發展聯會副主席吳錦華則表示，目前的士在口岸落客後，需前往公共交通緩衝區排隊取籌，需時約8分鐘，再等待指示返回口岸接載乘客。由於司機難以掌握候客時間，或降低司機到口岸候客的意欲，業界期望可與運輸署商討更具彈性的安排。



皇巴退役 市民不捨



「皇巴」昨日上午6時15分開出最後一班車後正式停運。
記者 李銘欣攝

新皇崗口岸昨早正式開通，原有皇崗口岸臨時旅檢樓及落馬洲管制站旅檢服務亦告停止；與此同時，服務近30年的落馬洲—皇崗跨境穿梭巴士——「皇巴」亦完成其歷史任務。

昨早6時15分，「皇巴」開出最後一班車，吸引大批巴士迷及市民到場送別，見證香港跨境交通歷史的一頁。

乘搭最後一班皇巴的林先生表示，皇巴車身設計雖然簡潔，但黃色底配紅色字的塗裝極具特色，並成為深入民心的標誌。吳先生亦是專程到場，他希望親身見證皇巴退役的重要時刻。陳同學更是一口氣購買了5張車票，留作紀念。

從深圳乘搭最後一班皇巴返港的陳先生則表示，

自己每天都乘搭皇巴上下班，服務一直方便可靠，他對皇巴停運深感不捨。

任職皇巴票務員26年的羅小姐表示，自己將於皇巴停運後退休，最捨的是多年來與同事建立的情誼，「我在皇巴工作的日子十分開心」。

隨着新口岸啓用，九巴亦推出3條往返皇崗口岸聯檢大樓的新路線，繼續為市民提供接駁服務，並於清晨舉行皇巴與九巴交接儀式。九巴表示，已邀請所有皇巴員工繼續參與新路線服務，目前約有一半員工獲聘。

香港商報記者 李銘欣



▼林先生稱，皇巴的塗裝雖然很簡潔但好有特色。 記者 李銘欣攝