

創科嘉年華免費逛 航天成果耀香江

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：創新科技署主辦的「創新科技嘉年華2026」昨起至11月1日一連9日在沙田香港科學園舉行，免費向公眾開放。今年活動以「創科領航 夢想高飛」為主題，不但展出多項本地創新發明和科研成果，更特設「航天專區」，展示本地大學相關的科研項目及其對國家航天任務的貢獻。

陳茂波：港具「把想法變成產業」完整路徑

財政司司長陳茂波主持開幕禮時表示，香港具備強大的前沿科研力量、全鏈條的金融服務和國際一流人才，結合起來形成一條「把想法變成產業的完整路徑」。政府上月公布香港首個五年規劃，以北部都會區為創科產業發展的載體，推動教育、科技、人才、產業一體化發展，讓大學育才、科研創新和產業需求緊密銜接；同時發揮香港的金融優勢，引導更多耐心資本，支持科研團隊和初創企業從研發走向應用。

陳茂波指，創科發展最終要靠人，特別是年輕人。嘉年華透過展覽、工作坊、講座和互動體驗，讓市民親身學、親手試。他以今年「香港學生科學比賽」初中組冠軍發明「流動式廚餘製紙機」為例，勉勵年輕人從日常生活出發，思考如何讓城市變得更好。他說：「想法並不複雜，但只要用心實踐，小發明一樣能夠帶來大改變。今天到場的同學，下一項走向世界的發明，很可能是出自你們手中。」

特設「航天專區」展示「天韻相機」

近年，國家在航天科技領域取得卓越成就，香港憑藉科研實力與優秀人才積極參與國家航天項目。適逢本港首位太空人黎家盈於今年5月隨國家航天任務升空，大會特別設立「航天專區」，重點展示本地大學在航天科技相關的科研成果及其在國家航天任務中的貢獻。

陳茂波特別介紹了其中亮點之一的「天韻相機」。這部香港研製的相機正在中國太空空間站上為地球「把脈」，而操作這部相機的航天員，正是來自香港的黎家盈。他說：「『天韻相機』位處離地球400公里的太空，做的卻是最貼近地球的工作。看似遙遠的事物，我們既可探索，也可以參與。」



陳茂波亦提到當前人工智能（AI）熱潮。「AI不只是技術，更是幫助解決身邊一個個問題的好工具。」

免費穿梭巴士便民參觀

今年創新科技嘉年華的夥伴機構為香港青年協會和香港科技園公司，同時獲得超過40個活動夥伴支持，包括本地大學、研發中心及政府部門等，於香港科學園設置攤位，展出一系列創新科研成果並設有互動遊戲，內容涵蓋AI、健康及醫療科技、智慧生活以至航空航天科技等領域，全方位呈現香港創科實力的多元面貌。此外，還包括約150場創科工作坊及十多場網上講座。

今次所有活動費用全免，部分活動須預先網上登記，詳情載於網頁（innocarnival.hk）。嘉年華期間，政府提供免費穿梭巴士服務往返香港科學園至各區，包括港鐵大學站、大圍站、九龍塘站、金鐘站、元朗站和將軍澳站，方便市民往返。



▲財政司司長陳茂波（前排左七）等嘉賓於開幕現場合影。
記者 崔俊良攝

◀「我們為國產航天服點讚！」記者 崔俊良攝



今年創新科技嘉年華昨起至11月1日一連9日在香港科學園舉辦，展出多項創新發明和科研成果。
記者 崔俊良攝

網約車平台牌照最快下月批出

抽籤機制研優化 設特定人士優先

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：本港網約車平台牌照預計最快11月推出，有意投身此行業的人士須在「的士及網約車綜合筆試」合格。昨日，運輸及物流局局長陳美寶於電台節目表示，很開心綜合筆試反應熱烈，合格率超六成。至於巴士加價事宜，她表示局方非常重視有關議題，定必做好把關、嚴謹處理。

1.6萬人報考合格率超六成

「今次網約車考試減少了有關個別路線的死板題目，改為着重區域方向的掌握。」陳美寶透露，至今已有約1.6萬人報考，目前考試合格率超過六成，「一方面反映有意投考的人態度認真，另一方面也起到篩選作用，能確保合格者具備對行業的足夠認識。」

特區政府建議將本港網約車車輛許可證上限設為1萬個，並計劃於今年第四季接受申請。陳美寶稱，當局一直在思考如何用好1萬個車輛配額，各項籌備工作亦緊鑼密鼓地進行，期望透過公平、公正的分配安排，給予有心有力提供服務的人士。她表示，抽籤安排較為公平，但如何加入不同考慮因素，正以開放態度聆聽不同意見。

陳美寶指，至於1萬個車輛許可證分配詳情，當局正爭取於11月向公眾公布。她說，為平衡各方需求，初步構思在抽籤機制基礎上，向特定類別人士提供較高的中籤機會，例如已提早考取相關資格、展現出誠意早作準備的人。同時，政府亦樂見許多年輕人及其他在職人士希望以兼職身份入行，因此抽籤機制不會排除這些群體，並會因應立法會早前通過的條例，研究抽籤與優先考慮並行的合適方案。

陳美寶透露，網約車營運平台申請牌照10月30日截止，預計11月底至12月初公布首批獲批平台名單，「我拭目以待，亦期望透過今次工作，吸引有實力、有經驗的平台公司在香港落戶和營運。我們會有選擇，希望能為市民揀選最切合他們需要多元化、可達至有競爭的局面。」

巴士加價申請審核從嚴

早前，4間專營巴士公司申請加價8.1%至17.7%。對此，陳美寶表示，坊間可能認為巴士公司「開天殺價」，政府會「落地還錢」，但「這正是互動過程，我們會一如以往扮演把關角色」。

陳美寶指，專營巴士是以市場化、商業模式運作，無需政府特別資助，因此票價在維持可靠服務與市民負擔能力之間必須取得平衡。巴士公司於幾個月前提交加價申請，當時正值全球油價波動，對預測成本、



▲港府建議本港網約車車輛許可證設上限1萬個，並計劃於第四季度接受申請。
中通社



運輸及物流局局長陳美寶

收入和未來乘客流量具有挑戰；但政府審視票價調整時除了看即時因素，亦會看一系列長遠宏觀因素，包括展望未來一兩年的人工、乘客量及油價等預測，正如坊間所謂的「落地還錢」，政府正扮演好互動中的把關角色。

「若僅單一依靠票務收入，只會令票價持續上升，因此多管齊下開拓非票務收入至關重要。」陳美寶說，為減輕市民票價負擔，政府將更積極主動牽頭及統籌，推動巴士公司拓展非票務收入，如很受歡迎的車身廣告，以及在大型巴士轉車站引入如汽水機甚至便利店；鼓勵巴士公司日間車廂騰出空間，為非專營的商用車提供收費充電服務等。

對於有建議稱可參考天星小輪做法，維持長途打工仔常用月票價格不變，陳美寶回應，政府處理公共交通票價時均會深入分析乘客組成。審視巴士票價時，亦會本着嚴謹和重視的態度聽取社會各方意見。

對於有議員提出在燃油開支上升時設立「臨時燃油附加費」，並在油價下跌時取消的建議，陳美寶表示，歡迎各持份者的構思，但政府在評估公共交通營運機構的票價申請時，必須著眼於整體營運成本結構、票務與非票務收入的長遠趨勢，而不能僅憑短期、波幅不定的燃油價格作決定，否則會影響整體評估的穩定性。目前全球油價未來走勢仍屬未知之數，政府會繼續鼓勵及推動巴士公司透過提升自身營運效率來應對成本上漲的壓力，並會以非常重視和嚴謹的態度處理加價議題。

粵艇南下催生旅遊消費新模式

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：「粵艇南下」10月16日啓航，粵港澳遊艇自由行實現雙向奔赴。運輸及物流局局長陳美寶昨表示，目前海事處電子業務系統已有32個帳戶開通。首航當日5艘「粵艇」來港，均留港3至4日，部分預訂酒店住宿並上岸觀光消費，曾到訪赤柱、中環、主題樂園等，「為旅遊消費帶來新模式」。

陳美寶表示，熱切期待「粵艇」訪港，當局會做足準備。目前有超過300名內地船長報名參與培訓課程和考試，以了解本港水域，海事處很快推而廣之，將委託本地培訓機構，安排線上課程，方便海外船長參與，以引入海外遊艇訪港。

推動成立香港海事學院

陳美寶還在其最新網誌表示，今年施政報告提出重點措施，推動成立香港海事學院，開創「校企協作」育才新模式。合作對象不僅包括海內外知名海事院校，亦涵蓋全球領先的國際航運企業。當局將與業界緊密合作，制定業內跨領域職涯發展路徑，長遠為業界吸納年輕新血，全面鞏固並提升香港國

際航運中心的軟實力。

她提到，政府亦將業界資訊帶入各大校園。去年3月政府推出「校本物流課程」；今年10月再擴展至海事範疇，推出「海事專業教育資源中心」，從小加深中小學生對現代物流業和海運業的認識。

多措培育航空海運人才

陳美寶亦提及航空人才培訓。她指，香港國際航空學院在2026/27年迎來第十個學年，自2017年4月推出至今年8月，已有超過45萬人次參與包括機場管理、保安和航空服務等專業的培訓課程。她透露，學院正與中國商用飛機公司及相關維修機構研究制定針對C919國產大飛機的專業課程，涵蓋飛行、維修及航空管理等多個關鍵領域，為國產大飛機走向世界提供堅實的人才支援。

她又指，特區政府2014年就成立了「海運及空運人才培訓基金」，歷年注資後總承擔額達5億元。截至今年9月，基金已累計惠及超過2.4萬名學生和在職從業員，並吸引超過14萬人次參與各類行業推廣活動。

香港

商報

Hong Kong Commercial Daily

中國政府特許在內地發行之報刊

在商言商 香港報章

2026年 10月 25 星期日

今天出版 1疊共8版
1952年創刊 第26547號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

深圳「柔性」迎APEC
香港老閩們學到嘢未？

掃碼睇片

非遺就在身邊
英歌舞進九龍城

掃碼睇片

【港商觀察】
當宇樹科技罕見漲停
機器人交社保不再是笑話

掃碼睇圖文